

STIHL®

STIHL TS 700, 800

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning
1 - 42

ⓕⓘⓃ Käyttöohje
43 - 84

ⒹⓀ Betjeningsvejledning
85 - 126

Ⓝ Bruksanvisning
127 - 168

Innehållsförteckning

| | |
|---------------------------------------|----|
| Om denna bruksanvisning | 2 |
| Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik | 2 |
| Exempel på användning | 10 |
| Kapskivor | 13 |
| Kapskivor av plast | 14 |
| Diamantskivor | 14 |
| Montering av lager med skydd | 17 |
| Spänning av drivremmen | 23 |
| Montering/byte av kapskivan | 24 |
| Bränsle | 25 |
| Påfyllning av bränsle | 27 |
| Starta/stanna motorn | 28 |
| Luftfiltersystem | 30 |
| Inställning av förgasaren | 30 |
| Gnistskyddsgallret i ljuddämparen | 32 |
| Tändstift | 32 |
| Byte av drivremmen | 33 |
| Kapvagn | 34 |
| Förvaring av maskinen | 34 |
| Skötsel och underhåll | 35 |
| Minimera slitage och undvik skador | 37 |
| Viktiga komponenter | 38 |
| Tekniska data | 40 |
| Reparationsanvisningar | 41 |
| Avfallshantering | 42 |
| EG-försäkran om överensstämmelse | 42 |

Bästa kund!

Tack så mycket för att du valde en kvalitetsprodukt från STIHL.

Denna produkt har tillverkats med moderna tillverkningsmetoder och omfattande åtgärder för kvalitetssäkring. Vi försöker göra allt för att du ska bli nöjd med produkten och kunna arbeta med den utan problem.

Kontakta din återförsäljare eller vår generalagent om du har frågor som gäller din produkt.

Med vänliga hälsningar



Dr. Nikolas Stihl

Om denna bruksanvisning

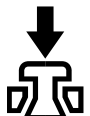
Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna skötselanvisning.

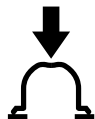
Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja



Manövrera dekompressionsventilen



Manövrera den manuella bränslepumpen



Vattenanslutning, avstängningskran



Spännmutter för drivrem



Dra i starthandtaget

Markering av textavsnitt



! VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselanvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Särskilda säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med kapmaskinen, eftersom kapskivan arbetar med mycket hög rotationshastighet.



Läs hela bruksanvisningen före första användningstillfället och förvara den säkert för senare bruk. Att inte följa säkerhetsanvisningarna kan innebära livsfara.

Följ gällande säkerhetsföreskrifter, t.ex. från Arbetsmiljöverket.

För arbetsgivare inom EU är riktlinjen 2009/104/EC förpliktigande – säkerhets- och hälsoskydd vid användning av maskiner och apparater i arbetet ska tillhandahållas av arbetsgivaren.

Om du använder maskinen för första gången, ska du låta försäljaren eller en annan sakkunnig person förklara hur maskinen ska hanteras på ett säkert sätt eller gå en kurs.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen – undantag är de som fyllt 16 år och utbildas under uppsikt.

Håll barn, åskådare och djur borta.

När maskinen inte används ska den förvaras så att ingen kan skadas. Se till att ingen obehörig kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olycksfall eller faror som kan drabba andra personer eller deras egendom.

Maskinen får endast lämnas vidare eller lånas ut till personer som känner till modellen och dess användning – lämna alltid med bruksanvisningen.

Användning av bullrande maskiner är förbjuden enligt lag under delar av dygnet i vissa länder och regioner.

Den som arbetar med maskinen måste vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som inte får anstränga sig av hälsoskäl ska rådfråga sin läkare före arbete med maskinen.

Endast användare av pacemaker: Tändsystemet i denna maskin alstrar ett ytterst svagt elektromagnetiskt fält. Det kan inte uteslutas helt att fältet påverkar enstaka typer av pacemakers. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du kontaktar din läkare och tillverkaren av pacemakern.

Arbeta aldrig med maskinen efter intag av alkohol, läkemedel eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Arbeta inte vid dåligt väder (snö, is, storm) – **ökad olycksrisk!**

Maskinen är endast avsedd för kapning. Den lämpar sig inte för kapning av trä eller föremål av trä.

Asbestdamm är extremt hälsovådligt – **kapa aldrig asbest!**

Det är inte tillåtet att använda maskinen för andra ändamål. Det kan leda till olyckor eller skador på maskinen.

Gör inga ändringar på maskinen – dessa kan äventyra säkerheten. STIHL ansvarar inte för några person- eller materialskador som uppkommer vid otillåten användning av tillsatsverktyg.

Använd bara sådana kapskivor eller tillbehör som har godkänts av STIHL för denna maskin eller tekniskt likvärdiga delar. Vid frågor, kontakta en auktoriserad återförsäljare. Använd bara kapskivor eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns risk för olyckor och skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder originalkapskivor och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarens behov.

Använd inte högtryckstvätt för rengöring av maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Spola inte av maskinen med vatten.



Använd aldrig cirkelsågklingor, hårdmetall-, berg-, träverktyg eller andra tandade verktyg – **risk för dödliga skador!** Till skillnad från den jämna avslipningen av partiklar vid användning av kapskivor, kan tänderna på en cirkelsågklinga haka i materialet vid sågning. Detta gör sågningen ojämn och kan leda till okontrollerade och mycket farliga reaktionskrafter (kast) från maskinen.

Kläder och utrustning

Bär alltid föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna ska vara ändamålsenliga och får inte hindra arbetet. Bär tätt åtsittande kläder, helst overall, inte arbetsrock.

Vid kapning av stål skall klädseln vara av svårantändligt material (t.ex. skinn eller flamskyddsbehandlad bomull) – inte syntetfibrer – **brandfara p.g.a. kringflygande gnistor!**

Se till att inget brännbart material finns på kläderna (sågspån, bränsle, olja, m.m.).

Bär inte klädsel som kan fastna i maskinens rörliga delar. Bär inte heller halsduk, slips eller smycken. Bind upp och skydda långt hår.



Bär skyddsstövlar med bra grepp och stålhätta.



VARNING



För att minska risken för ögonskador, bär tätt åtsittande skyddsglasögon enligt standarden SS-EN 166. Se till att skyddsglasögonen sitter ordentligt.

Bär ansiktsskydd och se till att det sitter ordentligt. Ansiktsskydd är inte ett tillräckligt ögonskydd.

Bär skyddshjälm vid risk för nedfallande föremål.

Under arbetet kan damm (t.ex. kristallint material från det föremål som kapas), ånga och rök uppstå – **fara för din hälsa!**

Vid dammbildning ska alltid en **dammskyddsmask** användas.

Vid rök eller ånga (t.ex. vid kapning av kompositmaterial) ska alltid ett **andningsskydd** användas.

Bär "personligt" **bullerskydd** – t.ex. hörselkåpor.



Använd robusta arbetshandskar av slitstarkt material (t.ex. läder).

STIHL erbjuder ett omfattande utbud av personlig skyddsutrustning.

Transport av maskinen

Stäng alltid av motorn.

Bär endast maskinen i handtaget – kapskivan riktad bakåt – håll varma ljuddämpare borta från kroppen.

Rör inte vid varma maskindelar, framför allt inte vid ljuddämparen – **risk för brännskador!**

Transportera aldrig maskinen med kapskivan monterad – **risk för att den går sönder!**

I fordon: Säkra maskinen så att den inte välter eller skadas och så att inget bränsle kan läcka ut.

Tankning



Bensin är ytterst lättantändligt. Håll ett säkert avstånd till öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Före tankning **Stäng av motorn.**

Tanka inte om motorn fortfarande är varm, eftersom bränsle kan spillas – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket i tanken kan sjunka långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka endast på välventilerade ställen. Om bränsle spillts ut ska maskinen genast rengöras – se till att inte få bränsle på kläderna. Om det skulle hända – byt genast.

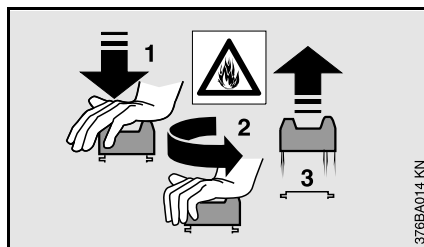
Det kan samlas damm på motorn, särskilt vid förgasaren. Om dammet dränks i bensin finns risk för brand. Ta bort dammet från motorn regelbundet.



Var uppmärksam på läckor! Starta inte motorn om bränsle läcker ut – **livsfara på grund av brännskador!**

Olika kapsmaskiner kan ha olika tanklock:

Tanklock med bajonettlås



Använd aldrig ett verktyg för att öppna eller stänga tanklocket med bajonettlås. Det kan medföra att locket skadas och bränsle läcker ut.

Stäng tanklocket med bajonettlås ordentligt efter tankning.

Tanklock med gängor



Dra åt tanklocket så hårt som möjligt efter tankning.

På så sätt minskar risken för att tanklocket lossnar genom motorns vibrationer och bränsle läcker ut.

Kapsmaskin, spindellager

Ett felfritt spindellager garanterar diamantkapskivans radial- och axialprecision – låt en återförsäljare kontrollera vid behov.

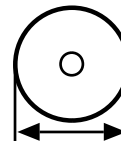
Kapskivor

Val av kapskivor

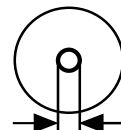
Kapskivorna måste vara godkända för manuell kapning. Använd inte annan kaputrustning och tillbehör – **olycksrisk!**

Kapskivor lämpar sig för olika material: Observera märkningen på kapskivorna.

STIHL rekommenderar normalt våtkapning.



Var uppmärksam på kapskivans ytterdiameter.



Diametern på kapskivans spindelhål och kapsmaskinens axel måste passa.

Kontrollera om spindelhålet är skadat. Använd inte kapskivor med skadat spindelhål – **olycksrisk!**



Det tillåtna varvtalet för kapskivan måste vara lika högt eller högre än kapmaskinens maximala spindelvarvtal! Se kapitlet "Tekniska data".

Kontrollera redan använda kapskivor med avseende på sprickor, brott, slitage på kärnan, ojämnheter, utmattning i kärnan, skador på eller avsaknad av delar, tecken på överhettning (färgförändring) och eventuella skador på spindelhålet före montering.

Använd aldrig spruckna, avbrutna eller böjda kapskivor.

Diamantkapskivor av lägre kvalitet eller ej godkända skivor kan vibrera vid kapning. Dessa vibrationer kan leda till att en sådan diamantkapskiva bromsas in kraftigt eller fastnar i skäret – **fara på grund av kast! Kast kan leda till dödliga skador!** Byt genast ut diamantkapskivor som ständigt eller tidvis vibrerar.

Rikta aldrig diamantkapskivor.

Använd inte en kapskiva som har fallit till marken – skadade kapskivor kan gå sönder – **olycksrisk!**

Beakta utgångsdatum för plastkapskivor.

Montering av kapskivor

Kontrollera kapmaskinens spindel, använd inte en kapmaskin med skadad spindel – **olycksrisk!**

Observera pilarna för rotationsriktning på diamantskivor.

Montera den yttre tryckbrickan – dra åt spänskruvan hårt – snurra kapskivan för hand och titta på radial- och axialkast.

Förvaring av kapskivor

Förvara kapskivor torrt och frostfritt på ett jämnt underlag och vid jämn temperatur – **risk för att de går sönder eller spricker!**

Se till att kapskivan inte faller till marken eller stöter emot föremål.

Före start

Kontrollera att kapmaskinen är i driftsäkert skick – läs igenom aktuellt kapitel i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, särskilt de synliga delarna som t.ex. tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn om läckage eller skador finns – **brandfara!** Låt en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen innan den används.
- Kapskivan måste lämpa sig för det material som ska kapas, samt vara i felfritt skick och korrekt monterad (rotationsriktning, fastsättning).
- Kontrollera att skyddet sitter fast – om skyddet är löst, uppsök en återförsäljare.
- Gasspäckspärren och gasspaken måste vara lättroliga – gasspaken måste automatiskt gå tillbaka till tomgångsläge.

- Kombireglaget/kombispaken/stoppbrytaren kan enkelt ställas på **STOP** eller 0 .
- Kontrollera att tändkabelskonen sitter fast. Om den sitter löst kan det bildas gnistor som kan antända bränsleluftblandning som läcker ut – **brandfara!**
- Utför inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningarna.
- För att kapmaskinen ska kunna manövreras säkert är det viktigt att handtagen är rena, torra och fria från olja och smuts.
- För våtkapning, förbered tillräckligt med vatten.

Maskinen får endast användas i driftssäkert skick – **olycksrisk!**

Starta motorn.

Minst 3 meter från platsen där du tankade och inte i slutna utrymmen.

Endast på plant underlag, se till att stå stadigt och säkert och hålla maskinen ordentligt – kapmaskinen får inte röra vid varken föremål eller vid marken och inte befinna sig i ett skär.

Kapskivan kan rotera med direkt efter start.

Maskinen får bara hanteras av en person. Låt inte andra personer vistas i arbetsområdet, inte heller vid start.

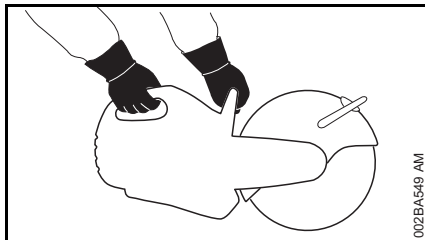
Dra inte igång motorn medan du håller maskinen i händerna – följ beskrivningen i bruksanvisningen när du startar.

Kapskivan fortsätter att röra sig en liten stund efter att gasspaken släppts – **skaderisk p.g.a. efterrotation!**

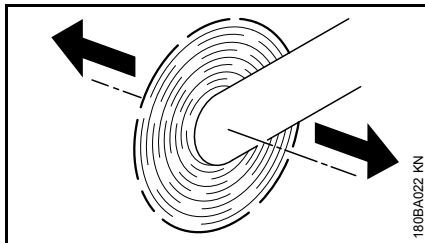
Hantering och styrning av maskinen

Använd endast kapmaskin avsedd för frihandskapning eller monterad på STIHL kapvagn.

Frihandskapning



Håll alltid maskinen **med båda händerna**.: Höger hand på det bakre handtaget – gäller även vänsterhänta. Håll ordentligt om handtagsröret och handtaget med tummarna för säker hantering.



Om en kapmaskin med roterande kapskiva förs i pilens riktning uppstår en kraft som gör att maskinen vill luta.

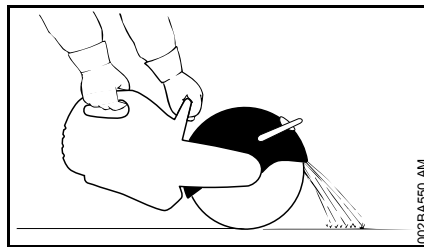
Arbetsstycke som ska bearbetas måste ligga still, för alltid maskinen till arbetsstycket, aldrig omvänt.

Kapvagn

STIHL Kapmaskin kan monteras på en STIHL Kapvagn.

Skydd

Skyddets inställningsområde bestäms av en stoppskruv. Tryck aldrig skyddet över stoppskraven.



Ställ in kapskivans skyddskåpa korrekt: Materialpartiklar skall styras bort från användaren och maskinen.

Kontrollera alltid åt vilket håll bortslipade partiklar flyger.

Under arbetets gång

Vid överhängande fara eller nödsituation ska motorn genast stängas av – sätt kombireglaget/kombispaken/stoppreglaget på **STOP** eller **0**.

Kontrollera att tomgången är felfri, så att kapskivan inte roterar efter att gasspaken har släppts, utan stannar.

Kontrollera tomgången regelbundet och ställ ev. in den. Om kapskivan ändå roterar vid tomgång skall maskinen repareras av en fackhandlare.

Utrym arbetsområdet – se till att det inte finns hinder att snubbla över, se upp för hål och diken.

Var försiktig vid halka, väta, snö, i sluttningar, på ojämnt underlag etc. – **halkrisk!**

Arbeta inte på en stege, ostadigt underlag, över axelhöjd eller med en hand – **olycksrisk!**

Stå alltid stadigt och säkert.

Arbeta inte ensam – var alltid inom hörhåll för andra människor som kan hjälpa dig i en nödsituation.

Ingen annan person får uppehålla sig inom arbetsområdet – håll tillräckligt stort avstånd till andra personer för att skydda mot buller och ivägslungade delar.

Det krävs ökad försiktighet och uppmärksamhet när hörselskydden är på, eftersom det då är svårare att upptäcka fara som signaleras genom ljud (skrik, ljudsignaler o.s.v.).

Lägg in arbetspauser i tid.

Arbeta lugnt och genomtänkt – endast vid goda ljus- och siktförhållanden. Utsätt inte andra för fara – se dig omkring under arbetet.



Maskinen avger giftiga avgaser när motorn går. Dessa avgaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensen. Arbeta därför aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen – inte ens med katalysatormaskiner.

Vid arbete i diken, sänkor eller under liknande förhållanden måste luftcirkulationen vara god – **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synproblem (t.ex. förminskat synfält), hörselrubbingar, yrsel eller bristande koncentrationsförmåga ska man omedelbart avbryta arbetet. Dessa symptom kan bland annat orsakas av höga avgaskoncentrationer – **olycksrisk!**

Rök ej när du arbetar med maskinen eller i området närmast runt maskinen – **brandfara!**

Om maskinen har belastats på felaktigt sätt (t.ex. utsatts för våld genom slag eller fall) måste ovillkorligen driftsäkerheten kontrolleras innan den används igen – se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt samt säkerhetsanordningarnas funktion. Använd aldrig maskiner som inte längre är driftsäkra. Kontakta i tveksamma fall en auktoriserad återförsäljare.

Arbeta inte med startgasinställning. Motorvarvtalet kan inte regleras vid denna inställning.

Rör aldrig vid en roterande kapskiva med handen eller någon annan kroppsdel.

Kontrollera arbetsplatsen. Akta så att du inte skadar rörledning eller elledning. Det kan medföra fara.

Maskinen får inte användas i närheten av lättantändliga ämnen och brännbara gaser.

Kapa inte i rör, tunnor eller andra behållare om du inte är säker på att de inte innehåller flyktiga eller brännbara ämnen.

Låt aldrig maskinen gå utan uppsikt. Stanna motorn innan du lämnar maskinen (t.ex. vid pauser i arbetet).

Innan kapmaskinen ställs på marken:

- Stäng av motorn.
- Vänta tills kapskivan står stilla eller bromsa den genom att försiktigt hålla den mot en hård yta (t.ex. en betongplatta).



Kontrollera kapskivan ofta – byt genast om den har sprickor, bucklor eller andra skador (t.ex. överhettning) – om den bryts finns **olycksrisk!**

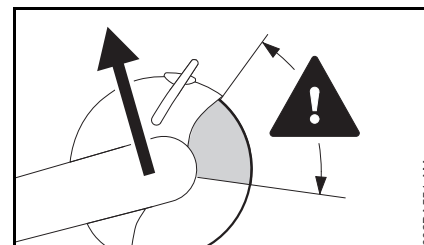
Avbryt genast arbetet vid förändringar i kapegenskaperna (t.ex. ökad vibration, minskad kapeffekt) och åtgärda orsakerna till förändringarna.

Reaktionskrafter

De vanligast förekommande reaktionskrafterna är kast och indragning.

Fara på grund av kast

Kast kan leda till livshotande skador.



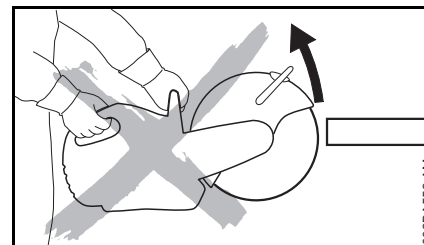
Vid kast (kickback) slungas kapmaskinen plötsligt och okontrollerat mot användaren.

Kast uppstår t.ex. när kapskivan

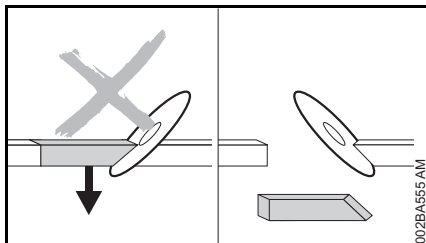
- kläms fast – särskilt den övre fjärdedelen
- bromsas kraftigt genom kontakt med ett fast föremål.

Minska risken för kast med följande åtgärder:

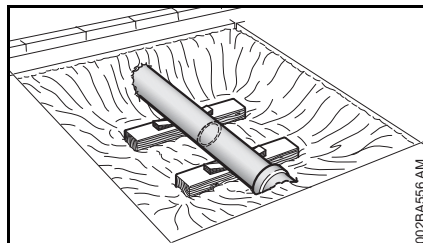
- Arbeta genomtänkt och korrekt.
- Håll fast kapmaskinen stadigt med båda händerna.



- Undvik att kapa med den övre fjärdedelen av kapskivan. För in kapskivan ytterst försiktigt i ett skär, vrid den inte och stöt inte in den i skäret.

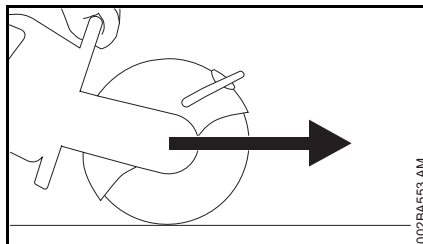


- Undvik kilverkan, den kapade delen får inte bromsa kapskivan.
- Var alltid beredd på att det föremål som kapas kan röra sig eller att något annat kan inträffa som gör att skäret stängs och kapskivan kläms fast.
- Spänn fast arbetsstycket stadigt och sätt stöd under så att skäret hålls öppet under och efter kapningen.
- Föremål som ska kapas får dessutom inte ligga ojämnt och måste säkras mot att rulla iväg, glida och vibrera.



- Ge ett frilagt rör stabilt och bärkraftigt stöd, använd kilar vid behov – se till att ytan alltid är jämn och att stöd finns – material kan brytas sönder.
- Våtkapa med diamantskivor.
- Plastkapskivorna är beroende på modell avsedda för endast torrkapning eller endast våtkapning. Våtkapa med plastkapskivor som är avsedda för våtkapning.

Framåtdragning



Kapmaskinen drar iväg från användaren och framåt när kapskivan träffar det föremål som skall kapas ovanifrån.

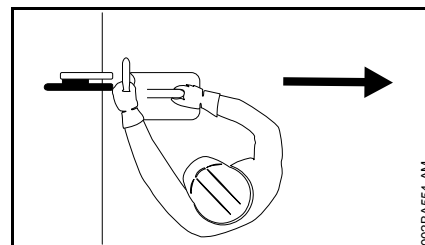
Arbeta – kapning



För kapskivan rakt in i sågskäret och se till att den inte lutar eller utsätts för sidobelastning.



Tryck inte i sidled eller vinkelslipa.



Se till att inga kroppsdelar är inom kapmaskinens svängradie. Observera tillräckligt mycket utrymme, skapa särskilt mycket utrymme för användaren och fallet för den kapade delen vid arbete i utgrävningar.

Arbeta inte för långt framåtlutad och böj dig aldrig över kapskivan, särskilt om skyddskåpan är uppfälld.

Arbeta inte över axelhöjd.

Använd kapmaskinen endast för kapning. Den är inte avsedd för att bända loss eller skyffla bort föremål.

Tryck inte på kapmaskinen.

Bestäm kapriktningen först, sätt sedan an kapmaskinen. Ändra inte kapriktningen mer därefter. Stöt eller slå

aldrig i kapfogen med maskinen – låt aldrig maskinen falla in i kapfogen – **risk för att den går sönder!**

Diamantskivor: Vid minskad kapeffekt, kontrollera diamantskivans filning, slipa den vid behov. Skär därefter kort i slipande material som t.ex. sandsten, gasbetong eller asfalt.

I slutet av skäret får inte längre kapmaskinen stöd genom kapskivan. Användaren måste hålla emot maskinens tyngd – **risk för att tappa kontrollen!**



Vid kapning av stål: På grund av glödande materialpartiklar finns risk för **brandfara!**

Håll borta vatten och slam från strömförande elkablar – **risk för elektriska stötar!**

Dra in kapskivan i arbetsstycket – tryck inte in den. Korrigera inte en kapning med kapmaskinen. Efterskär inte – bryt av kvarblivna punkter eller brytmåner (t.ex. med en hammare).

Våtkapa vid användning av diamantskivor, använd t.ex. STIHL Vattenanslutning.

Plastkapskivorna är beroende på modell avsedda för endast torrkapning eller endast våtkapning.

Om du använder kapskivor av plast avsedda endast för våtkapning, ska du våtkapa – använd t.ex. STIHL Vattenanslutning.

Om du använder kapskivor av plast avsedda endast för torrkapning, ska du torrkapa. Om sådana plastkapskivor blir våta förlorar de kapförmågan och blir

slöa. Om plastskivor blir våta under arbetet (t.ex. genom sprutning eller vattenrester i rör), öka inte kaptrycket utan bibehåll det – **risk för att den går sönder!** Sådana plastkapskivor ska genast kasseras.

Kapvagn

Bered fri väg för kapvagnen. Om kapvagnen körs över föremål kan kapskivan bändas i skäret – **risk för att den går sönder!**

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt

blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att man använder STIHL originalreservdelar. Deras egenskaper är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn och dra av tändkabelskon –risk för skador** genom oavsiktlig start av motorn! – Undantag: förgasar- och tomgångsinställning.

Vid avdragen tändkabelsko eller urskruvat tändstift ska man endast sätta igång motorn med startanordningen när kombireglaget/kombispaken/stoppregla get står på **STOP** eller **0 - Brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern.

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se ”Tekniska data”.

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara!** – **risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

Kontrollera gummidämparna på undersidan av maskinen – kåpan får inte skava mot golvet – **skaderisk!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån – kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

Exempel på användning

Våtkapa endast med diamantskivor.

Öka livslängden och kaphastigheten.

Tillför vatten till kapskivan.

Binda damm

Tillför minst 0,6 l vatten/min till kapskivan.

Vattenanslutning

- Vattenanslutning på maskinen för alla typer av vattentillförsel.
- Tryckvattenbehållare 10 l för bindning av dammet.
- På kapvagnen finns en användbar vattenbehållare för bindning av damm.

Torr- eller våtkapning med plastkapskivor – allt efter modell.

Plastkapskivorna är beroende på modell avsedda för endast torrkapning eller endast våtkapning.

Plastkapskivor endast avsedda för torrkapning

Bär lämpligt andningsskydd vid torrkapning.

Vid rök eller ånga (t.ex. vid kapning av kompositmaterial) ska alltid ett **andningsskydd** användas.

Plastkapskivor endast avsedda för våtkapning



Använd kapskivorna endast med vatten.

Tillför minst 1 l vatten/min till kapskivan för att binda dammet. Tillför högst 4 l vatten/min till kapskivan för att inte reducera skäreffekten.

Kör kapskivan ca 3 till 6 sekunder med driftsvarvtal utan vatten efter arbetets slut för att slunga bort vatten på skivans yta.

- Vattenanslutning på maskinen för alla typer av vattentillförsel.
- Tryckvattenbehållare 10 l för bindning av dammet.
- På kapvagnen finns en användbar vattenbehållare för bindning av damm.

För diamant- och plastkivor ska följande beaktas:

Föremål som ska kapas

- måste ligga på plant underlag
- och fixeras så att de inte kan rulla eller glida undan.
- Säkra även mot vibrationer.

Avkapade delar

Vid öppningar, ursparningar etc. är ordningsföljden för kapning viktig. Gör alltid det sista snittet så att kapskivan

inte kläms fast och se till att kapade delar inte faller ned och skadar användaren.

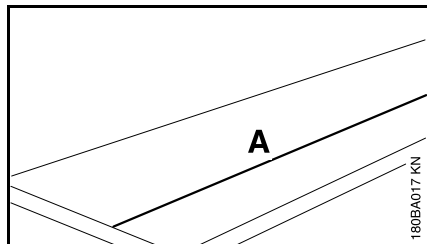
Kapa vid behov inte hela materialet, låt det punktvis vara helt för att hålla kvar det i sitt läge. Bryt senare av dessa punkter.

Innan delen frånskiljs ska följande fastställas:

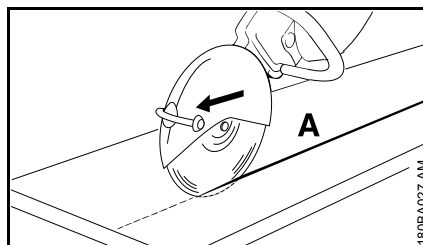
- Hur tung är delen?
- Hur skulle den kunna röra sig efter att den kapats?
- Står den i spänn?

Utsätt inte medhjälpare för fara när delen frånskiljs.

Arbeta i flera arbetssteg.



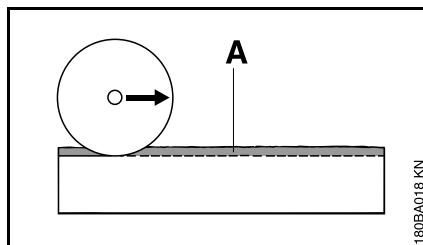
- Markera snittlinjen (A).



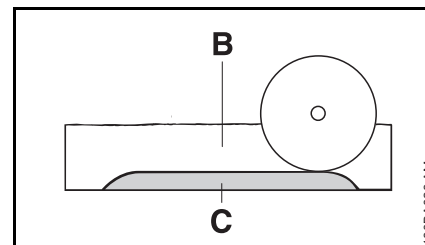
- Kapa längs med snittlinjen. Luta inte kapskivan vid justeringar, sätt alltid an på nytt – skärdjupet ska vara högst 5 till 6 cm per arbetssteg. Kapa tjockare material i flera omgångar.

Dela plattor

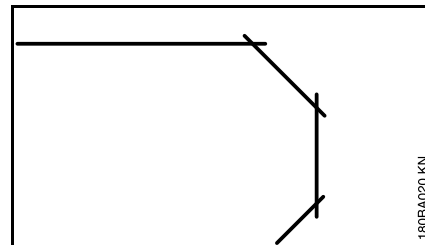
- Säkra plattan (t.ex. halksäkert underlag, sandbädd).



- Slipa i styrspåret (A) längs den utmärkta linjen.



- Gör skåret (B) djupare.
- Låt brytmånen (C) stå.
- Kapa plattan först vid ändarna så att materialet inte bryts på fel ställe.
- Bryta av plattan



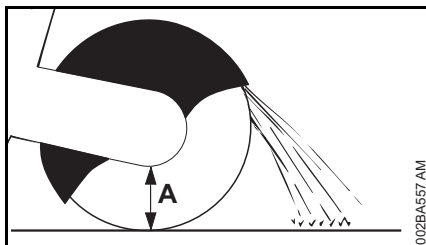
- Gör bågar i flera arbetssteg – se till att kapskivan inte hamnar snett.

Kapning av rör och ihåliga föremål

- Säkra rör och ihåliga föremål mot vibrationer, glidning och ivägrollning.
- Observera fallet och vikten på delarna som ska kapas.
- Bestäm och markera snittlinjen så att armeringar inte finns i närheten av skiljeskåret.
- Bestäm skiljeskårets ordningsföljd.

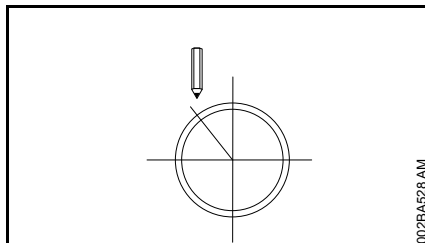
- Slipa in styrspåret längs med den utmärkta snittlinjen.
- Fördjupa skäret längs med styrspåret – observera rekommenderat skärdjup per arbetssteg – se till att kapkedjan inte hamnar snett vid mindre skärjusteringar, sätt istället an på nytt - kapa eventuellt inte hela materialet, låt det punktvis vara helt för att hålla kvar det i sitt läge. Bryt av dessa punkter efter det sista planerade skiljeskåret.

Kapa betongrör



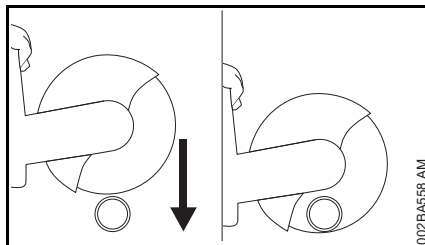
Tillvägagångssättet är beroende av rörets yttre diameter och kapskivans (A) maximala möjliga snittdjup.

- Fixera röret så det inte kan vibrera, glida eller rulla iväg.
- Observera vikten, spänningen och fallet på den del som ska kapas.



- Bestäm och märk ut snittets förlopp.
- Bestäm ordningsföljden för snittet.

Den yttre diametern är mindre än det maximala snittdjupet.

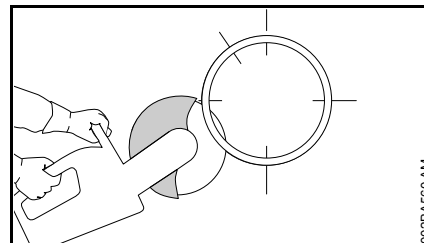


- **Gör ett skiljeskär uppifrån och ned.**

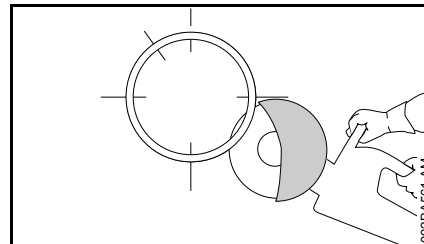
Den yttre diametern är större än det maximala snittdjupet.

Planera först, arbeta sedan. **Flera** skiljeskär behövs – viktigt att göra det i rätt ordningsföljd.

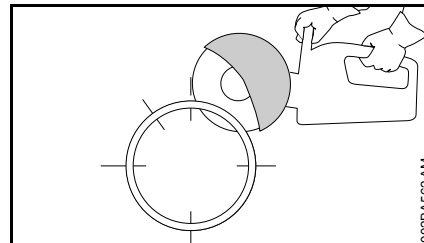
- Vrid skyddet till det bakre stoppet.



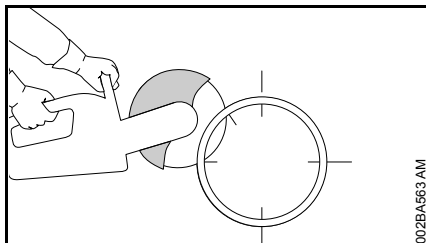
- Börja alltid nedifrån och låt den övre fjärdedelen av kapskivan arbeta.



- Skär av den undre sidan mittom med den övre fjärdedelen av kapskivan.

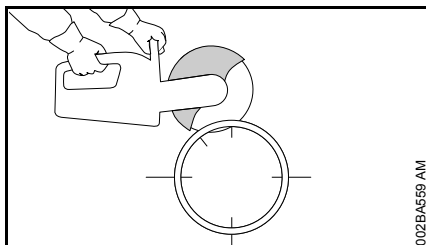


- Lägga det första snittet längs sidan på den övre halvan av röret.



- Lägg det andra snittet längs sidan på det markerade området – för att kunna säkerställa ett fast grepp om rördelen som ska kapas av, skär absolut inte i området runt det senaste snittet.

Först när alla snitt längs med sidan och nedan genomförts ska ett sista övre snitt göras.

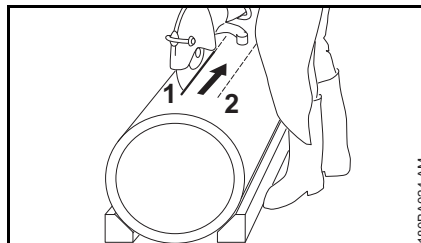


- Sista snittet sker alltid ovanifrån (ca 15 % av rörets omkrets).

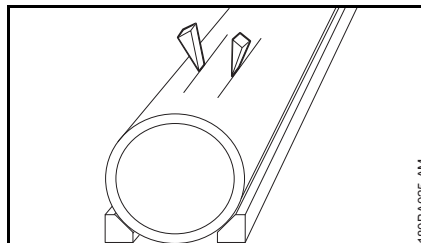
Betongrör – kapa ursparning

Skiljeskärets ordningsföljd (1 till 4) är viktig:

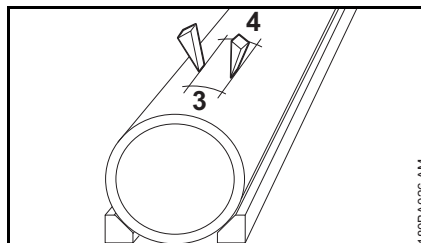
- Kapa först områden som är svårtillgängliga.



- Gör alltid skiljeskåret så att kapskivan inte kläms.



- Använd kilar och/eller låt punkter stå som bryts efter genomförda snitt.



- Om den kapade delen stannar kvar i ursparningen efter det genomförda skåret (på grund av använda kilar, punkter) gör inga ytterligare skär – den kapade delen kan gå sönder.

Kapskivor

Kapskivorna är särskilt utformade för frihandskapning vid mycket stor belastning.

Använd därför endast godkända och korrekt märkta kapskivor vid användning av handhållna maskiner enligt SS-EN 13236 (diamant) eller SS-EN 12413 (plast). Observera det maximalt tillåtna varvtalet för kapskivan – **olycksrisk!**

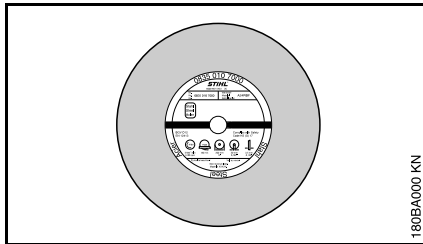
Kapskivorna har utvecklats av STIHL i samarbete med andra specialiserade tillverkare. De är av högsta kvalitet och har optimerats för kapmaskinernas användningsområde och motoreffekt.

De är alltid av överlägsen kvalitet.

Transport och förvaring

- Utsätt inte kapskivorna för direkt solljus eller annan stark värme vid transport eller förvaring.
- Undvik stötar och slag.
- Stapla kapskivor torrt och i samma temperatur så långt det går och lägg dem på plana ytor i originalförpackning.
- Kapskivor skall inte lagras i närheten av aggressiva vätskor.
- Förvara kapskivorna frostfritt.

Kapskivor av plast



Modeller:

- för torrkapning
- för våtkapning

Rätt val och användning av plastskivorna ger ekonomiska fördelar och gör att de inte slits i onödan. Välj rätt med hjälp av benämningen på

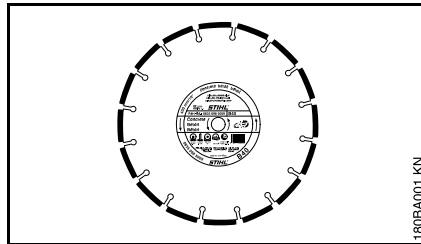
- etiketten
- förpackningen (tabell med användningstips)

STIHL plastkapskivor lämpar sig (beroende på modell) för kapning av följande material:

- Asfalt
- Betong
- Sten
- Segjärnsrör
- Stål; STIHL plastkapskivor lämpar sig inte för kapning av järnvägsräls.

Inga andra material får kapas – **olycksrisk!**

Diamantskivor



För våtkapning

Rätt val och användning av diamantskivorna ger ekonomiska fördelar och gör att de inte slits i onödan. Välj rätt med hjälp av benämningen på

- etiketten
- på förpackningen (tabell med användningstips).

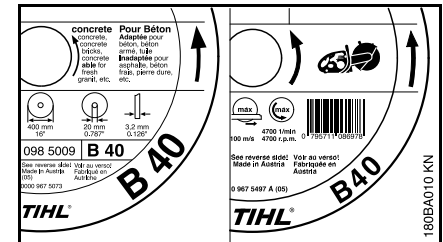
STIHL diamantkapskivor lämpar sig (beroende på modell) för kapning av följande material:

- Asfalt
- Betong
- Sten (hård sten)
- Abrasiv betong
- Färsk betong
- Lertegel
- Tegelrör

Inga andra material får kapas – **olycksrisk!**

Använd aldrig diamantkapskivor med sidledsskikt då dessa kan klämmas i snittet, vilket kan leda till extremt kast – **olycksrisk!**

Benämningar



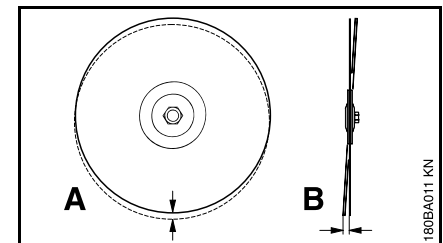
Benämningen består av en upp till fyrställig bokstavs-/sifferkombination:

- Bokstäverna visar kapskivans huvudsakliga användningsområde,
- siffrorna står för STIHL diamantkapskivans effektklass.

Radial- och axialkast

Att kapskivans spindellager är felfritt är nödvändigt för en lång hållbarhet och effektiv funktion av diamantkapskivan.

Att använda kapskivan till en kapmaskin med trasigt spindellager kan leda till radial- och axialkast.



Ett för stort radialkast (A) överbelastar vissa diamantsegment som då hettas upp. Detta kan leda till spänningsprickor i stambladet eller till att vissa segment börjar glöda.

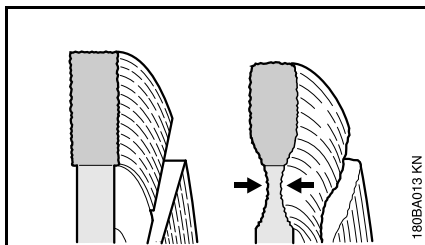
Axialkast (**B**) skapar en högre
värmepåfrestning och bredare kapfogar.

Åtgärda driftstörningar**Kapskiva**

| Fel | Orsak | Åtgärd |
|---|--|--|
| Ojämna kanter eller snittytor, snittet går snett | Radial- eller axialkast | Auktoriserad återförsäljare ¹⁾ uppsök |
| Kraftigt slitage på segmentens kanter | Kapskivan vinglar | Använd en ny kapskiva |
| Ojämna kanter, snittet går snett, ingen skäreffekt, gnistbildning | Kapskivan är slö; lösegg på kapskivor för sten | Slipa kapskiva för sten genom att kort skära i ett slipande material, kapskiva för asfalt ersätts med en ny. |
| Dålig skäreffekt, högt segmentslitage | Kapskivan roterar åt fel håll | Montera kapskivan i rätt rotationsriktning |
| Räfflor eller sprickor i stamblad och segment | Överbelastning | Använd en ny kapskiva |
| Slitage av kärnan | Skärning i fel material | Använd en ny kapskiva; beakta de olika materialskikten |

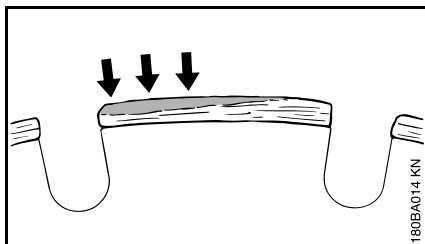
¹⁾ Vi rekommenderar auktoriserade STIHL-återförsäljare.

Slitage av kärnan



Skär inte i bärskiktet (ofta grus) vid kapning av körbanor – vid kapning i grus blir dammet ljust – då kan ett överdrivet slitage av kärnan uppstå – **risk för att den går sönder!**

Lösegg, slipa



Lösegg bildas som en ljusgrå beläggning på diamantsegmentens ovansidor. Beläggningen täpper till diamanterna i segmenten och gör segmenten slöa.

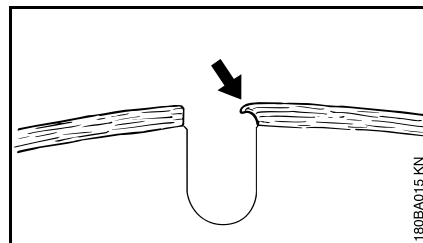
Lösegg kan bildas:

- Vid extremt hårt kapmaterial, t.ex. granit.
- Vid felaktig hantering, t.ex. för stark frammatning.

Lösegg ökar vibrationer, minskar skäreffekten och orsakar gnistbildning.

Om lösegg börjar bildas ska man omedelbart slipa diamantkapskivan genom att skära kort i slipande material som t.ex. sandsten, gasbetong eller asfalt.

Kapning med vatten förhindrar att lösegg bildas.



Fortsätter man att arbeta med slöa segment kan de bli mjuka av hettan som uppstår – stambladet börjar glöda och hållfastheten minskar – detta kan orsaka spänningar vilket tydligt märks genom att kapskivan går ojämnt. Använd inte kapskivan mer – **olycksrisk!**

Montering av lager med skydd

Vid leverans är "lagret med skydd" monterat på insidan.

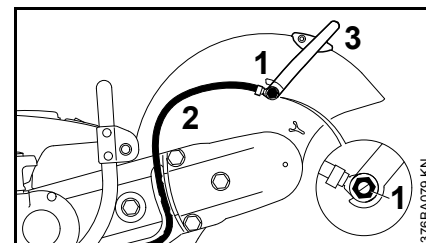
"Lagret med skydd" kan beroende på användningsområde även monteras på utsidan.

För frihandskapning rekommenderas montering på insidan för bättre tyngdpunktsläge.

Montering på utsidan (TS 700)

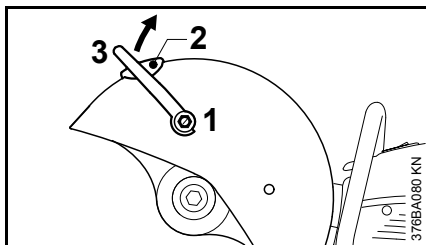
- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").

Montera loss vattenanslutningen.



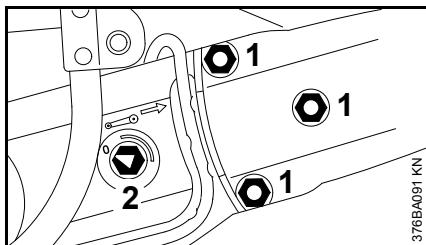
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln – ta därvid ut fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Ta av vattenslangen (2) med nipplar från ställspaken (3).

Montera av ställspaken.



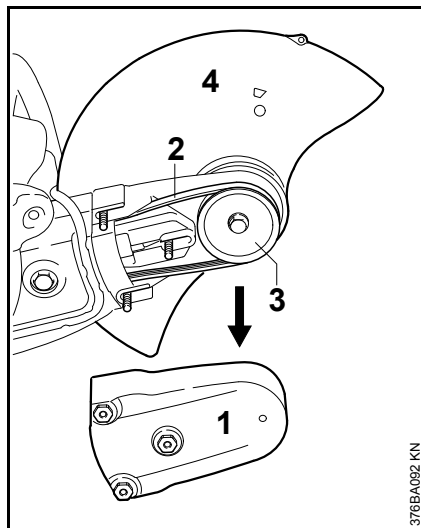
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln och ta av tillsammans med packningen – ta därvid av fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Skruva ur skruven (2).
- Vrid ställspaken (3) uppåt och ta av.

Avlastning av drivremmen



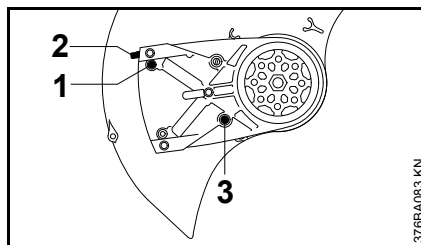
- Lossa muttern (1) för att avlasta drivremmen – skruva inte av muttern (1) från stagbultarna.
- Vrid spännmuttern (2) med kombinyckeln moturs cirka 1/4 varv till stopp =0.
- Skruva av muttrarna (1) från stagbultarna – muttrarna (1) har fästs i drivremsskyddet så att den inte kan gå förlorad.

Montera av drivremsskyddet

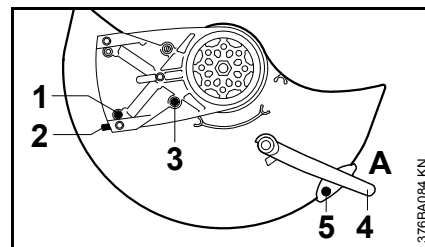


- Ta av drivremsskyddet (1), ta av drivremmen (2) från den främre drivremskivan (3).
- Ta av "lagret med skydd" (4).

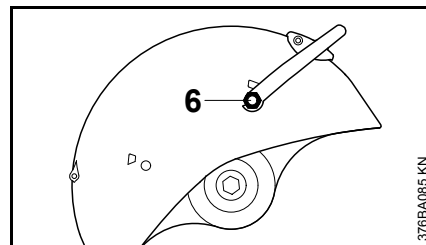
Förbereda "lagret med skydd" för montering på utsidan



- Skruva ur stoppets (2) skruvar (1).
- Ta av stoppet (2).
- Skruva ur stoppskruvarna (3).

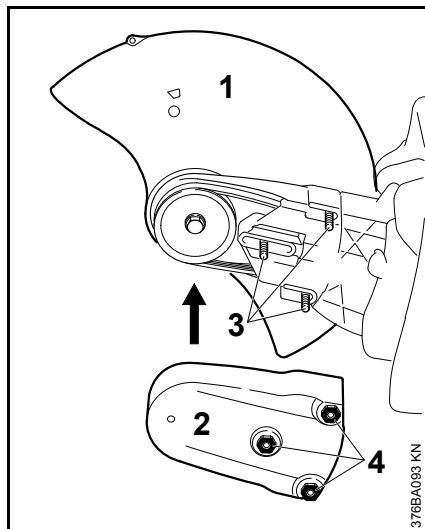


- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (3) och dra åt.
- Sätt i stoppet (2) – passa in hålet i stoppet över hålet i lagret.
- Skruva i skruven (1) och dra åt den.
- Skjut ställspaken (4) till läge A.
- Skruva i skruven (5) och dra åt den.



- Vrid "lagret med skydd" så att skyddet är på utsidan.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Vrid in den korta hålskruven (6) med packning i ställspaken och dra åt med kombinyckeln.

Montera "lager med skydd" – skyddet på utsidan



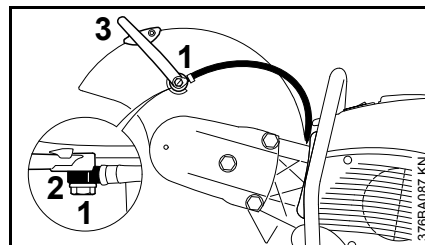
- Lägga på "lagret med skydd" (1) på utsidan - för i samband med detta drivremmen över drivremsskivan.



Drivremmen måste vara lätttrölig.

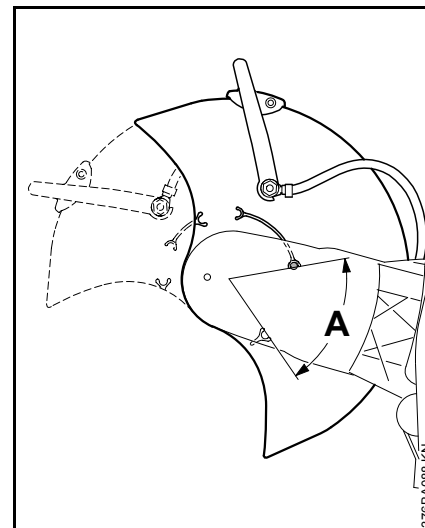
- Lägga på drivremsskyddet (2).
- Stagbultarna (3) i lagret ska stämma med muttrarna (4) i drivremsskyddet.
- Skruva på muttrarna (4) på stagbultarna (3) – skruva inte åt dem ännu.

Montera vattenanslutningen



- Stick igenom de längre hålskruvarna (1) genom nipplarna (2) på vattenslangen – observera nipplarnas läge.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Lägga på nippeln med den långa hålskruven på ställspaken (3) - skruva in hålskruven och dra åt med kombinyckeln.

Kontrollera skyddets inställningsområde



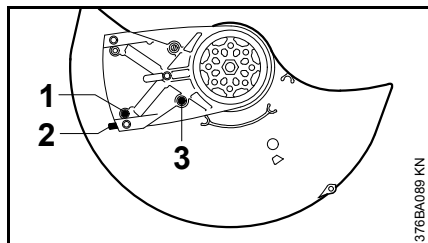
- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

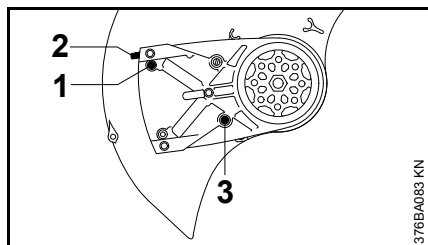
Montering på insidan (TS 700)

- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").
- Montera loss vattenanslutningen.
- Montera av ställspaken.
- Avlasta drivremmen.
- Montera av drivremsskyddet.
- Ta av "lagret med skydd".

Förbered "lager med skydd" för montering på insidan

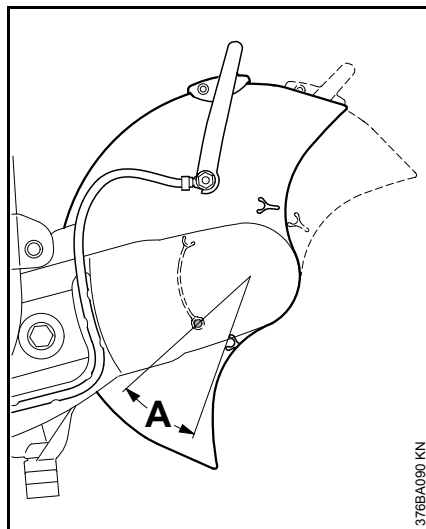


- Skruva ur stoppets (2) skruvar (1).
- Ta av stoppet (2).
- Skruva ur stoppskruvarna (3).



- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (3) och dra åt.
- Sätt i stoppet (2) – passa in hålet i stoppet över hålet i lagret.
- Skruva i skruven (1) och dra åt den.
- Montera ställspaken.
- Montera "lager med skydd" – skyddet på insidan.
- Montera drivremsskyddet.
- Montera vattenanslutningen.

Kontrollera skyddets inställningsområde



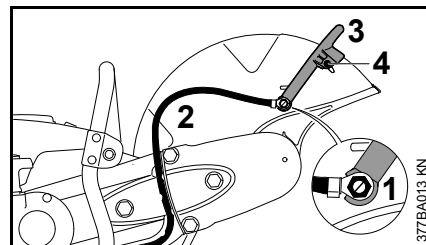
- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

Montering på utsidan (TS 800)

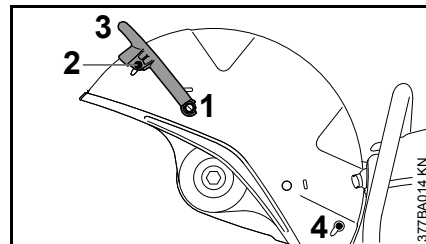
- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").

Montera loss vattenanslutningen



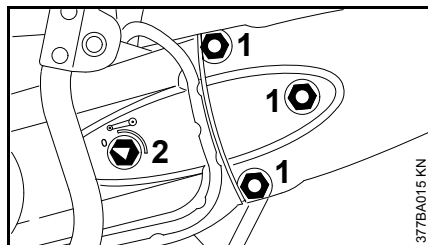
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln – ta därvid ut fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Ta av vattenslangen (2) med nipplar från ställspaken (3).
- Skruva ur skruven (4).

Montera av ställspaken



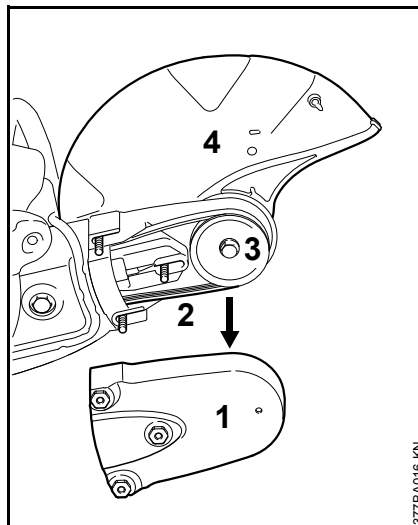
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln och ta av tillsammans med packningen – ta därvid ut fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Skruva ur skruven (2).
- Vrid ställspaken (3) uppåt och ta av.
- Ta ur låspluggen (4).

Avlastning av drivremmen



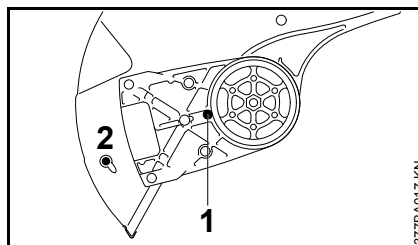
- Lossa muttern (1) för att avlasta drivremmen – skruva inte av muttern (1) från stagbultarna.
- Vrid spännmuttern (2) med kombinyckeln moturs cirka 1/4 varv till stopp =0
- Skruva av muttrarna (1) från stagbultarna – muttern (1) har fästs i drivremsskyddet så att den inte kan gå förlorad.

Montera av drivremsskyddet

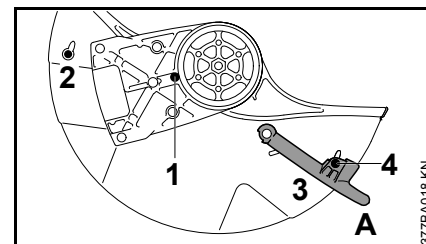


- Ta av drivremsskyddet (1), ta av drivremmen (2) från den främre drivremskivan (3).
- Ta av "lagret med skydd" (4).

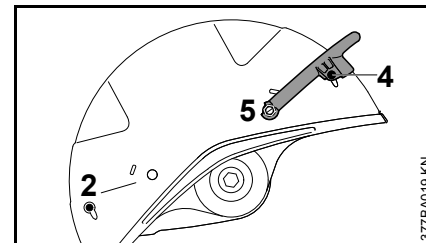
Förbereda "lagret med skydd" för montering på utsidan



- Skruva ur stoppskruvarna (1).
- Ta ur låspluggen (2).

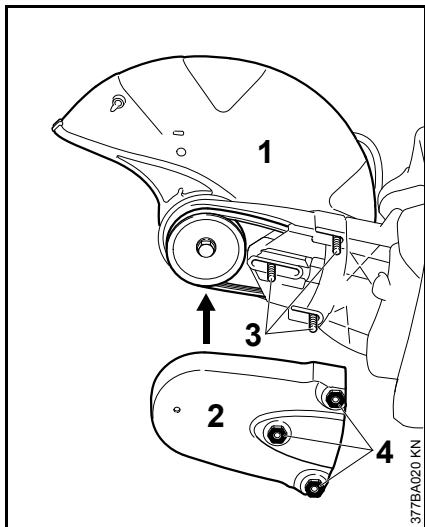


- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (1) och dra åt.
- Sätt in låspluggen (2).
- Skjut ställspaken (3) till läge A.
- Skruva i skruven (4) och dra åt den.



- Vrid "lagret med skydd" så att skyddet är på utsidan.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Vrid in den korta hålskruven (5) med packning i ställspaken och dra åt med kombinyckeln.
- Sätt in låspluggen (2).
- Skruva i skruven (4) och dra åt den.

Montera "lager med skydd" – skyddet på utsidan



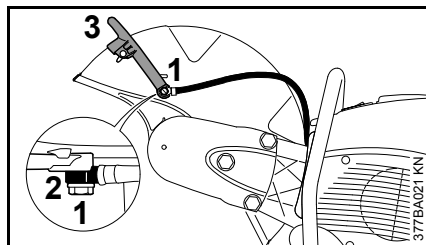
- Lägga på "lagret med skydd" (1) på utsidan - för sedan drivremmen över drivremsskivan.



Drivremmen måste vara lätttrölig.

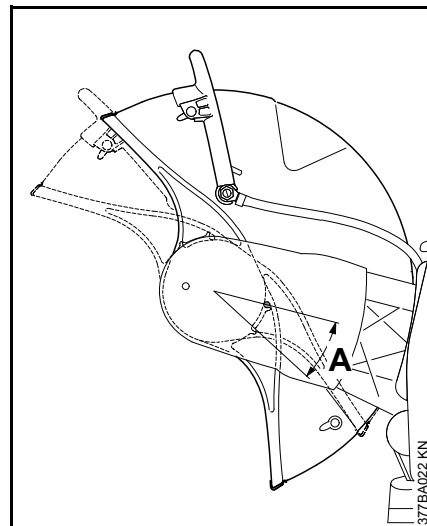
- Lägga på drivremsskyddet (2).
- Stagbultarna (3) i lagret ska stämma med muttrarna (4) i drivremsskyddet.
- Skruva på muttrarna (4) på stagbultarna (3) – skruva inte åt dem ännu.

Montera vattenanslutningen



- Stick igenom de längre hålskruvarna (1) genom nipplarna (2) på vattenslangen – observera nipplarnas läge.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Lägga på nippeln med den långa hålskruven på ställspaken (3) - skruva in hålskruven och dra åt med kombinyckeln.

Kontrollera skyddets inställningsområde



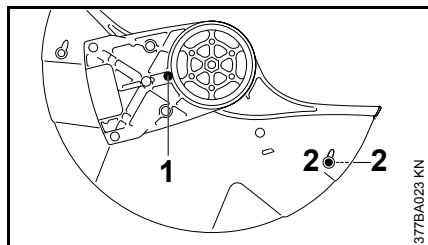
- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

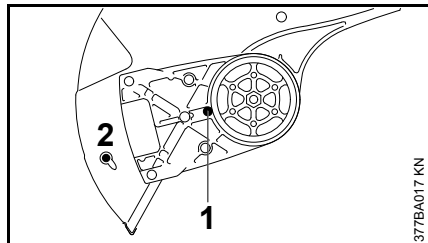
Montering på insidan (TS 800)

- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").
- Montera loss vattenanslutningen.
- Montera av ställspaken.
- Avlasta drivremmen.
- Montera av drivremsskyddet.
- Ta av "lagret med skydd".
- Ta av låspluggen.

Förbered "lager med skydd" för montering på insidan

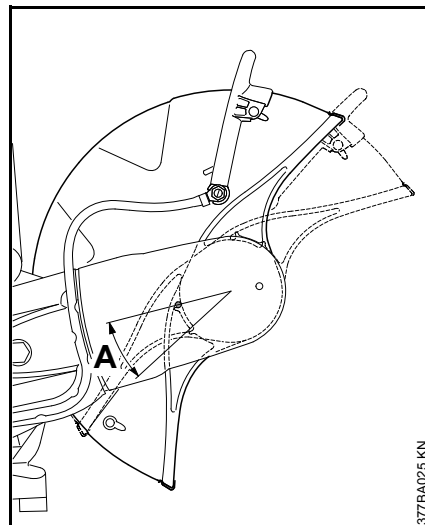


- Skruva ur stoppskruvarna (1).
- Sätt i båda låspluggen (2) – även på den motsatta sidan.



- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (1) och dra åt.
- Montera ställspaken
- Montera "lager med skydd" – skyddet på insidan.
- Montera drivremsskyddet.
- Montera vattenanslutningen.

Kontrollera skyddets inställningsområde

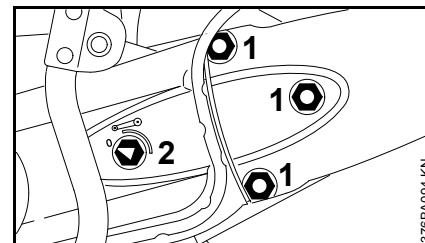


- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

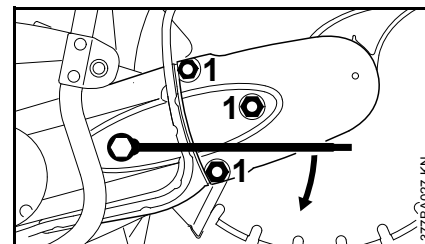
Spänning av drivremmen

Denna maskin är utrustad med en automatisk spännanordning för drivremmen som verkar genom fjäderkraft.



Innan drivremmen spänns måste muttrarna (1) lossas och pilen på spännmuttern (2) måste stå på 0 .

- Lossa i annat fall muttrarna (1) och spännmuttern (2) med kombinyckeln och vrid moturs cirka 1/4 varv till stopp =0



- För att spänna drivremmen, stick in kombinyckeln i spännmuttern som bilden visar.

VARNING

Spännmuttern är spänd med en fjäder – håll stadigt i kombinyckeln.

- Vrid spännmuttern ca 1/8 varv medurs – spännmuttern spänns av fjäderkraften.
- Vrid spännmuttern ytterligare ca 1/8 varv medurs – tills det tar stopp.



Fortsätt inte att vrida på kombinyckeln med våld.

När drivremmen är i detta läge spänns den automatiskt av fjäderkraften.

- Ta av kombinyckeln från spännmuttern.
- Dra åt muttern (1) på drivremsskyddet.

Efterspänning av drivremmen

Efterspänningen sker utan användning av spännmuttern.

- Lossa de tre muttrarna på drivremsskyddet.

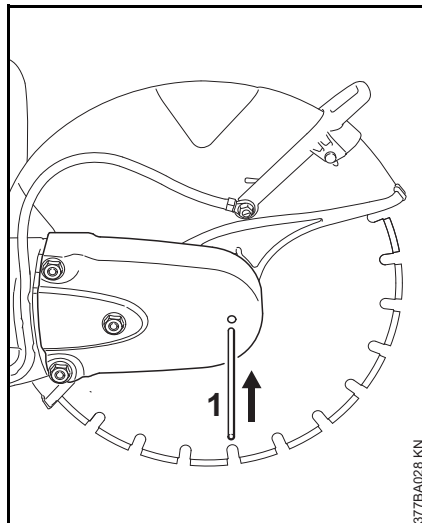
Drivremmen spänns automatiskt av fjäderkraften.

- Dra åt muttrarna igen.

Montering/byte av kapskivan

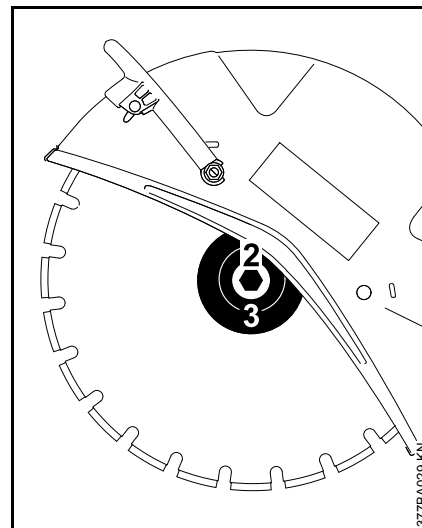
Får endast monteras eller bytas vid avstängd motor – kombispaken på STOP eller 0.

Blockera axeln



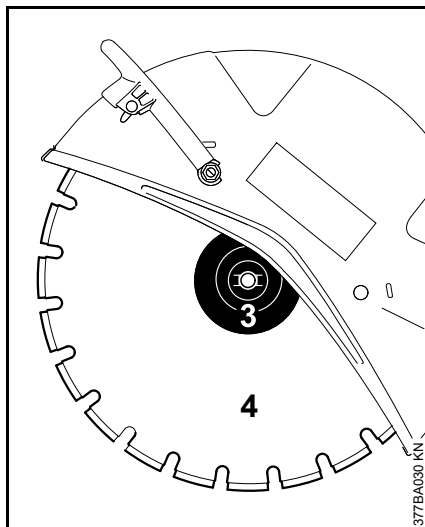
- Skjut inpressningsdornen (1) genom hålet i drivremsskyddet.
- Vrid axeln med kombinyckeln tills dornen (1) greppar tag i ett av hålen där bakom.

Montera av kapskiva



- Lossa sexkantskruven (2) med kombinyckeln och skruva ut den.
- Ta bort den yttre tryckbrickan (3) och kapskivan från axeln.

Montera på kapskivan



- Montera på kapskivan (4).

! VARNING

Observera pilarna för rotationsriktning på diamantskivor.

- Lägg på den främre tryckbrickan (3) – låsklackarna på den främre tryckbrickan (3) måste greppa tag i spåren på axeln.
- Skruva i sexkantsskruven och dra åt med **kombinyckeln** – vid användning av momentnyckel med åtdragningsmoment, se "Tekniska data".
- Dra ut dornen ur drivremsskyddet.

! VARNING

Använd aldrig två kapskivor samtidigt – på grund av ojämnt slitage finns **–risk för att de går sönder samt skaderisk!**

Bränsle

Motorn ska köras på en bränsleblandning av bensen och motorolja.

! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och inandning av bränsleångor.

STIHL MotoMix

STIHL rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Detta färdigblandade bränsle är fritt från bensen, blyfritt och utmärker sig genom högt oktantal och ger alltid rätt blandningsförhållanden.

STIHL MotoMix är blandat med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra för att ge motorn maximal livslängd.

MotoMix går inte att få tag på i alla affärer.

Blandning av bränsle

! OBS!

Olämpliga bränsleblandningar eller blandningsförhållanden som avviker från föreskrifterna kan orsaka allvarliga skador på motorn. Bensen eller motorolja av undermålig kvalitet kan skada motor, packningar, ledningar och bränsletank.

Bensin

Använd endast **märkesbensin** med ett oktantal på minst 90 ROZ – blyfri eller blyad.

Maskiner med avgaskatalysator måste köras med blyfri bensin.



Om tanken har fyllts några gånger med blyad bensin kan katalysatorns effekt sjunka märkbart.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan förorsaka driftstörningar i motorer med manuellt inställbara förgasare och får därför inte användas för dessa motorer.

Motorer med M-Tronic levererar full effekt med bensin med en alkoholhalt upp till 25 % (E25).

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av god kvalitet – helst **STIHL tvåtaktsmotorolja HP, HP Super eller HP Ultra, dessa är optimalt anpassade till STIHL-motorer. HP Ultra ger allra högst effekt och motorlivslängd.**

Motoroljorna finns inte tillgängliga på alla marknader.

Till maskiner med avgaskatalysator får endast **STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50** användas.

Blandningsförhållande

vid STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

Exempel

| Bensinmängd STIHL tvåtaktsolja 1:50 | | |
|-------------------------------------|-------|-------|
| Liter | Liter | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- Häll först motorolja, sedan bensin i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

Förvaring av bränsleblandningen

Förvara endast i behållare godkända för bränsle, på en säker, torr och sval plats och skydda från solljus.

Bränsleblandningen åldras – blanda endast till bränsle för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Under inverkan av ljus, sol eller låga/höga temperaturer kan bränsleblandningen bli oanvändbar snabbare.

STIHL MotoMix kan dock lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.



! VARNING

I dunken kan ett övertryck byggas upp – öppna försiktigt.

- Bränsletank och bränsledunk skall rengöras noggrant då och då.

Ta hand om gamla bränslerester och den vätska som används vid rengöringen enligt gällande miljöföreskrifter!

Påfyllning av bränsle



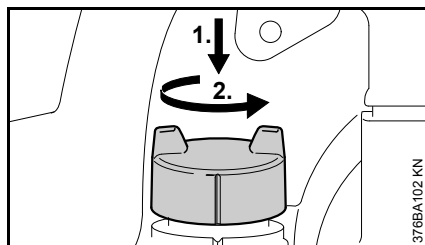
Förbereda maskinen

- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

! VARNING

Använd aldrig ett verktyg för att öppna tanklocket med bajonettlås. Det kan medföra att locket skadas och bränsle läcker ut.

Öppna locket

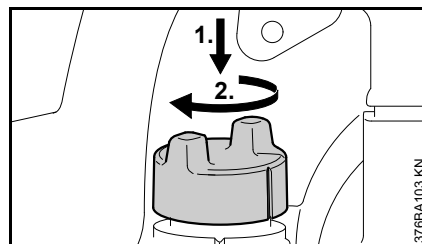


- Tryck ned locket för hand till stopp, vrid det moturs (ca 1/8 varv) och ta av det.

Fylla på bränsle

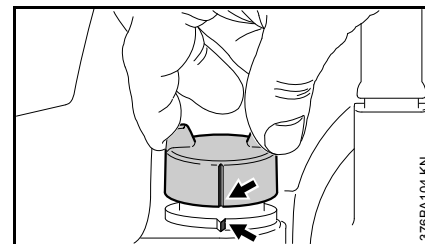
Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem för bränsle (specialtillbehör).

Stänga locket



- Sätt på locket och skruva tills det fastnar i bajonettspåret.
- Tryck ned tanklocket med handen till stopp och skruva medurs (ca 1/8 varv) tills det sitter fast.

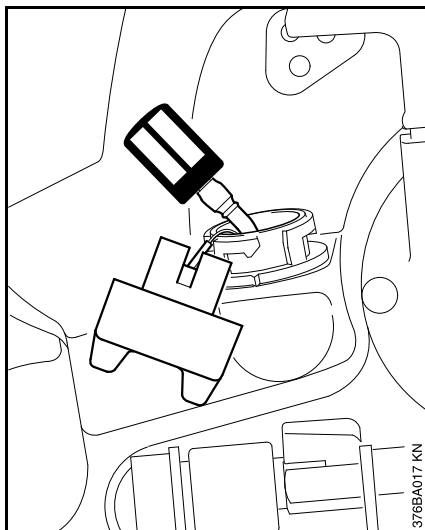
Kontroll av låsningen



- Ta tag i tanklocket – locket har låsts ordentligt om det inte går att ta av och markeringarna (pilar) på tanklocket ligger jämnt med de på bränsletanken.

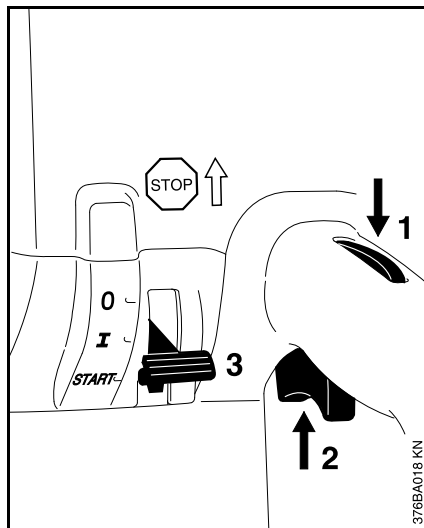
Om tanklocket går att ta av eller markeringarna inte ligger jämnt med varandra, stäng locket igen – se kapitlet "Låsa tanklocket" och kapitlet "Kontrollera låsning".

Årligt byte av bränslelod

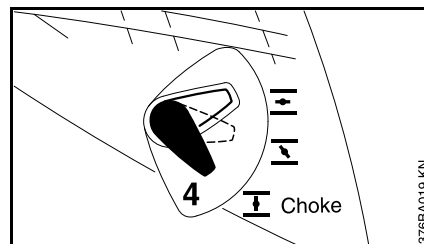





- Töm bränsletanken.
- Dra ut bränslelodet ur tanken med en krok och dra av det från slangen.
- Stick in det nya bränslelodet i slangen.
- Lägg tillbaka bränslelodet i tanken.

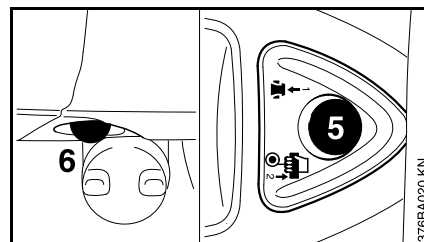
Starta/stanna motorn



- Följ säkerhetsföreskrifterna – se "Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik".
- Tryck samtidigt på gasspaksspärren (1) och gasspaken (2).
- Håll båda spakarna intryckta.
- Ställ kombispaken (3) på **START** och håll kvar.
- Släpp i tur och ordning gasspak, kombispak och gasspaksspärr = **Startläge**.

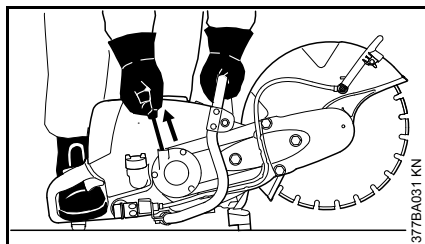


- Ställ in choken (4) beroende på motorns temperatur.
-  vid **kall** motor
 vid **varm** motor (även om motorn redan körts men fortfarande är kall, eller om den varma motorn varit avstängd mindre än 5 min).
 vid **het** motor (om den heta motorn varit avstängd mer än 5 min).



- Tryck in dekompressionsventilens knapp (5) före varje startförsök.
- Tryck på bränslehandpumpens 7 blåsa (6)-10 gånger – även om blåsan fortfarande är fylld med bränsle.

Starta

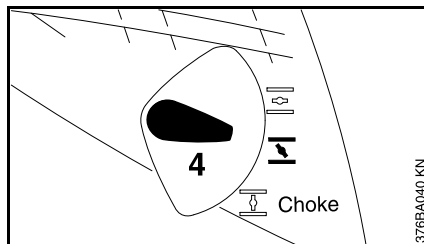



- Ställ försiktigt kapmaskinen på marken – kapskivan får inte röra vid några föremål eller vid marken – ingen annan person får befinna sig inom kapmaskinens räckvidd.
- Stå stadigt.
- Tryck kapmaskinen med vänster hand på handtagsröret hårt mot marken – tummen under handtagsröret.
- Stick in höger fot i det bakre handtaget.
- Dra med höger hand långsamt ut starthandtaget tills det tar emot, dra sedan ut det snabbt och bestämt. Dra inte ut startlinan helt till stopp.




Låt inte starthandtaget snärta tillbaka – **risk för att det går sönder!** För långsamt tillbaka linan i utdragsriktningen, så att den lindas upp ordentligt.

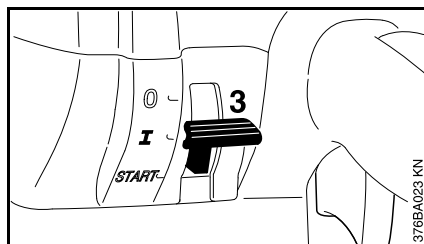
När motorn startat första gången



- Sätt choken (4) på . Tryck in dekompressionsventilens knapp före varje nytt startförsök och fortsätt att starta.

Så snart motorn går

- Tryck på gasspaken och varmkör motorn i ca 30 s. med full gas.
- Ställ choken på  efter varmkörningsfasen.

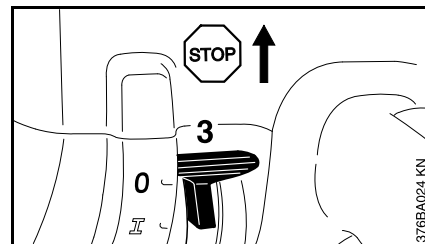


- Kombispaken (3) hoppar till normalläget när gasspaken manövreras I.

Vid rätt inställd förgasare får inte kapskivan rotera på tomgång.

Kapmaskinen är klar att använda.


Stänga av motorn




- Ställ kombispaken (3) på **STOP** eller **0**

Mer information om start

Om motorn inte startar

När motorn först startade ställdes inte choken i rätt tid på , motorn fick för mycket bensen.

- Ställ kombispaken på **START = startgasläge**
- Ställ choken på  = varmstart – även vid kall motor.
- Dra ut startlinan 10-20 gånger – för att lufta ur förbränningsrummet.
- Starta om motorn.

Tanken har körts helt tom

- Fyll på bränsle.
- Tryck på bränslehandpumpens 7 bläsa-10 gånger – även om blåsan är fylld med bränsle.
- Ställ in choken beroende på motorns temperatur.
- Starta om motorn.

Luftfiltersystem

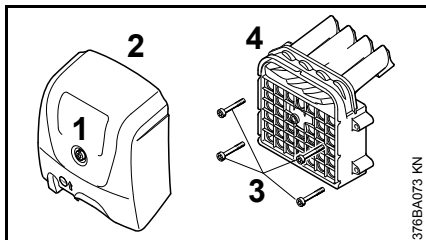
Allmän information

Filtren har en genomsnittlig livslängd på över 1 år. Så länge motoreffekten inte sjunker märkbart behöver man inte demontera filterkåpan och byta luftfilter.

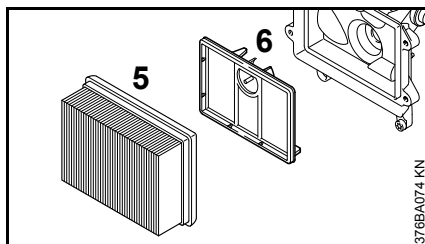
På luftfiltersystem med cyklonavskiljning sugs förorenad luft in och försätts i rotation – de större och tyngre smutspartiklarna avskiljs och slungas ut. Endast renad luft kommer in i luftfiltersystemet, vilket medför extremt lång livslängd för filtren.

Luftfilterbyte

Endast om motoreffekten sjunker märkbart



- Lossa filterlockets låsskruv (1).
- Ta av filterkåpan (2).
- Rengör runt filtret och filterlockets insida från grov smuts.
- Skruva ur skruvarna (3).
- Ta ut filterhuset (4).



- Dra ut huvudfiltret (5) ur filterhuset.
- Vrid choken till \perp .
- Ta av extrafiltret (6) från filterbotten – se till att ingen smuts hamnar i insugningsområdet.
- Rengör filterhuset.
- Montera nytt huvudfilter och nytt extrafilter med övriga filterkomponenter.
- Sätt på filterkåpan.
- Dra åt låsskruven.

Använd endast luftfilter av hög kvalitet så att motorn skyddas från slipdamm.

Vi rekommenderar att du endast använder STIHL originalluftfilter. Dessa håller hög kvalitet, vilket medför störningsfri drift och lång motorlivslängd. Filtren behöver bytas extremt sällan.

Inställning av förgasaren

Allmän information

Tändsystemet i denna kapmaskin är utrustat med elektronisk varvtalsbegränsning. Maxvarvtalet kan inte ställas in över ett förinställt maxvärde.

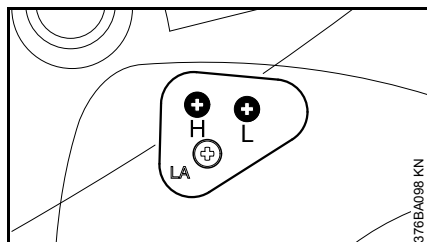
Förgasaren levereras med standardinställning.

Denna förgasarinställning gör att motorn får den bästa bränsle-/luftblandningen under alla driftförhållanden.

Förbereda maskinen

- Stänga av motorn
- Kontrollera luftfiltret – rengör eller byt vid behov.
- Kontrollera gnistskyddsgallret (monterat i vissa länder) i ljuddämparen – rengör eller byt vid behov.

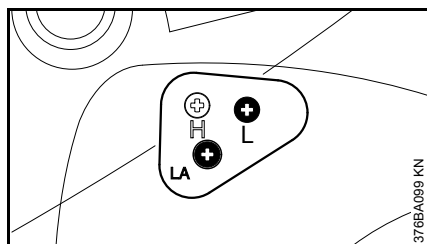
Standardinställning



- Vrid högvarvsskruven (H) moturs till stopp – max. 3/4 varv.
- Vrid lågvarvsskruven (L) medurs till stopp – vrid den sedan 3/4 varv moturs.

Inställning av tomgången

- Gör standardinställningen.
- Starta och varmkör motorn.



Motorn stannar på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) medurs tills kapskivan börjar rotera – sedan 1 varv tillbaka.

Kapskivan roterar med på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) moturs tills kapskivan stannar – vrid sedan ytterligare 1 varv åt samma håll.

! VARNING

Stannar inte kapskivan vid tomgång efter inställningen, reparera kapmaskinen hos en auktoriserad återförsäljare.

Ojämnt varvtal vid tomgång; dålig acceleration (trots ändrad LA-inställning)

Tomgångsinställningen är för mager.

- Vrid lågvarvsskruven (L) ca 1/4 varv moturs tills motorn går jämnt och accelererar bra – max. till stopp.

Tomgångsvarvtalet kan inte regleras tillräckligt högt med tomgångsskruven (LA), maskinen stannar vid byte från delbelastning till tomgång.

Tomgångsinställningen är för fet.

- Vrid tomgångsskruven (L) ca 1/4 varv medurs.

Efter varje korrigering av lågvarvsskruven (L) behövs för det mesta även en justering av tomgångsskruven (LA).

Justering av förgasarinställning vid arbete på hög höjd

Om motorn inte går tillfredsställande kan det behövas en liten justering:

- Gör standardinställningen.
- Varmkör motorn
- Vrid högvarvsskruven (H) försiktigt medurs (magrare) – högst fram till stopp.

! OBS!

Återställ förgasarinställningen till standardinställningen efter avslutat arbete på hög höjd.

Vid för mager inställning finns det risk för motorskador på grund av för lite smörjning och överhettning.

Gnistskyddsgallret i ljuddämparen

I vissa länder är ljuddämparna utrustade med ett gnistskyddsgaller.

- Om motorns effekt sjunker, kontrollera gnistskyddsgallret i ljuddämparen

VARNING

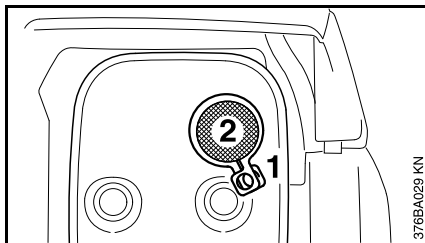
Utför endast skötselarbeten när motorn har svalnat helt.

Utföranden

Det finns två olika utföranden av gnistskyddsgaller i ljuddämparen.

- Gnistskyddsgaller fastsatt med sprint
- Gnistskyddsgaller fastsatt med skruv

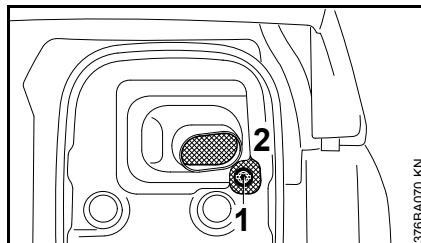
Gnistskyddsgaller fastsatt med sprint



- Tryck ihop sprinten (1) i ändarna med ett lämpligt verktyg och ta bort den
- Dra bort gnistskyddsgallret (2) från ljuddämparen
- Rengör gallret om det är smutsigt

- Ett gnistskyddsgaller som skadats eller förorenats kraftigt av koksavlagringar ska bytas
- Montera tillbaka gnistskyddsgallret i omvänd ordning

Gnistskyddsgaller fastsatt med skruv



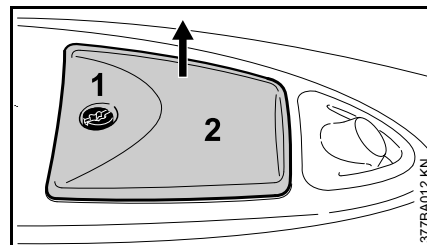
- Skruva ur skruven (1)
- Dra loss gnistskyddsgallret (2) med ett lämpligt verktyg
- Rengör gallret om det är smutsigt
- Ett gnistskyddsgaller som skadats eller förorenats kraftigt av koksavlagringar ska bytas
- Montera tillbaka gnistskyddsgallret i omvänd ordning

Tändstift

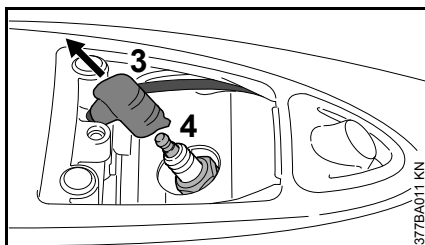
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

Montera ur tändstiftet

- Stäng av motorn – ställ stoppreglaget på **STOP** eller **0**.

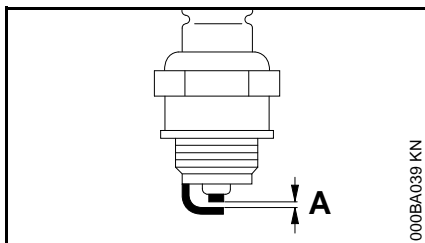


- Skruva ur skruven (1) och ta av hättan (2) – skruven (1) har fästs i hättan (2) så att den inte kan gå förlorad.



- Dra av tändkabelskon (3).
- Skruva ur tändstiftet (4).

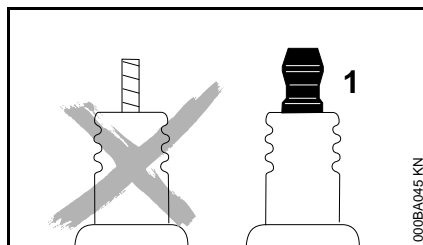
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma drifförhållanden



! VARNING

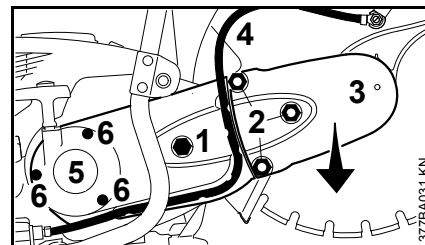
Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

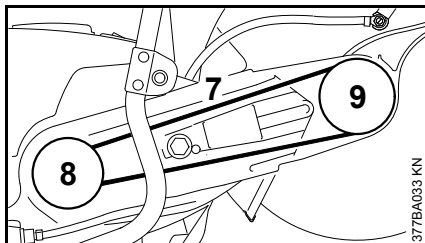
Montering av tändstift

- Sätt på och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra fast tändstiftet med en kombinyckel.
- Tryck fast tändkabelskon hårt på tändstiftet.
- Sätt på och skruva fast kåpan för tändkabelskon.

Byte av drivremmen



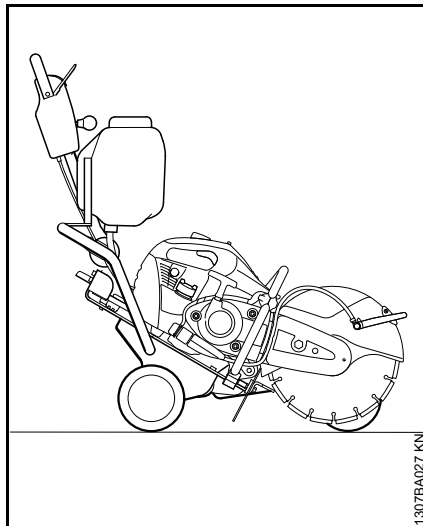
- Pilen på spännmuttern (1) måste visa på 0 – vrid spännmuttern (1) moturs med kombinyckeln – ca 1/4 varv till stopp = 0
- Skruva av muttern (2) från stagbultarna.
- Ta av drivremsskyddet (3), ta av drivremmen från den främre drivremskivan.
- Ta bort "lagret med skydd".
- Ta ut slangen (4) ur startkåpan (5) genomföring.
- Skruva ur startkåpan skruvar (6).
- Ta av startkåpan.
- Ta bort den skadade drivremmen ur kaparmen.



- Lägga in den nya drivremmen (7) noggrant i kaparmen och drivremsskivan (8) på motorn.
- Montera startkåpan.
- Lägga "lagret med skydd" på kaparmen.
- Lägga in drivremmen i drivremsskivan (9).
- Lägga på drivremsskyddet.
- Stagbultarna i lagret ska stämma med muttrarna i drivremsskyddet.
- Skruva på muttrarna på stagbultarna, men skruva inte åt dem ännu.
- Lägga slangen i startkåpan genomföring.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

Kapvagn



Kapmaskinen kan monteras på STIHL kapvagn FW 20 (specialtillbehör) med några enkla handgrepp.

Kapvagnen förenklar

- Reparation av vägskador
- Skärning av markeringar på vägar
- Skärning av expansionsfogar

Förvaring av maskinen

Vid driftsuppehåll på mer än ca 3 månader

- Töm bränsletanken på ett ställe med god ventilation och rengör den
- Ta hand om bränsle enligt allmänna föreskrifter och miljöföreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna klibba fast i förgasaren
- Ta av kapskivorna
- Rengör maskinen grundligt, särskilt cylinderflänsarna
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Se till att den inte kan användas av obehöriga (t. ex. barn)

Skötsel och underhåll

| Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt. | | Före arbetets start | Efter arbetets slut resp. dagligen | Efter varje tankning | Varje vecka | Varje månad | Varje år | Vid fel | Vid skada | Vid behov |
|--|---|--|------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|----------|---------|-----------|-----------|
| Komplett maskin | Okulärbesiktning (skick, täthet) | X | | X | | | | | | |
| | Rengöring | | X | | | | | | | |
| Manöverreglage | Funktionskontroll | X | | X | | | | | | |
| Bränslehandpump (om sådan finns) | Kontroll | X | | | | | | | | |
| | Reparera hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Bränslelod i bränsletanken | Kontroll | | | | | | X | | | |
| | Byte | | | | | X | | X | X | |
| Bränsletank | Rengöring | | | | X | | | | | |
| Drivrem | Rengöring/efterspänning | | | | X | | | | | X |
| | Byte | | | | | | | X | X | |
| Luftfilter (alla filterkomponenter) | Byte | endast om motoreffekten sjunker märkbart. | | | | | | | | |
| Kylluftsintag | Rengöring | | X | | | | | | | |
| Cylinderflänsar | rengöring hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾ | | | | | X | | | | |
| Gnistskyddsgaller ²⁾ i ljuddämparen | Kontroll | | X | | | | | | | |
| | rengör resp. byt ut | | | | | | | | | X |
| Vattenanslutning | Kontroll | X | | | | | X | | | |
| | repareras av auktoriserad återförsäljare ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| Förgasare | Kontrollera tomgången – kapskivan får inte rotera med | X | | X | | | | | | |
| | Efterreglera tomgången | | | | | | | | | X |
| Tändstift | Justera elektrodavstånd | | | | | | X | | | |
| | Byt efter 100 driftstimmar | | | | | | | | | |

| Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt. | | Före arbetets start | Efter arbetets slut resp. dagligen | Efter varje tankning | Varje vecka | Varje månad | Varje år | Vid fel | Vid skada | Vid behov |
|--|--|---------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|----------|---------|-----------|-----------|
| Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar) | Efterdragning | | X | | | | | | | X |
| Vibrationsdämpare | Kontroll | X | | | | | | X | | X |
| | Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Kapskiva | Kontroll | X | | X | | | | | | |
| | Byte | | | | | | | | X | X |
| Stöd/bygel/gummielement (maskinens undersida) | Kontroll | | X | | | | | | | |
| | Byte | | | | | | | | X | X |
| Säkerhetsdekal | Byte | | | | | | | | X | |

1) Vi rekommenderar auktoriserade STIHL-återförsäljare.

2) Finns endast i vissa länder

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

- Motorskadorna till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

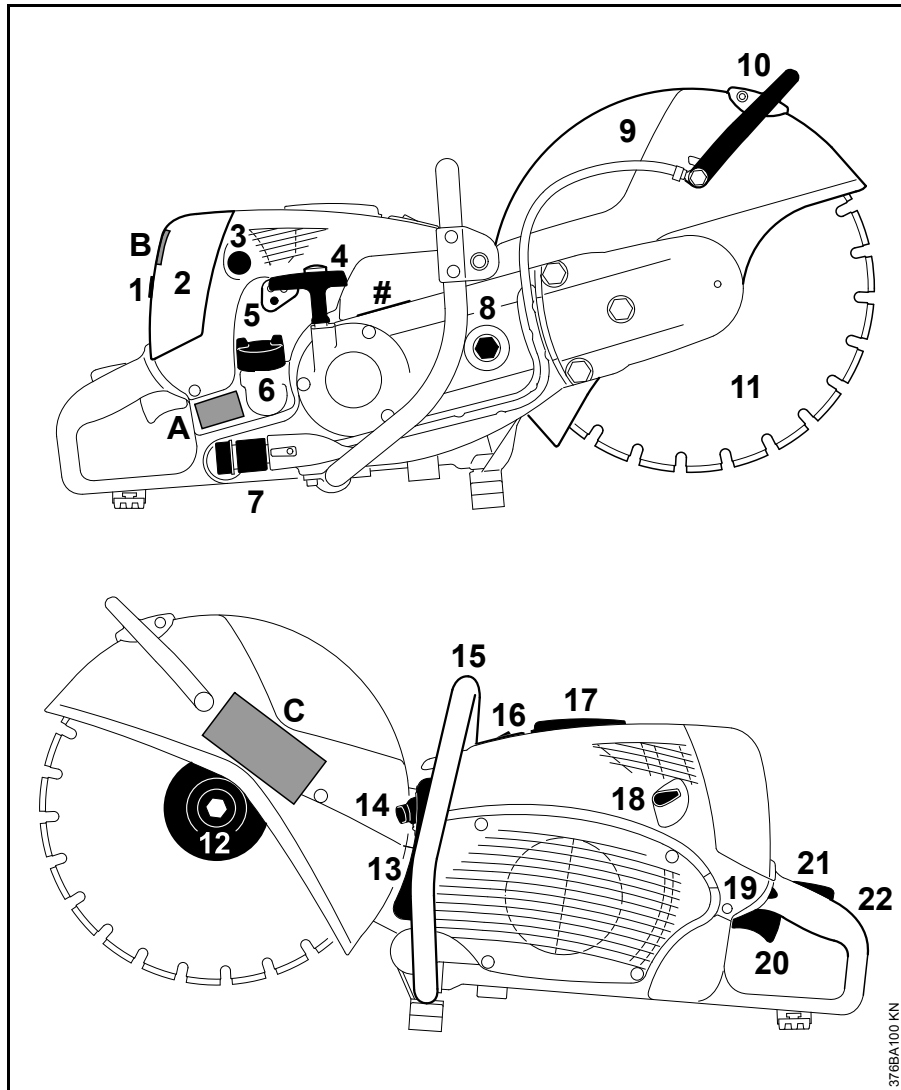
Slitdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl. a.:

- Koppling, drivrem
- Kapskivor (alla sorter)
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift
- Vibrationsdämpande element

Viktiga komponenter

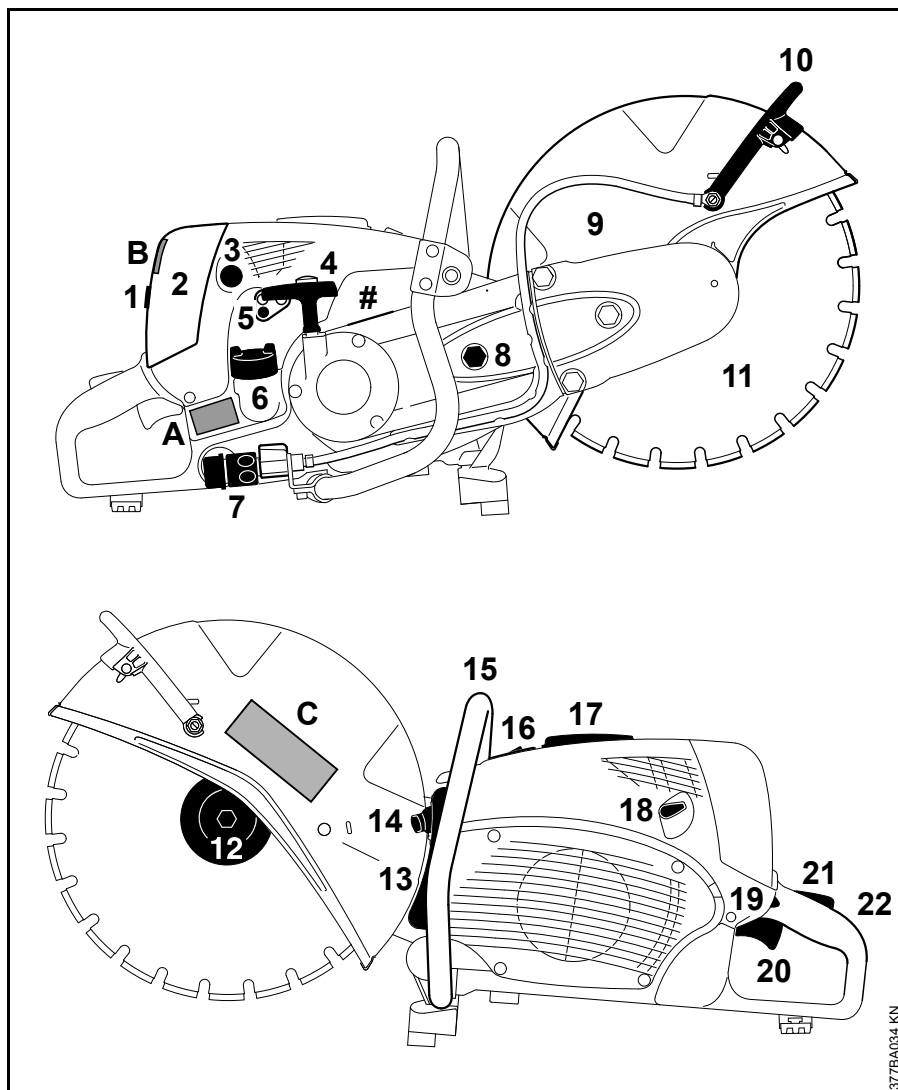
TS 700



- 1 Låsskruv
- 2 Filterkåpa
- 3 Bränslehandpump
- 4 Starthandtag
- 5 Justerskruvar för förgasaren
- 6 Tanklock
- 7 Vattenanslutning
- 8 Spännmutter
- 9 Skydd
- 10 Ställspak
- 11 Kapskiva
- 12 Yttre tryckbricka
- 13 Ljuddämpare
- 14 Gnistskyddsgaller (endast i vissa länder)
- 15 Handtagsrör
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Lock för tändkabelsko
- 18 Chokereglage
- 19 Kombispak
- 20 Gasspak
- 21 Gasspaksspärr
- 22 Bakre handtag
- # Maskinnummer
- A Säkerhetsdekal
- B Säkerhetsdekal
- C Säkerhetsdekal

376BA100 KN

TS 800



- 1 Låsskruv
- 2 Filterkåpa
- 3 Bränslehandpump
- 4 Starthandtag
- 5 Justerskruvar för förgasaren
- 6 Tanklock
- 7 Vattenanslutning
- 8 Spännmutter
- 9 Skydd
- 10 Ställspak
- 11 Kapskiva
- 12 Yttre tryckbricka
- 13 Ljuddämpare
- 14 Gnistskyddsgaller (endast i vissa länder)
- 15 Handtagsrör
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Lock för tändkabelsko
- 18 Chokereglage
- 19 Kombispak
- 20 Gasspak
- 21 Gasspaksspärr
- 22 Bakre handtag
- # Maskinnummer
- A Säkerhetsdekal
- B Säkerhetsdekal
- C Säkerhetsdekal

377BA034 KN

Tekniska data

Motor

STIHL encylindrig tvåtaktsmotor

TS 700

| | |
|--|------------------------------------|
| Slagvolym: | 98,5 cm ³ |
| Cylinderdiameter: | 56 mm |
| Kolvslag: | 40 mm |
| Effekt enligt ISO 7293: | 5,0 kW (6,8 hk) vid 9 300 v/min |
| Tomgångsvarvtal: | 2 200 v/min |
| Maxvarvtal för spindel enligt ISO 19432: | 5 080 v/min |

TS 800

| | |
|--|------------------------------------|
| Slagvolym: | 98,5 cm ³ |
| Cylinderdiameter: | 56 mm |
| Kolvslag: | 40 mm |
| Effekt enligt ISO 7293: | 5,0 kW (6,8 hk) vid 9 300 v/min |
| Tomgångsvarvtal: | 2 200 v/min |
| Maxvarvtal för spindel enligt ISO 19432: | 4 290 v/min |

Tändsystem

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Elektroniskt styrd magnetändning | |
| Tändstift (avstört): | Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A |
| Elektroavstånd: | 0,5 mm |

Bränslesystem

Lägesoberoende membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym: 1 200 cm³ (1,2 l)

Luftfilter

Huvudfilter (pappersfilter) och flockat trådvävstillsatsfilter

Vikt

| | |
|--|---------|
| otankad, utan kapskiva, med vattenanslutning | |
| TS 700: | 11,6 kg |
| TS 800: | 12,7 kg |

Kapskivor

Det högsta tillåtna varvtalet som anges för kapskivan måste vara större eller lika stort som maxvarvtalet för spindeln på kapmaskinen som används.

Kapskivor (TS 700)

| | |
|-------------------------------|--------|
| Ytterdiameter: | 350 mm |
| Maximal tjocklek: | 4,8 mm |
| Håldiameter/spindel-diameter: | 20 mm |
| Åtdragningsmoment: | 30 Nm |

Kapskivor av plast

| | |
|--|--------|
| Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ^{1) 2)} | 103 mm |
| Max. kapdjup: ³⁾ | 125 mm |

- 1) För Japan 118 mm
- 2) För Australien 118 mm
- 3) Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 118 mm minskas det maximala kapdjupet till 116 mm

Diamantkapskivor

| | |
|---|--------|
| Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ¹⁾ | 103 mm |
| Max. kapdjup: ³⁾ | 125 mm |

- 1) För Japan 118 mm
- 3) Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 118 mm minskas det maximala kapdjupet till 116 mm

Kapskivor (TS 800)

| | |
|-------------------------------|--------|
| Ytterdiameter: | 400 mm |
| Maximal tjocklek: | 4,8 mm |
| Håldiameter/spindel-diameter: | 20 mm |
| Åtdragningsmoment: | 30 Nm |

Kapskivor av plast

| | |
|--|--------|
| Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ^{1) 2)} | 103 mm |
| Max. kapdjup: ³⁾ | 145 mm |

- 1) För Japan 140 mm
- 2) För Australien 140 mm
- 3) Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 140 mm minskas det maximala kapdjupet till 130 mm

Diamantkapskivor

| | |
|---|--------|
| Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ¹⁾ | 103 mm |
| Max. kapdjup: ³⁾ | 145 mm |

1) För Japan 140 mm

3) Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 140 mm minskas det maximala kapdjupet till 130 mm.

Buller- och vibrationsvärden

Ytterligare uppgifter om överensstämmelse med arbetsgivardirektivet om vibrationer 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 19432

| | |
|---------|-----------|
| TS 700: | 101 dB(A) |
| TS 800: | 101 dB(A) |

Ljudeffektnivå L_w enligt ISO 19432

| | |
|---------|-----------|
| TS 700: | 113 dB(A) |
| TS 800: | 113 dB(A) |

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt ISO 19432

| | Vänster handtag: | Höger handtag: |
|---------|----------------------|----------------------|
| TS 700: | 6,6 m/s ² | 4,5 m/s ² |
| TS 800: | 6,5 m/s ² | 3,9 m/s ² |

För ljudtrycksnivån och ljudeffektnivån är K-värdet-enligt RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); för vibrationsvärdet är K-värdet-enligt RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006


Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

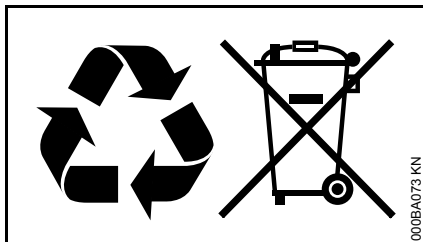
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL**® och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

EG-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

bekräftar att

Konstruktionstypen: Vinkelslip
Fabrikat: STIHL
Typ: TS 700
TS 800

Serieidentifiering: 4224
Slagvoly: 98,5 cm³

motsvarar gällande bestämmelser i direktiven 2006/42/EG, 2004/108/EG (t.o.m. 2016-04-19), 2014/30/EU (fr.o.m. 2016-04-20) och 2000/14/EG och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

För beräkning av uppmätt och garanterad ljudeffektnivå enligt direktiv 2000/14/EG, bilaga V, har standarden ISO 3744 använts.

Uppmätt ljudeffektnivå

TS 700: 115 dB(A)
TS 800: 115 dB(A)

Garanterad ljudeffektnivå

TS 700: 117 dB(A)
TS 800: 117 dB(A)

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2016-03-16

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
enligt fullmakt

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Chef för produkthantering och tjänster



Sisällysluettelo

| | |
|--|----|
| Käyttöohje | 44 |
| Turvallisuusohjeet ja työtekniikka | 44 |
| Esimerkkejä käyttötavoista | 52 |
| Katkaisulaikat | 56 |
| Tekohartsilaikat | 56 |
| Timanttilaikat | 56 |
| Laakerin ja sen suojuksen asentaminen | 59 |
| Kiilahihnan kiristäminen | 65 |
| Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen | 66 |
| Polttoaine | 67 |
| Polttoaineen lisääminen | 69 |
| Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen | 70 |
| Ilmansuodatinjärjestelmä | 72 |
| Kaasuttimen säätäminen | 72 |
| Äänenvaimentimen kipinäsuojus | 74 |
| Sytytystulppa | 74 |
| Kiilahihnan vaihtaminen | 75 |
| Ohjausvaunu | 76 |
| Laitteen säilytys | 76 |
| Huolto- ja hoito-ohjeita | 77 |
| Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen | 79 |
| Tärkeät osat | 80 |
| Tekniset tiedot | 82 |
| Korjausohjeita | 83 |
| Hävittäminen | 84 |
| EY- vaatimustenmukaisuusvakuutus | 84 |

Arvoisa asiakas,

kiitos siitä, että valitsit STIHLin
laatutuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisin
valmistusmenetelmin ja tarkan
laadunvarmistusprosessin alaisena.
Olemme pyrkineet tekemään siitä
mahdollisimman miellyttävän ja helpon
käyttää.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota
yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan
maahantuojaan.

Terveisin



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

TS 700, TS 800

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset
käsitelyoikeudet.

Käyttöohje

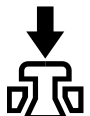
Kuvasymbolit

Laitteeseen kiinnitetyt kuvasymbolit on selostettu tässä.

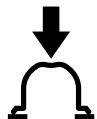
Laitteesta ja sen varustelusta riippuen laitteessa voi olla seuraavat kuvasymbolit.



Polttoainesäiliö; bensii-
nin ja moottoriöljyn seos



Puolipuristusventtiin
käyttö



Polttoaineen käsipum-
pun käyttö



Vesiliitântä, sulkuhana



Hihnan kiristysmutteri



Vedä käynnistyskahvasta

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Laikkaleikkuria käytettäessä tarvitaan erityisiä varotoimia, sillä laikka pyörii erittäin suurella nopeudella.



Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttökertaa. Säilytä ohje myöhempää käyttöä varten. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita ja -määräyksiä, kuten ammattijärjestöjen, vakuutusyhtiöiden ja työturvallisuusviranomaisten antamia ohjeita.

Työnantaja sitoo Euroopan unionin alueella direktiivi 2009/104/EY Työntekijöiden työssään käyttämille työvälineille asetettavat turvallisuutta ja terveyttä koskevat vähimmäisvaatimukset.

Kun käytät moottorilaitetta ensimmäistä kertaa: Pyydä myyjää tai muuta alan ammattilaista opastamaan laitteen turvallinen käyttö tai osallistu sen käyttöön perehdyttävälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorilaitetta. Poikkeuksena ovat 16 vuotta täyttäneet nuoret, jotka työskentelevät koulutuksensa puitteissa valvonnan alaisina.

Pidä lapset, kotieläimet ja sivulliset pois laitteen läheltä.

Kun et käytä moottorilaitetta, sijoita se niin, että se ei ole vaaraksi kenellekään. Varmista, että sivulliset eivät pääse käsiksi moottorilaitteeseen.

Käyttäjää on vastuussa toisille ihmisille aiheutuvista tapaturmista ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.

Moottorilaitteen saa luovuttaa tai lainata vain henkilöille, jotka ovat perehtyneet tähän malliin ja sen käyttöön. Anna käyttöohje mukaan.

Äänekkäiden moottorilaitteiden käyttöaika on voitu rajoittaa kansallisten määräysten lisäksi myös alueellisilla ja paikallisilla määräyksillä.

Moottorilaitteen käyttäjän tulee olla levännyt, terve ja hyväkuntoinen.

Kysy lääkäriltä, voitko käyttää moottorilaitetta, jos sinun on terveydellisistä syistä käsketty välttää rasitusta.

Vain henkilöt, joilla on sydämentahdistin: Tämän laitteen sytytyslaitteisto synnyttää erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Emme voi täysin sulkea pois mahdollisuutta, että sillä on vaikutusta joidenkin sydämentahdistimien toimintaan. Terveystieteiden tutkimuskeskus STIHL suosittelee, että kysyt lääkäriltä ja sydämentahdistimen valmistajan kantaa asiaan.

Älä käytä laitetta alkoholin, reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden äläkä huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Älä työskentele huonolla säällä (lumipyryssä, liukkaalla kelillä, myrskyssä). **Huomattava tapaturmavaara!**

Tämä moottorilaitte on tarkoitettu vain katkaisuhiontaan. Laite ei sovellu puun ja puuesineiden katkaisemiseen.

Asbestipöly on erittäin haitallista terveydelle. **Älä leikkaa asbestia!**

Älä käytä moottorilaitetta muihin tarkoituksiin. Muu käyttö voi johtaa tapaturmiin tai vahingoittaa laitetta.

Älä tee laitteeseen muutoksia. Tapaturmavaara. STIHL ei vastaa henkilö- ja esinevahingoista, jotka johtuvat muiden kuin sallittujen lisälaitteiden käytöstä.

Asenna laikkaleikkuriin vain STIHLin nimenomaan tähän laitteeseen hyväksymiä tai teknisesti samantasoisia katkaisulaikkoja ja lisävarusteita. Lisätietoja saat huollosta. Käytä ainoastaan laadukkaita työkaluja ja lisävarusteita. Huonolaatuisten varusteiden käyttö voi johtaa tapaturmiin tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittelee, että käytät alkuperäisiä STIHL-katkaisulaikkoja ja lisävarusteita. Ne on suunniteltu juuri tätä laitetta ja tämän laitteen käyttäjän tarpeita varten.

Älä puhdistaa laitetta painepesurilla. Voimakas vesisuihku vahingoittaa laitteen osia.

Älä suihkuta vettä laitetta kohti.



Älä käytä raivausteriä. Älä käytä kovametallin, kiven tai puun leikkaamiseen tarkoitettuja äläkä muitakaan hammastettuja laikkoja.

Hengenvaara! Toisin kuin katkaisulaikkaa käytettäessä, hammastettujen työkalujen hampaat voivat tarttua katkaistavaan materiaaliin. Tällöin leikkaaminen muuttuu hallitsemattomaksi. Takapotkun vaara.

Vaatetus ja varusteet

Käytä asianmukaista vaatetusta ja varustusta.



Vaatteiden tulee olla työhön soveltuvia eivätkä ne saa haitata työskentelyä. Käytä vartalonmyötäisiä vaatteita, esimerkiksi haalaria. Älä käytä työtaskkia

Käytä terästä leikatessasi huonosti syttyvästä materiaalista (esim. nahasta tai palamista hidastavaksi käsitellystä puuvillasta) valmistettuja vaatteita. Älä käytä synteettisestä kuidusta valmistettuja vaatteita. **Kipinöiden aiheuttama palovaara!**

Työvaatteet tulee olla puhdistettu syttyvistä aineista (lastut, polttoaine, öljy).

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä huivia, solmiota äläkä koruja. Sido pitkät hiukset kiinni.



Käytä turvajalkineita, joissa on karkeasti kuvioitu, luistamaton pohja ja teräskärki.



VAROITUS



Käytä silmävammojen välttämiseksi tiiviitä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja. Varmista, että suojalasis istuvat hyvin.

Pelkkä kasvosuojus ei suojaa silmiä tarpeeksi.

Käytä kypärää, jos on putoavien esineiden vaara.

Työskentelyn aikana voi syntyä pölyjä (esim. leikattavasta aineesta irtoavia kiteitä), huujuja ja savuja.

Terveydellinen vaara!

Käytä pölyväissä oloissa aina **pölysuojainta**. tragen.

Käytä hengityssuojainta, jos esim. komposiittia leikattaessa on todennäköistä, että muodostuu höyryä tai savua. **Atemschutz** tragen.

Käytä henkilösuojaimia, kuten **kuulonsuojaimia**, esim. korvatulppia.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahasta) valmistettuja työkäsiineitä.

STIHL-henkilösuojaimia on laaja valikoima.

Moottorilaitteen kuljettaminen

Sammuta moottori aina.

Kanna laitetta vain kädensijasta, katkaisulaikka taaksepäin ja kuuma äänenvaimennin vartalosta poispäin.

Varo koskemasta kuumiin koneen osiin, erityisesti äänenvaimentimeen.

Palovammojen vaara!

Älä kuljeta moottorilaitetta katkaisulaikka asennettuna.

Rikkoutumisvaara!

Ajoneuvoissa: Varmista, että moottorilaitte ei pääse kaatumaan eikä polttoainetta valumaan.

Tankkaaminen



Bensiini on herkästi syttyvää Älä tankkaa avotulen lähellä. Älä läikytä polttoainetta. Älä tupakoi.

Ennen tankkaamista **Sammuta moottori..**

Älä tankkaa, jos moottori on vielä kuuma. Polttoainetta voi läikkyä yli.

Palovaara!

Avaa polttoainesäiliön tulppa varovasti. Näin säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan hitaasti eikä polttoainetta vuoda ulos.

Tankkaa ainoastaan paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos polttoainetta pääsee läikkyämään, puhdista laite heti. Vältä läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi. Jos niin kuitenkin käy, vaihda vaatteet heti.

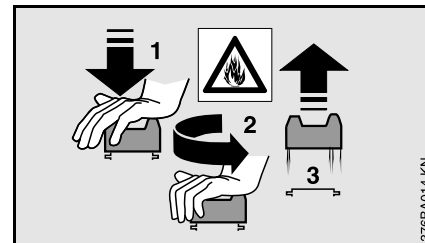
Moottoriyksikköön voi kertyä pölyä, erityisesti kaasuttimen alueelle. Jos pöly joutuu kosketuksiin bensiinin kanssa, se voi syttyä palamaan. Puhdista moottoriyksiköstä pöly säännöllisesti.



Tarkista, että tulppa on tiiviisti kiinni. Älä käynnistä moottoria, jos polttoainetta pääsee valumaan. **Palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

Eri laikkaleikkureissa voi olla erilaisia polttoainesäiliön tulppia:

bajonettitulppa



Älä avaa äläkä sulje bajonettitulppaa millään työkalulla. Tulppa voi vahingoittua ja polttoainetta voi valua ulos.

Sulje bajonettitulppa huolellisesti tankkauksen jälkeen.

Kierrekorkki



Kiristä kierrekorkki tankkauksen jälkeen niin tiukalle kuin mahdollista.

Silloin moottorin tärinän aiheuttama polttoainesäiliön tulpan irtoamisen vaara pienenee eikä polttoainetta pääse valumaan.

Laikkaleikkuri, karan laakerointi

Kunnossa oleva karan laakerointi varmistaa timanttilaikan tasaisen käynnin. Tarvittaessa anna huollon tarkastaa laite.

Katkaisulaikat

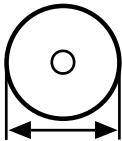
Katkaisulaikan valinta

Katkaisulaikkojen on oltava hyväksytyjä käsivaraiseen katkaisuun. Älä käytä muita laikkoja tai lisälaitteita.

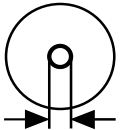
Tapaturmavaara!

Katkaisulaikkoja on eri materiaaleille: Tarkasta katkaisulaikan merkintä.

Yleensä STIHL suosittelee märkäkatkaisua.



Tarkasta katkaisulaikan ulkohalkaisija.



Laikassa olevan karan reiän halkaisijan on oltava sama kuin laikkaleikkurin akselin halkaisija.

Tarkista, että katkaisulaikan reikä on ehjä. Älä käytä laikkaa, jos laikan reikä on vahingoittunut. **Tapaturmavaara!**



Katkaisulaikan suurimman sallitun pyörimisnopeuden on oltava sama tai suurempi kuin laikkaleikkurin karan maksimipyörimisnopeus, ks. kohta Tekniset tiedot.

Tarkista jo aikaisemmin käyttämäsi laikkaa kiinnittäessäsi, että siinä ei ole halkeamia eikä murtumia, ettei se ole keskeltä kulunut eikä epätasainen. Siinä ei saa olla merkkejä väsymisestä, segmentit eivät saa olla vaurioituneet eivätkä kokonaan hävinneet. Tarkista, että siinä ei ole merkkejä ylikuumenemisesta ja että laikan keskellä oleva reikä ei ole vahingoittunut.

Älä käytä murtunutta, halkeillutta äläkä taipunutta laikkaa.

Heikkolaatuiset tai tarkoitukseen sopimattomat timanttilaikat voivat tärinästä katkaisun aikana. Tärinä voi aiheuttaa timanttilaikan pysähtymisen ja jumittumisen. **Takapotkuvaara! Takapotku voi aiheuttaa kuolemaan johtavan tapaturman.** Vaihda koko ajan tai silloin tällöin tärisevät timanttilaikat heti.

Älä oikaise vääntynyttä laikkaa.

Älä käytä lattialle pudonnutta laikkaa. Vahingoittunut laikka voi murtua.

Tapaturmavaara!

Tarkista keinohartsilaikeiden viimeinen käyttöpäivä.

Katkaisulaikan asentaminen

Tarkista laikkaleikkurin kara. Älä käytä leikkuria, jos kara on vaurioitunut.

Tapaturmavaara!

Huomioi timanttilaikan pyörimissuuntaa osoittava nuoli.

Asenna etummainen kiristyslevy. Kiristä kiristysruuvi. Käännä katkaisulaikkaa käsin ja tarkasta silmämääräisesti, että laikka pyörii tasaisesti.

Katkaisulaikkojen säilyttäminen

Säilytä laikat kuivassa, pakkaselta suojatussa paikassa, tasaisella alustalla ja tasaisessa lämpötilassa.

Rikkoutumis- ja halkeamisvaara!

Säilytä laikat siten, että ne eivät pääse putoamaan lattialle eivätkä iskeytymään muita esineitä vasten.

Ennen käynnistämistä

Tarkista, että laikkaleikkuri on kunnossa. Noudata käyttöohjetta:

- Tarkista polttoainejärjestelmän tiiviisy. Tarkista erityisesti näkyvät osat, kuten polttoainesäiliön tulppa, letkuliitokset, primer-pumppu (jos sellainen kuuluu varustukseen). Älä käynnistä moottoria, jos järjestelmä ei ole tiivis tai se on vahingoittunut. **Palovaara!** Korjauta laite huollossa, ennen kuin otat sen uudelleen käyttöön.
- Asenna katkaistavaan materiaaliin sopiva laikka. Katso, että laikka on kunnossa ja oikein asennettuna (pyörimissuunta, kiinnitys)
- Tarkista suojuksen kiinnitys. Jos suojuksen kiinnitys on löystynyt, korjauta se huollossa.

- Tarkista, että kaasuliipaisin ja liipaisimen varmistin ovat kevytkäyttöisiä. Kaasuliipaisimen on palauduttava joutokäyntiasentoon itsestään
- Liukukytkimen / kytkinvivun / pysäytyskytkimen on siirryttävä kevyesti asentoon **STOP** tai **0** stellbar
- Tarkista, että sytytystulpan liitin on kunnolla kiinni. Jos liitin on löysällä, voi syntyä kipinöitä, jotka saattavat sytyttää ulos tulevan polttoaine-ilmaseoksen palamaan. **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallintalaitteisiin äläkä suojuksiin
- Kädensijojen on oltava puhtaat ja kuivat eikä niissä saa olla öljyä tai likaa, jotta laitteen ohjaaminen on turvallista
- Varaa märkäkatkaisuun riittävästi vettä

Käytä moottorilaitetta vain, kun se on käyttöturvallisessa kunnossa.

Tapaturmavaara!

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta. Älä käynnistä sisätilassa.

Käytä leikkuria vain tasaisella alustalla seisten. Seiso tukevasti. Ota moottorilaitteesta kunnolla kiinni. Katkaisulaikka ei saa koskea muihin esineisiin eikä maahan eikä se saa olla katkaisu-urassa.

Katkaisulaikka saattaa pyöriä heti käynnistämisen jälkeen.

Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. Pidä muut ihmiset etäällä, myös käynnistettäessä.

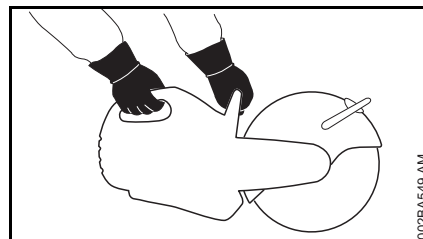
Älä käynnistä moottoria laitetta kädestä roikottaen, vaan käyttöohjeessa selostetulla tavalla.

Katkaisulaikka pyörii jonkin aikaa kaasuliipaisimen vapauttamisen jälkeen. **Jälkikäynti aiheuttaa tapaturmavaaran!**

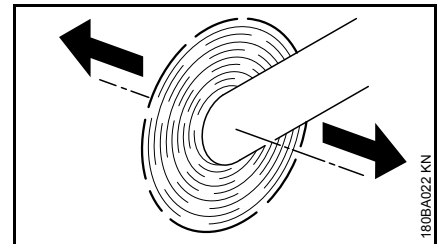
Laitteen käsittely

Käytä laikkaleikkuria vain käsivaraiseen katkaisuun tai STIHL-ohjausvaunuun asennettuna.

Käsivarainen katkaisu



Pidä laitteesta aina kiinni **molemmiin käsiin**: oikea käsi takakädensijassa – myös vasenkätiset. Laitteen turvallinen käsittely onnistuu parhaiten, kun pidät hallintakahvasta ja kädensijasta kiinni peukaloilla.



Kun laikkaleikkuri ja pyörivä katkaisulaikka liikkuvat nuolen suuntaan, syntyy voima, joka kaataa laitteen herkästi.

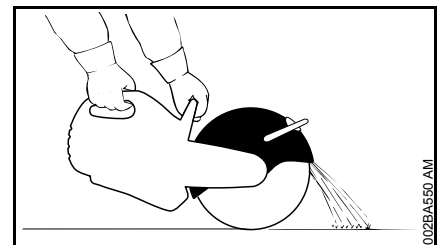
Materiaalin tulee olla tukevasti kiinnitetty. Laikkaleikkuria liikutetaan materiaalia kohti, ei päinvastoin.

Ohjausvaunu

STIHL-laikkaleikkurin voi asentaa STIHL-ohjausvaunuun.

Suojus

Vasteruuvi määrittää sektorisuojan säätöalueen. Älä paina suojusta vasteruuvien yli.



Säädä katkaisulaikan suojus oikein: Materiaalista irtoavan aineksen tulee ohjautua käyttäjältä ja leikkurista pois päin.

Huomaa irtoavan materiaalin sinkoutumissuunta.

Työskentelyn aikana

Vaaran uhatessa tai hätätilanteessa sammuta välittömästi moottori ja vie liukukytkin / kytkinvipu / pysäytyskytkin asentoon **STOP** tai **0** stellen.

Tarkista, että moottorin joutokäynti on oikea. Leikkuri ei saa enää pyörittää katkaisulaikkaa kaasuliipaisimen vapauttamisen jälkeen, vaan laikan on pysähdyttävä.

Tarkista säännöllisesti joutokäynnin säätö. Korjaa sitä tarvittaessa. Jos leikkuuterä kuitenkin pyörii joutokäynnillä, vie laite huoltoon.

Raivaa työskentelyalue vapaaksi. Varo esteitä ja kuoppia.

Ole varovainen työskennellessäsi liukkaalla, märällä tai lumisella alustalla tai epätasaisessa maastossa.

Liukastumisvaara!

Älä työskentele tikkailta äläkä huojuvalla alustalla. Älä leikkaa hartiakorkeuden yläpuolelta. Älä leikkaa yhdellä kädellä.

Tapaturmavaara!

Seiso tukevasti.

Älä työskentele yksin. Varmista, että huutoetäisyydellä on aina joku, joka voi hätätapauksessa auttaa.

Pidä muut ihmiset loitolla työskentelyalueelta. Työskentele muista ihmisistä etäällä, jotta työn aiheuttama melu ja leikkurista sinkoava materiaali ei vaaranna muita.

Ole erityisen varovainen kuulosuojaimia käyttäessäsi, koska silloin on vaikea kuulla vaarasta ilmoittavia ääniä (huudot, äänimerkit).

Pidä tauko ajoissa.

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti. Työskentele vain valoisaan aikaan ja näkyvyyden ollessa hyvä. Ole varovainen. Älä vaaranna muita.



Moottorissa syntyy myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori käy. Nämä kaasut voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä ja sisältää palamatonta hiilivetyä ja bentseeniä. Älä käytä moottorilaitetta suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä varoitus koskee myös katalysaattorilla varustettuja laitteita.

Huolehdi ojassa, notkossa tai muussa vastaavassa paikassa työskennellessäsi siitä, että ilma pääsee riittävästi vaihtumaan. **Myrkytyksen aiheuttama hengenvaara!**

Keskeytä työnteko heti, jos huomaat pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. kapeneva näkökenttä), kuulohäiriöitä, huimausta tai keskittymiskykyäsi heikkenee. Nämä oireet voivat aiheutua mm. liian suuresta pakokaasupitoisuudesta.

Tapaturmavaara!

Älä tupakoi moottorilaitetta käyttäessäsi äläkä sen välittömässä läheisyydessä. **Palovaara!**

Tarkista moottorilaitteen kunto ennen käytön jatkamista, jos se on pudonnut tai jos siihen on kohdistunut esim. isku. Ks. myös kohta Ennen käynnistämistä.

Tarkista erityisesti polttoainejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitetta

ei missään tapauksessa saa käyttää, jos et voi taata sen käyttöturvallisuutta. Jos et ole varma, kysy lisätietoja huollosta.

Älä työskentele käynnistyskaasulla. Siinä kaasuliipaisimen asennossa moottorin kierrosnopeutta ei voi säätää.

Älä kosketa pyörivää laikkaa kädellä äläkä muulla kehonosalla.

Tutki työalue vaarojen varalta. Varmista, että et leikkaa sähköjohtoja etkä vesijohtoja.

Älä käytä laitetta helposti syttyvien materiaalien ja palavien kaasujen lähellä.

Älä leikkaa putkia, tynnyreitä yms. säiliöitä, jos et tiedä, onko niissä höyrystyviä tai palavia aineita.

Älä jätä moottoria käyntiin ilman valvontaa. Sammuta moottori, kun keskeytät työn esim. tauon ajaksi.

Ennen kuin asetat laikkaleikkurin maahan:

- Sammuta moottori
- Odota, kunnes laikka on pysähtynyt. Voit pysäyttää laikan myös koskettamalla sillä varovasti jotakin kovaa pintaa, esim. betonilevyä



Tarkista laikka usein. Vaihda se heti, jos siinä on halkeamia, kupruja tai jokin muu vahinko, esim. se on ylikuumentunut.

Tapaturmavaara!

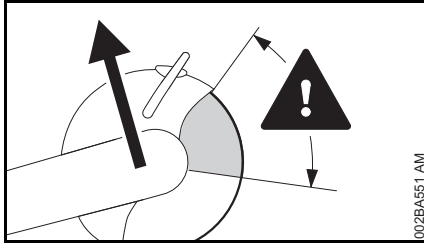
Jos leikkurin toiminta muuttuu, esim. tärinä lisääntyy tai katkaisuteho alenee, keskeytä työ ja selvitä muutoksen syy.

Reaktivoimat

Yleisimmät reaktivoimat ovat takapotku ja eteenpäin tempautuminen.

Takapotkuvaara

Takapotku voi aiheuttaa kuolemaan johtavan tapaturman.



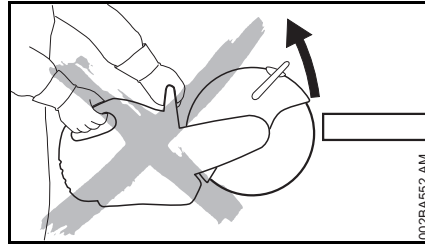
Takapotkussa laikkaleikkuri sinkoutuu äkillisesti ja hallitsemattomasti käyttäjää kohti.

Takapotku voi syntyä esim. silloin, kun

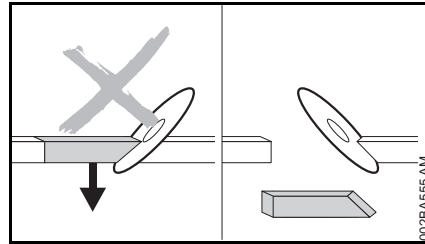
- laikka jumittuu, varsinkin sen yläneljännes
- kiinteän esineen aiheuttama kitka jarruttaa laikkaa voimakkaasti

Takapotkuvaaran vähentäminen

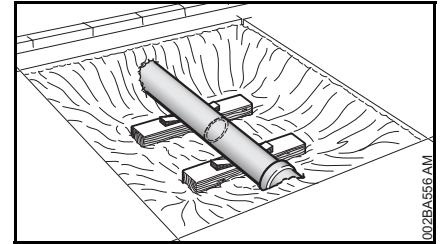
- Työskentele harkitusti, käytä oikeita työtapoja
- Pidä laikkaleikkurista kiinni tukevasti ja molemmin käsin



- Älä katkaise laikan yläneljänneksellä. Vie laikka uraan varovasti. Älä käännä äläkä työnnä laikkaa uraan nopeasti

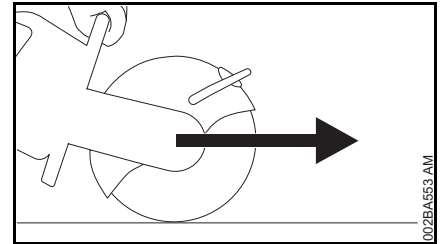


- Vältä kiilautumista. Katkaistu kappale ei saa jarruttaa laikan pyörimistä
- Varaudu siihen, että katkaisurako voi mennä kiinni, jos katkaistava materiaali liikahtaa. Laikka voi silloin jumittua
- Kiinnitä työkalu hyvin. Tue se siten, että katkaisurako pysyy auki sekä katkaisun aikana että sen jälkeen
- Katkaistava materiaali ei saa olla tyhjän päällä. Estä myös materiaalin pyöriminen, luistaminen ja täriseminen



- Kiinnitä irralliset putket tukevasti alustaan. Käytä tarvittaessa kiiloja. Seuraa alustaa ja materiaalin käyttäytymistä. Materiaali voi murentua
- Katkaise timanttilaikalla märkäleikkauksella
- Keinohartsilaikat soveltuvat mallista riippuen joko vain kuivana katkaisuun tai vain märkänä katkaisuun. Käytä märkäkatkaisuun tarkoitettuja keinohartsilaikkoja vain märkäkatkaisuun

Eteenpäin tempautuminen



Laikkaleikkuri vetää käyttäjästä poispäin, kun laikka koskettaa leikattavaa kappaletta ylhäältä.

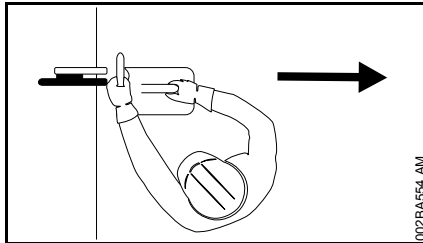
Työskentely: Katkaisu



Ohjaa laikka leikkuu-
uraan suorassa. Älä kant-
taa äläkä altista laikkaa
sivukuormitukselle.



Älä hio laikan sivulla. Älä
rouhi.



Mikään kehon osa ei saa olla
katkaisulaikan ulottuman alueella.
Varmista, että sinulla on riittävästi tilaa
työskennellä. Erityisesti työmaalla
sijaitsevassa montussa tulee olla tilaa
sekä käyttäjälle että katkaistavan
kappaleen putoamiselle.

Älä työskentele liiaksi eteen
kumartuneena. Älä kumarru laikan
päälle, etenkin kun suojus on vedetty
ylös.

Älä työskentele hartiakorkeuden
yläpuolelta.

Laikkaleikkuria saa käyttää ainoastaa
katkaisuleikkaamiseen. Se ei sovellu
kappaleiden lastuamiseen eikä
kovertamiseen.

Älä paina laikkaleikkuria.

Määritä ensin katkaisusuunta. Aseta
leikkuri materiaaliin vasta sen jälkeen.
Tämän jälkeen älä enää muuta
katkaisusuuntaa. Älä työnnä voimalla
äläkä iske tai pudota leikkuria katkaisu-
uraan. **Rikkoutumisvaara!**

Timanttilaikat: Tarkista laikan terävyys,
kun katkaisuteho heikkenee. Terota
laikka tarvittaessa. Tee se leikkaamalla
vähän aikaa jotakin hiovaa materiaalia,
esim. hiekkakiveä, kevytbetonia tai
asfalttia.

Katkaisun loppuvaiheessa laikka ei
enää tue laikkaleikkuria. Silloin on
käyttäjän otettava koko laitteen paino
vastaan. **Laitteen hallinnan
menettämisen vaara!**



Terästä leikatessa on
hekkuvien teräskappalei-
den aiheuttama
Palovaara!

Älä päästä jännitteisiin sähköjohtoihin
vettä äläkä lietettä. **Sähköiskun vaara!**

Vedä katkaisulaikka työkappaleeseen.
Älä työnnä laikkaa. Älä korjaa
katkaisurakoa laikkaleikkurilla. Älä
käytä laikkaleikkuria viimeistelyyn, vaan
murra välikkeet esim. vasaralla.

Käytä timanttilaikoilla leikatessasi
märkäleikkausta, käytä esim. STIHLin
vesiliitäntää.

Keinohartsilaikat soveltuvat mallista
riippuen vain joko kuiva- tai
märkäleikkaamiseen.

Käytä märkäkatkaisuun tarkoitettuja
keinohartsilaikkoja vain
märkäkatkaisuun. Käytä siinä esim.
STIHLin vesiliitäntää.

Käytä kuivakatkaisuun tarkoitettuja
keinohartsilaikkoja vain
kuivakatkaisuun. Jos käytät näitä
laikkoja märkäkatkaisuun, niiden
katkaisuteho on heikko ja ne tylsyvät.
Jos putken vesi tms. kastelee
keinohartsilaikan työn aikana, älä lisää
leikkuupainetta. Pidä leikkuupaine
tasaisena. **Rikkoutumisvaara!** Käytä
kastunut keinohartsilaikka heti loppuun.

Ohjausvaunu

Raivaa ohjausvaunun tarvitsema alue
vapaaksi. Laikka voi kantata katkaisu-
urassa, jos työnnät ohjausvaunua jonkin
esineen yli. **Rikkoutumisvaara!**

Tärinä

Laitteen pitempiäaikainen käyttö voi
aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien
verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaika ei voi
ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista
tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaika lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat
(oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai
kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää
verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja
pitkäaikaisen käytön yhteydessä
ilmenee oireita (esim. sormien kutina),
suosittelemme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustöitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla. STIHL-jälleenmyyjät saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeistä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Kun teet korjaus-, huolto- ja puhdistustöitä **sammuta aina moottori ja irrota sytytystulpan pistoke – loukkaantumisvaara**, jos moottori käynnistyy vahingossa! – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Kun sytytystulpan pistoke tai sytytystulppa on irrotettu, käytä käynnistintä vain liukukytkin / käynnistysvipu / pysäytyskytkin asennossa **STOP** tai **0** – **tulipalon vaara** sylinterin kipinöinnin vuoksi.

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLIN suosittelemia sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä käytä laitetta, jossa on viallinen äänenvaimennin tai jossa ei ole äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tarkista laitteen alaosan kumivaimentimet – laite ei saa hangata maata vasten – **laite voi vahingoittua!**

Tärinänvaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinänvaimentimet säännöllisesti.

Esimerkkejä käyttötavoista

Katkaise timanttilaikalla vain märkäkatkaisua.

Käyttöajan ja katkaisunopeuden parantaminen

Normaalitilanteessa syötä katkaisulaikkaan vettä.

Pölyn sitominen

Syötä katkaisulaikkaan vettä vähintään 0,6 l/min.

Vesiliitäntä

- Vesiliitäntä kaikille veden liittämistavoille
- Painevesisäiliö 10 l, pölyn sitomiseen
- Ohjausvaunussa käytettävä vesisäiliö pölyn sitomiseen

Keinohartsilaidat kuiva- tai märkäkatkaisuun – mallin mukaan

Keinohartsilaidat soveltuvat mallista riippuen vain joko kuiva- tai märkäkatkaisuun.

Vain kuivakatkaisuun tarkoitetut keinohartsilaidat

Käytä kuivakatkaisussa pölysuojusta.

Jos höyryjen ja savun muodostuminen on todennäköistä (esim. leikattaessa komposiittia), käytä **hengityssuojainta**. tragen.

Vain märkäkatkaisuun tarkoitetut keinohartsilaikat



Käytä katkaisulaikkaa vain veden kanssa.

Vähennä pölyämistä syöttämällä katkaisulaikkaan vettä vähintään 1 l/min. Voit syöttää katkaisulaikkaan vettä korkeintaan 4 l/min katkaisutrehon alenematta.

Kuivaa katkaisulaikka käytön jälkeen käyttämällä laikkaleikkuria n. 3 - 6 s työskentelynopeudella ja ilman vettä.

- Vesiliitäntä kaikille veden liittämistavoille
- Painevesisäiliö 10 l, pölyn sitomiseen
- Ohjausvaunussa käytettävä vesisäiliö pölyn sitomiseen

Timantti- ja keinohartsilaikkojen käyttö

Katkaistava työkappale

- ei saa olla tyhjän päällä, vaan se on
- kiinnitettävä siten, että se ei pyöri eikä luista alta
- eikä pääse heilumaan

Katkaistut osat

Työkappaleen murtuman, loven tms. kohdalla katkaisurakojen oikea järjestys on tärkeä. Suorita viimeinen katkaisu siten, että laikka ei jumitu eikä irronnut työkappale vahingoita sinua.

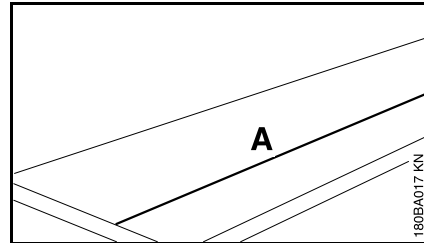
Jätä tarvittaessa pieniä välikkeitä, jotka pitävät katkaistavan osan paikallaan. Murra nämä välikkeet myöhemmin.

Mieti ennen osan lopullista katkaisua:

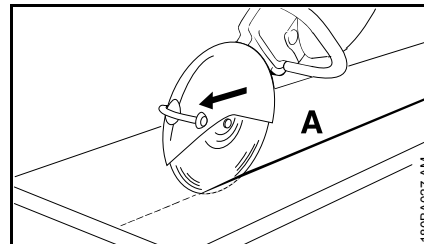
- kuinka painava osa on
- miten se saattaa liikkua irrottamisen jälkeen
- onko osa jännittyneenä

Varmista, etteivät auttavat henkilöt joudu vaaraan osaa irroittaessasi.

Katkaise useassa vaiheessa



- Piirrä katkaisuviiva (A)

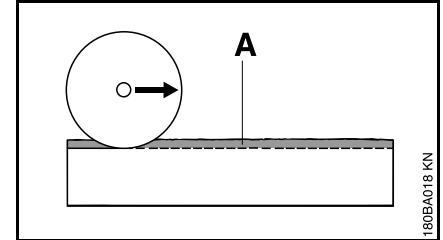


- Katkaise viivaa pitkin. Jos katkaisulinjaa tarvitsee korjata, älä käännä laikkaa, vaan aloita alusta ja vie laikka uraan uudelleen. Katkaisusyvyyttä saa olla kerralla

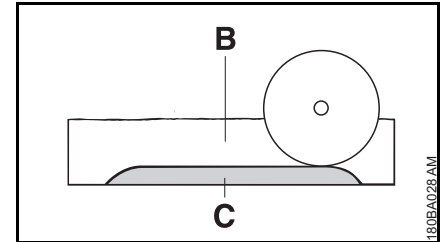
enintään 5 - 6 cm. Katkaise paksimmat materiaalit useassa vaiheessa

Levyjen leikkaaminen

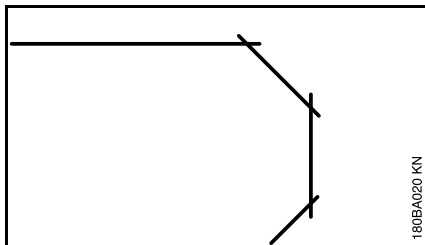
- Kiinnitä levy (esim. luistamattomalle alustalle, hiekka-alustalle)



- Piirrä viiva ja hierrä siihen ohjausura (A)



- Syvennä leikkaussaamaa (B)
- Jätä murtolista (C) paikalleen
- Leikkaa levy ensin päistä niin, että materiaali ei murru
- Levyn murtaminen

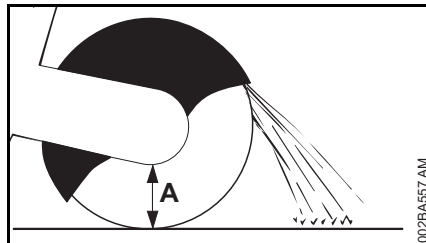


- Leikkaa kaarre useassa vaiheessa. Varmista, että laikka ei käänny

Putkien, pyöreiden ja onntojen osien katkaisu

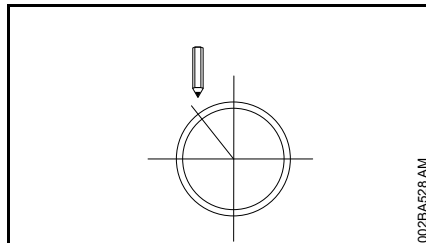
- Estä putkien, pyöreiden ja onntojen osien heiluminen, luistaminen ja pyöriminen
- Huomaa katkaistavan osan kaltevuus ja paino
- Piirrä katkaisuviiva. Vältä katkaisuviivan suuntaista raudoitusta
- Määritä katkaisurakojen järjestys
- Hierrä ohjausura katkaisuviivaan
- Syvennä katkaisusaumaa. Leikkaa yhdessä työvaiheessa vain suositeltuun syvyyteen saakka. Älä käännä laikkaa korjatakseksi liikettä, vaan aloita alusta. Jätä tarvittaessa pieniä välikkeitä, jotka pitävät osan paikallaan. Murra välikappaleet viimeisellä leikkauskerralla

Betoniputken katkaisu



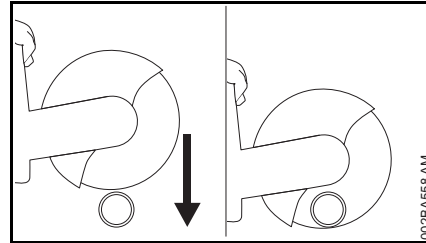
Menettely riippuu putken ulkoläpimitästä ja katkaisulaikan (A) suurimmasta mahdollisesta katkaisusyvydestä.

- Estä putken tärinä, luistaminen ja pyöriminen
- Huomaa katkaistavan kappaleen paino, jännitteisyys ja kaltevuus



- Määritä ja piirrä katkaisulinja
- Määritä katkaisujärjestys

Kun ulkoläpimitä on pienempi kuin maksimikatkaisusyvyys

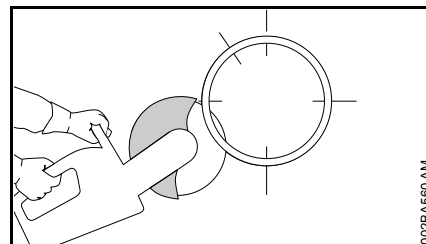


- Tee katkaisurako ylhäältä alas

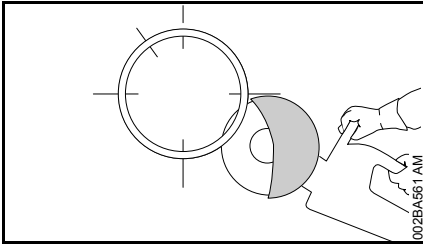
Kun ulkoläpimitä on suurempi kuin maksimikatkaisusyvyys

Suunnittele ensin ja toimi vasta sitten. **Tarvitaan** useampia katkaisurakoja. Oikea järjestys on tärkeä.

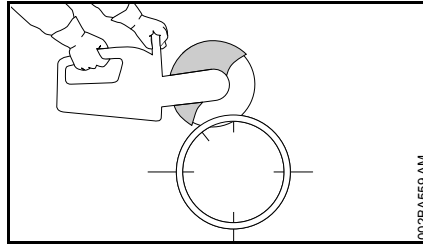
- Käänä suojusta taaemmassa ääriasennossa



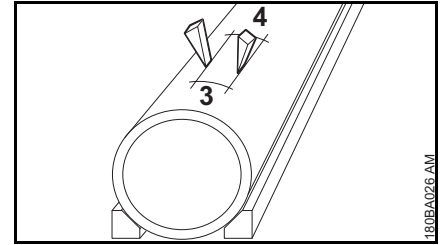
- Aloita aina alhaalta. Katkaise laikan yläneljänneksellä



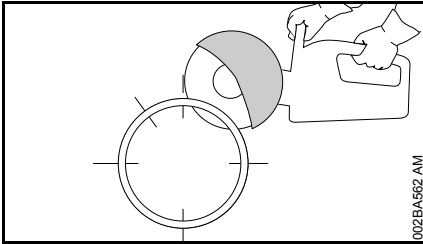
- Katkaise vastakkaiselta puolelta alhaalta laikan yläneljänneksellä



- Viimeinen rako aina ylhäältä (n. 15 % putken halkaisijasta)



- Älä leikkaa lisää rakoja, jos leikattu osa jumittuu aukkoon (kiilat tai välikkeet jumiuttavat leikatun kappaleen). Irroita osa murtamalla

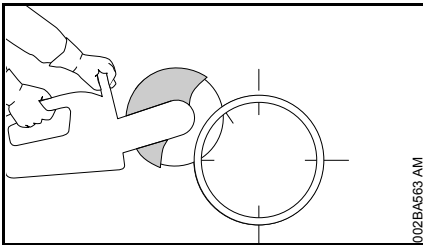


- Leikkaa ensimmäinen sivurako putken ylempään puoliskoon

Betoniputki - aukon leikkaaminen

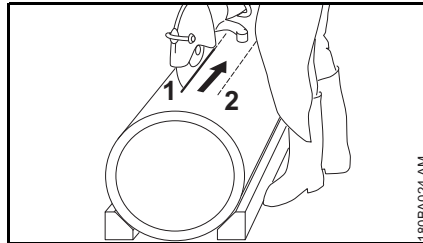
Katkaisurakojen (1 - 4) järjestys on tärkeä:

- Katkaise ensin vaikeasti päästävät kohdat

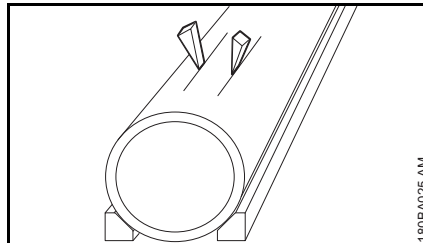


- Leikkaa toinen sivurako merkitylle alueelle. Viimeisimmän raon merkin kohdalta ei saa leikata, jotta katkaistava putken osa pysyy paikallaan

Tee viimeinen ylärajo vasta kun olet tehnyt kaikki ala- ja sivuraot.



- Tee urat niin, että laikka ei jumitu



- Käytä kiiloja ja / tai jätä välikkeitä, jotka lopuksi voit murtaa

Katkaisulaikat

Katkaisulaikkoihin kohdistuu varsinkin käsivaraisessa leikkauksessa suuri rasitus.

Käytä sen vuoksi vain käsivaraisille laitteille tarkoitettuja EN 13236:n (timanttilaikat) tai EN 12413:n (bakeliitti) mukaisesti hyväksytyjä ja merkittyjä katkaisulaikkoja. Huomaa katkaisulaikan suurin sallitti pyörimisnopeus – **tapaturman vaara!**

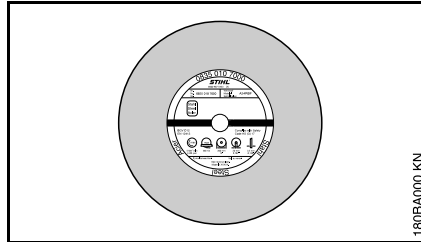
STIHLin ja tunnettujen laikkavalmistajien yhteistyössä kehittämät katkaisulaikat ovat korkealaatuisia ja käyttötarkoituksensa mukaisia ja laikkaleikkurin moottorin tehoon soveltuvia.

Ne säilyttävät korkean laadun koko käyttöikänsä ajan.

Kuljetus ja varastointi

- Huolehdi siitä, että katkaisulaikat eivät joudu kuljetuksen ja varastoinnin aikana suoraan auringonpaisteeseen tai muuten kuumaan paikkaan
- Vältä töytäisyjä ja iskuja
- Säilytä katkaisulaikat kuivassa ja mahdollisimman tasaisessa lämpötilassa tasaisella alustalla ja alkuperäispakkauksissa pinottuina.
- Älä säilytä katkaisulaikkoja lähellä syövyttäviä nesteitä.
- Älä säilytä katkaisulaikkoja pakkasessa

Tekohartsilaikat



Tyypit:

- kuivakäyttöön
- märkäkäyttöön

Keinohartsikatkaisulaikkojen käyttö on taloudellista eivätkä ne kulu tarpeettomasti, kun käytät käyttötarkoitukseen soveltuvaa laikkaa. Valintaa helpottavat merkinnät

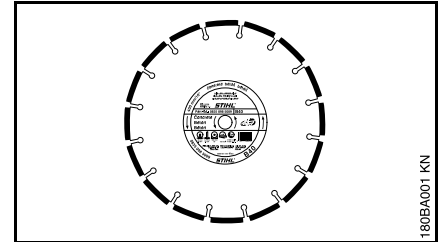
- etiketissä
- pakkauksessa (käyttösuositustaulukko)

Keinohartsiset STIHL-katkaisulaikat sopivat mallista riippuen seuraavien materiaalien katkaisuun:

- asfaltti
- betoni
- kivi
- valurautaputket
- teräs; STIHLin keinohartsiset katkaisulaikat eivät sovellu rautatiekiskojen katkaisemiseen

Älä katkaise muita materiaaleja – **tapaturman vaara!**

Timanttilaikat



Märkäkatkaisu

Timanttilaikkojen käyttö on taloudellista eivätkä ne kulu tarpeettomasti, kun valitset ja käytät käyttötarkoitukseen soveltuvaa laikkaa. Valintaa helpottavat merkinnät

- etiketissä
- pakkauksessa (käyttösuositustaulukko)

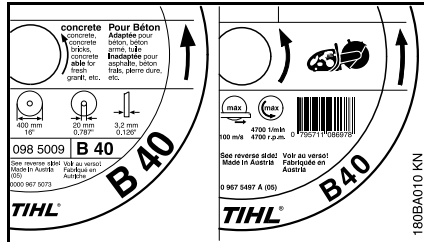
STIHLin timanttilaikat sopivat mallista riippuen seuraavien materiaalien katkaisuun:

- asfaltti
- betoni
- kivi (kova kivi)
- raudoitettu betoni
- pehmeä betoni
- keraamiset tiilet
- saviputket

Älä katkaise muita materiaaleja – **tapaturman vaara!**

Älä koskaan käytä timanttilaikkoja sivupinnoitteen kanssa, koska nämä jumittuvat loveen ja voivat aiheuttaa todella voimakkaan takapotkun – tapaturman vaara!

Lyhytnimikkeet



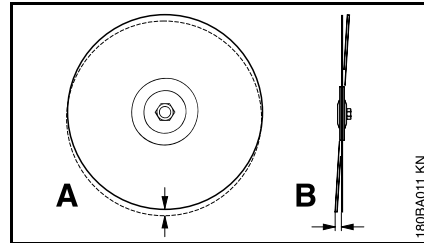
Nimike on nelimerkkinen kirjain- ja numeroyhdistelmä:

- kirjaimet kertovat katkaisulaikan pääkäyttötarkoituksen
- Numerot kertovat STIHLin timanttilaikan teholuokan.

Pyörivä ja aksiaalinen liike

Timanttilaikan pitkän eliniän ja tehokkaan toiminnan edellytyksenä on, että laikkaleikkurin kara on laakeroitu moitteettomasti.

Laikkaleikkurin katkaisulaikan käyttö riittämättömällä karan laakeroinnilla voi aiheuttaa poikkeamia pyörivässä ja aksiaalisessa liikkeessä.



Liian suuri pyörintäheitto (A) ylikuormittaa yksittäisiä timantsegmenttejä, minkä seurauksena ne kuumenevat. Tämä voi aiheuttaa laikassa jännityssärojä tai saada yksittäiset segmentit hehkumaan.

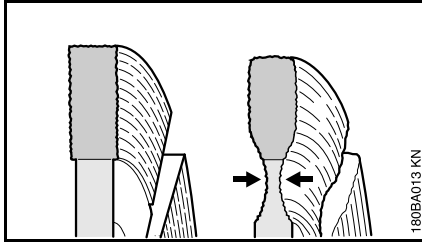
Aksiaaliliike (B) lisää lämpökuormitusta ja leventää leikkaussaumojia.

Käyttöhäiriöiden korjaaminen**Katkaisulaikka**

| Vika | Syy | Toimi näin |
|---|--|---|
| Epäpuhtaat reunat tai leikkauspinnat, poikkeava leikkaus Segmenttien reunat kuluvat voimakkaasti | Pyörivän tai aksiaalisen liikkeen poikkeama Katkaisulaikka heiluu | Ota yhteys ¹⁾ jälleenmyyjään Vaihda uusi katkaisulaikka |
| Epäpuhtaat reunat, poikkeava leikkaus, ei leikkaustehoa, kipinöintiä | Katkaisulaikka on tylsä; irtosärmät kiven katkaisulaikoissa | Teroita kiven katkaisulaikka leikkaamalla hetki rakeista materiaalia; vaihda asfaltin katkaisulaikka uuteen |
| Huono leikkausteho, segmentti kuluu paljon | Katkaisulaikka pyörii väärään suuntaan | Asenna katkaisulaikka oikeaan pyörimissuuntaan |
| Repeämiä tai halkeamia terässä tai segmentissä | Ylikuormitus | Vaihda uusi katkaisulaikka |
| Ydin kuluu | Väärän materiaalin leikkaaminen | Vaihda uusi katkaisulaikka; huomaa eri materiaalien erotuskerrokset |

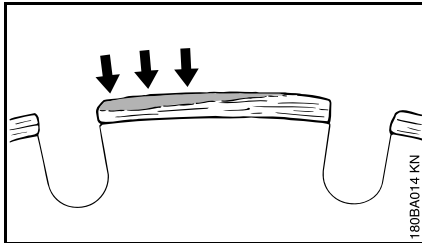
1) STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää.

Ydin kuluu



Kun leikkaat ajoradan kerroksia, älä leikkaa kantavaan kerrokseen (usein sora) – soran leikkaamisen erottaa vaaleasta pölystä – tällöin ydin voi kulua liikaa – **rikkoutumisvaara!**

Irtosärmät, teroittaminen



Irtosärmät muodostavat vaaleanharmaan kerroksen timanttisegmenttien yläreunaan. Tämä kerros liittää timantit segmentteihin ja tylsyyttää segmenttejä.

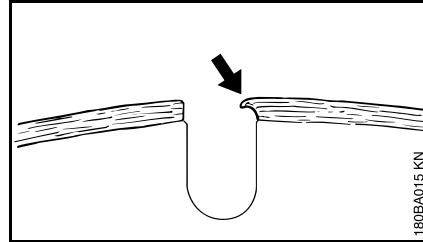
Irtosärmä voi muodostua

- kun leikataan erittäin kovaa materiaalia, esim. graniittia
- väärän käsittelyn johdosta, esim. liian suuresta työntövoimasta

Irtosärmät lisäävät tärinää, heikentävät leikkaustehoa ja aiheuttavat kipinäntiä.

Kun huomaat ensimmäisiä merkkejä irtosärmistä, teroita timanttilaikka heti – eli leikkaa hetki rakeista materiaalia, kuten hiekkakiveä, siporexia tai asfalttia.

Veden käyttö ehkäisee irtosärmien muodostumista.



Jos jatkat työskentelyä segmenttien tylsyyttyä, nämä voivat pehmetä suuren lämmönmuodostuksen vuoksi – laikan lehti hehkuu ja menettää lujuuttaan – tämä voi aiheuttaa jännityksiä, jotka näkyvät katkaisulaikan heilumisliikkeestä. Älä käytä katkaisulaikkaa tämän jälkeen – **tapaturman vaara!**

Laakerin ja sen suojuksen asentaminen

Sarja Laakeri ja suojus on asennettu tehtaalla sisäpuolelle.

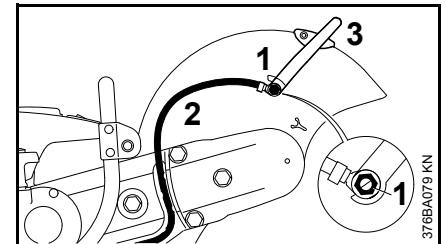
Sarjan Laakeri ja suojus voi käyttötarkoituksesta riippuen asentaa myös ulkopuolelle.

Käsivaraiseen leikkaamiseen suositellaan asennusta sisäpuolelle painopisteen paremman sijainnin vuoksi.

Asennus ulkopuolelle (TS 700)

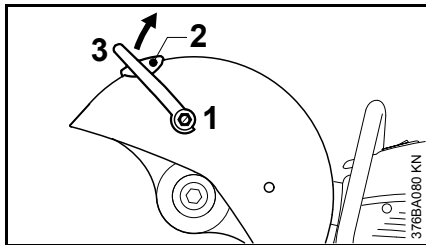
- Irrota katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

Irrota vesiliitäntä



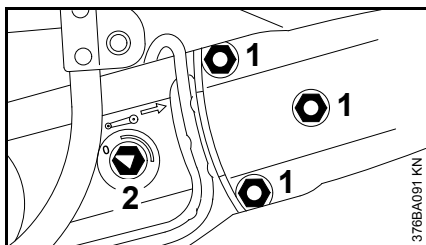
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Irrota samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irrota vesiletku (2) ja liitin säätövivusta (3)

Irroita säätövipu



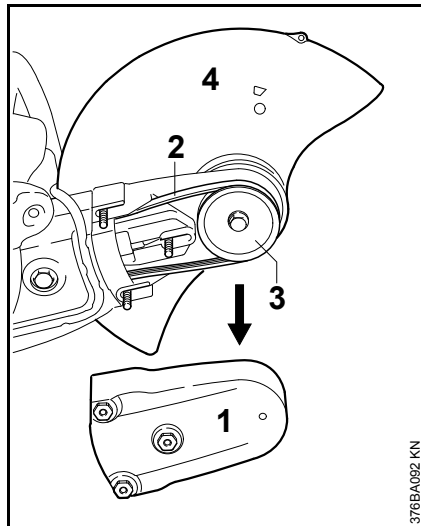
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Ota se ja tiiviste pois. Ota samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irroita ruuvi (2)
- Käännä säätövipu (3) ylös ja ota se pois

Löysää kiilahihna



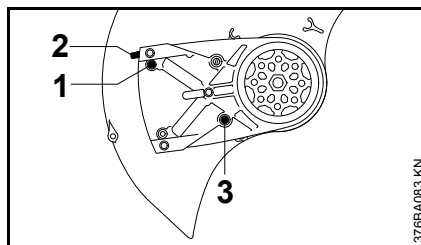
- Vapauta kiilahihna muttereita (1) avaamalla. Älä irroita muttereita (1) välikepulteista
- Käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella n. 1/4 kierrosta vastapäivään asentoon =0
- Kierrä mutterit (1) välikepulteista. Mutterit (1) on kiinnitetty putoamattomasti kiilahihnan suojukseen

Irroita kiilahihnan suojus

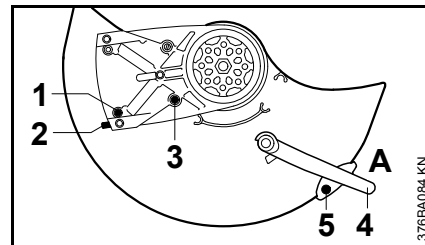


- Ota kiilahihnan suojus (1) pois. Irroita kiilahihna (2) etumaisesta hihnapyörästä (3)
- Irroita sarja Laakeri ja suojus (4)

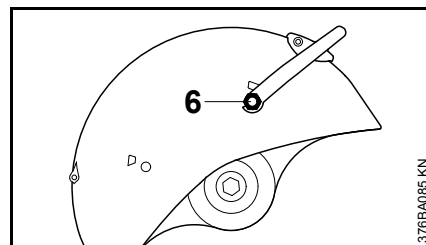
Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu ulkopuolelle asentamista varten



- Avaa vasteen (2) ruuvi (1)
- Ota rajoitin (2) pois
- Avaa vasteruuvi (3)

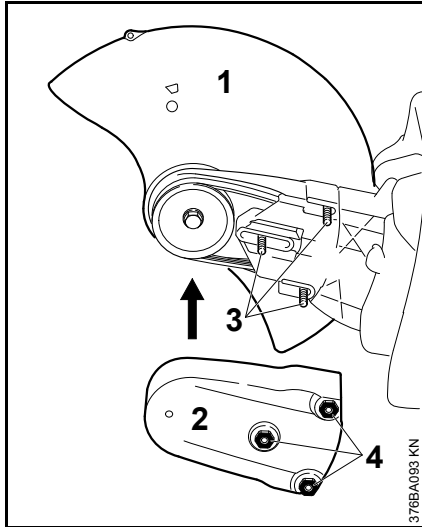


- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (3) paikalleen ja kiristä
- Aseta vaste (2) paikalleen. Aseta vasteen reikä ja laakerin reikä kohdakkain
- Asenna ruuvi (1) ja kiristä se
- Työnnä säätövipu (4) asentoon A
- Asenna ruuvi (5) ja kiristä se



- Käännä sarjaa Laakeri ja suojus siten, että suojus tulee ulkopuolelle
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimen ja pidä se paikallaan
- Kierrä lyhyempi banjoruuvi (6) ja tiiviste säätövipuun ja kiristä yhdistelmäavaimella

Sarjan Laakeri ja suojus asentaminen; suojus ulkopuolelle



- Aseta sarja Laakeri ja suojus (1) laitteen ulkopinnalle. Työnnä samalla kiilahihnaa hihnapyörän yli

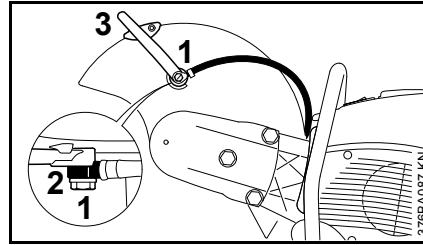


HUOMAUTUS

Hihnan on liikuttava kevyesti.

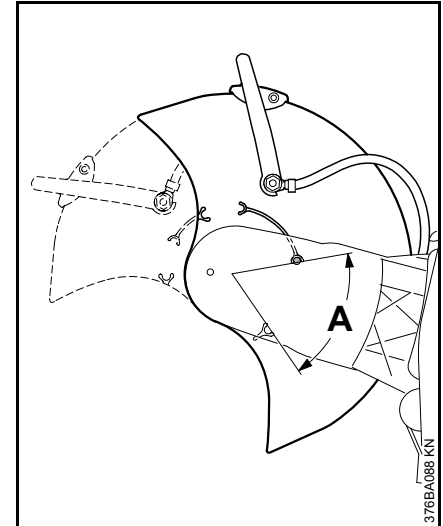
- Aseta kiilahihnan suojus (2) paikalleen
- Aseta laakerin välikepultit (3) kohdakkain kiilahihnan suojuksen muttereiden (4) kanssa
- Kierrä mutterit (4) välikepultteihin (3). Älä kiristä vielä

Asenna vesiliitäntä



- Työnnä pidempi banjoruuvi (1) liittimen (2) läpi vesiletkuun. Huomaa liittimen sijainti
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimeen ja pidä se paikallaan
- Aseta liitin ja pidempi banjoruuvi säätövipuun (3). Kierrä banjoruuvia ja kiristä yhdistelmäavaimella

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



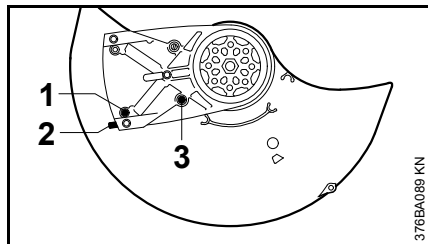
- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvien tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

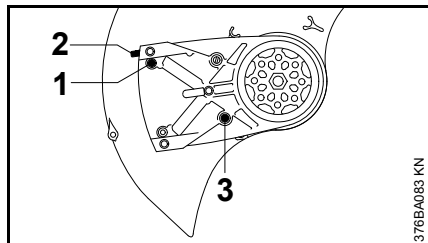
Asennus sisäpuolella (TS 700)

- Irroita katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen
- Irroita vesiliitäntä
- Irroita säätövipu
- Löysää kiilahihna
- Irroita kiilahihnan suojus
- Irroita sarja Laakeri ja suojus

Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu sisäpuolelle asentamista varten

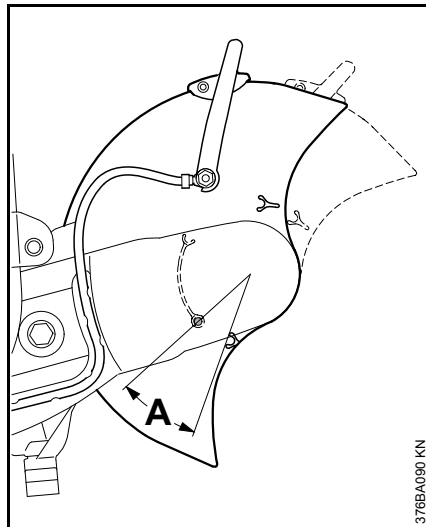


- Avaa vasteen (2) ruuvi (1)
- Ota rajoitin (2) pois
- Avaa vasteruuvi (3)



- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (3) paikalleen ja kiristä
- Aseta vaste (2) paikalleen. Aseta vasteen reikä ja laakerin reikä kohdakkain
- Asenna ruuvi (1) ja kiristä se
- Asenna säätövipu
- Asenna sarja Laakeri ja suojus. Asenna suojus sisäpuolelle
- Asenna kiilahihnan suojus
- Asenna vesiliitântä

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



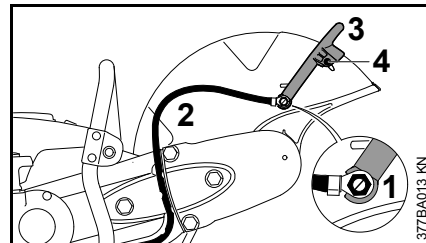
- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvien tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Asentaminen ulkopuolelle (TS 800)

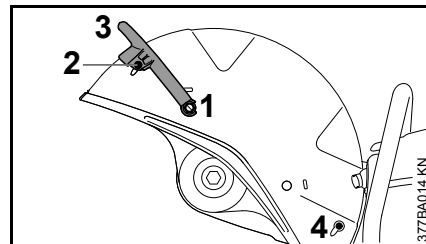
- Irroita katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

Irroita vesiliitântä



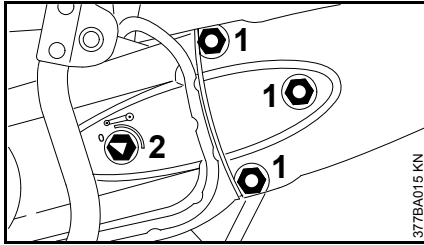
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Irroita samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irroita vesiletku (2) ja liitin säätövivusta (3)
- Irroita ruuvi (4)

Irroita säätövipu



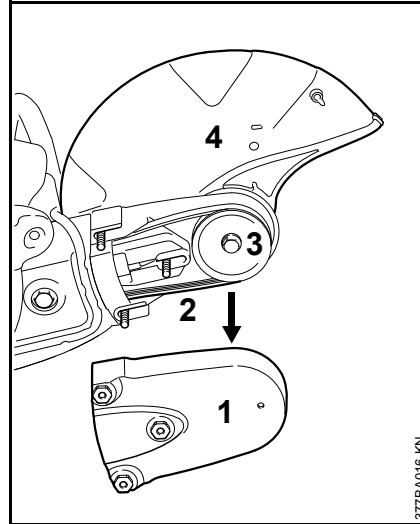
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Ota se ja tiiviste pois. Ota samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irroita ruuvi (2)
- Käännä säätövipu (3) ylös ja ota se pois
- Irroita sulkutulppa (4)

Löysää kiilahihna



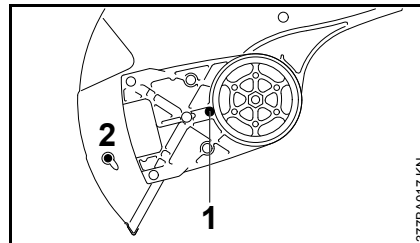
- Vapauta kiilahihna muttereita (1) avaamalla. Älä irroita muttereita (1) välikepulteista
- Käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella n. 1/4 kierrosta vastapäivään asentoon =0
- Kierrä mutterit (1) välikepulteista. Mutterit (1) on kiinnitetty putoamattomasti kiilahihnan suojukseen

Irroita kiilahihnan suojus

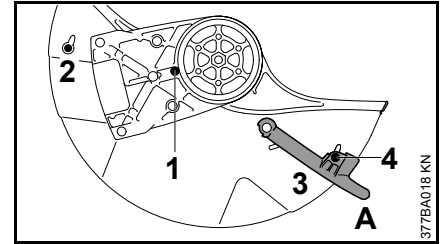


- Ota kiilahihnan suojus (1) pois. Irroita kiilahihna (2) etumaisesta hihnapyörästä (3)
- Irroita sarja Laakeri ja suojus (4)

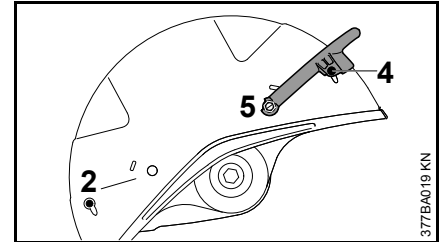
Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu ulkopuolelle asentamista varten



- Avaa vasteruuvi (1)
- Irroita sulkutulppa (2)

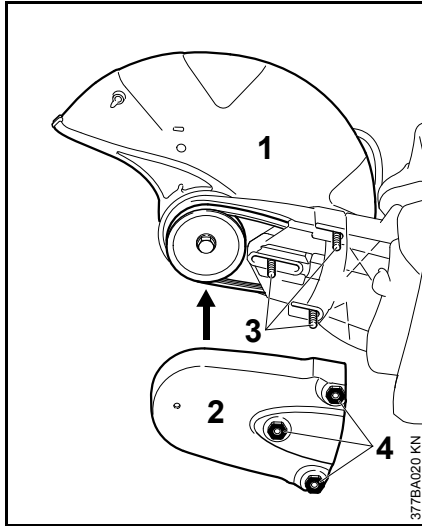


- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (1) paikalleen ja kiristä
- Asenna sulkutulppa (2)
- Työnnä säätövipu (3) asentoon A
- Asenna ruuvi (4) ja kiristä se



- Käännä sarjaa Laakeri ja suojus siten, että suojus tulee ulkopuolelle
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimen ja pidä se paikallaan
- Kierrä lyhyempi banjoruuvi (5) ja tiiviste säätövipuun ja kiristä yhdistelmäavaimella
- Asenna sulkutulppa (2)
- Asenna ruuvi (4) ja kiristä se

Sarjan Laakeri ja suojus asentaminen; suojus ulkopuolelle



- Aseta sarja Laakeri ja suojus (1) laitteen ulkopinnalle. Työnnä samalla kiilahihnaa hihnapyörän yli

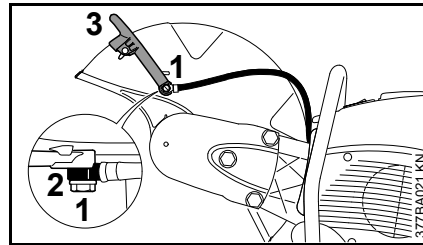


HUOMAUTUS

Hihnan on liikuttava kevyesti.

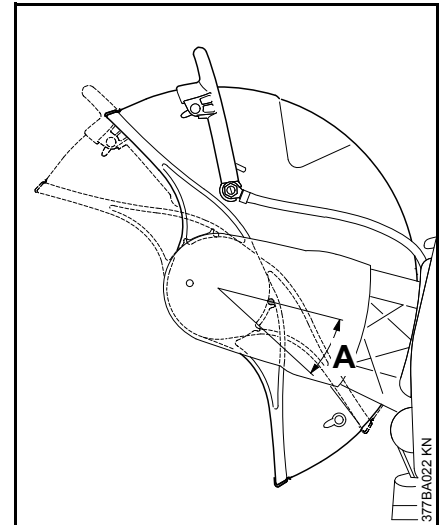
- Aseta kiilahihnan suojus (2)
- Aseta laakerin välikepultit (3) kohdakkain kiilahihnan suojuksen muttereiden (4) kanssa
- Kierrä mutterit (4) välikepultteihin (3). Älä kiristä vielä

Asenna vesiliitäntä



- Työnnä pidempi banjoruuvi (1) liittimen (2) läpi vesiletkuun. Huomaa liittimen sijainti
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimeen ja pidä se paikallaan
- Aseta liitin ja pidempi banjoruuvi säätövipuun (3). Kierrä banjoruuvia ja kiristä yhdistelmäavaimella

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



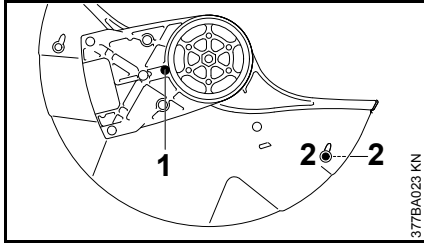
- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvien tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Asentaminen sisäpuolelle (TS 800)

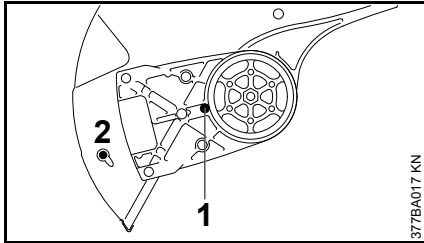
- Irroita katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen
- Irroita vesiliitäntä
- Irroita säätövipu
- Löysää kiilahihna
- Irroita kiilahihnan suojus
- Irroita sarja Laakeri ja suojus
- Irroita sulkutulppa

Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu sisäpuolelle asentamista varten



377BA023 KN

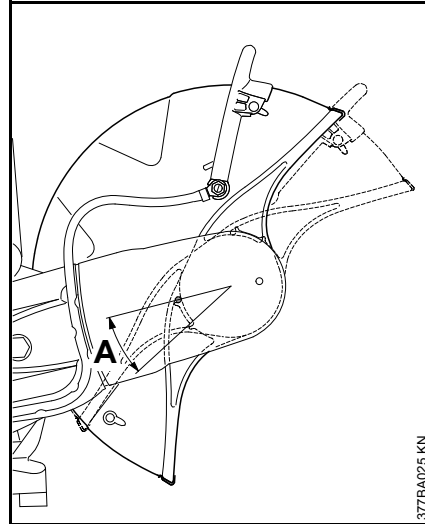
- Avaa vasteruuvi (1)
- Asenna molemmat sulkutulpat (2), myös vastakkaisen puolen



377BA017 KN

- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (1) paikalleen ja kiristä
- Asenna säätövipu
- Asenna sarja Laakeri ja suojus. Asenna suojus sisäpuolelle
- Asenna kiilahihnan suojus
- Asenna vesiliitäntä

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



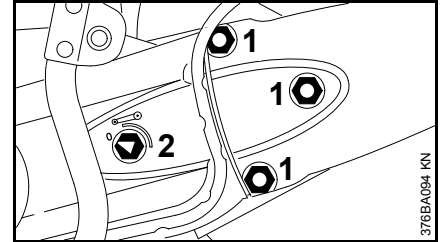
377BA025 KN

- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvin tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Kiilahihnan kiristäminen

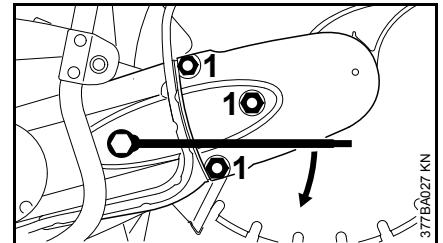
Tämä laite on varustettu automaattisella, jousivoimalla toimivalla kiilahihnan kiristimellä.



376BA094 KN

Ennen kiilahihnan kiristämistä on mutterien (1) oltava auki ja kiristysmutterin (2) nuolen oltava asennossa 0. weisen.

- Muussa tapauksessa avaa mutterit (1) ja käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella vastapäivään n. 1/4 kierrosta, asentoon =0



377BA027 KN

- Kiristä kiilahihna asettamalla yhdistelmäavain kiristysmutteriin kuvassa näkyvällä tavalla

⚠ VAROITUS

Kiristysmutteri on jousikuormitettu. Pidä yhdistelmäavaimesta tiukasti kiinni.

- Käännä kiristysmutteria n. 1/8 kierrosta myötäpäivään. Jousivoima alkaa nyt vaikuttaa kiristysmutteriin
- Käännä kiristysmutteria n. 1/8 kierrosta myötäpäivään vasteeseen saakka



HUOMAUTUS

Älä käännä yhdistelmäavainta väkisin.

Tässä asennossa kiilahihna kiristyy itsestään jousivoiman vaikutuksesta.

- Irroita yhdistelmäavain kiristysmutterista
- Kiristä kiilahihnan suojuksen mutterit (1)

Kiilahihnan jälkikiristäminen

Jälkikiristämistä varten kiristysmutteriin ei tarvitse koskea.

- Löysää kiilahihnan suojuksen kolme mutteria

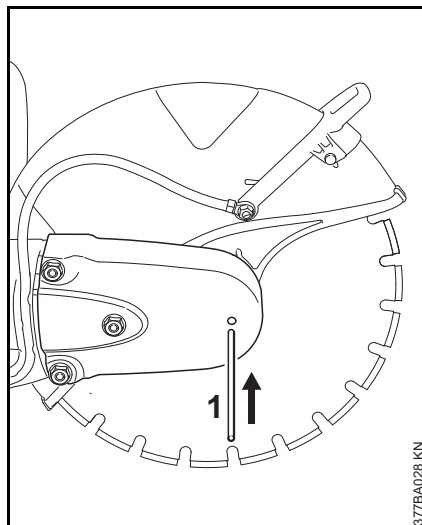
Kiilahihna kiristyy itsestään jousivoiman vaikutuksesta

- Kiristä mutterit jälleen

Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

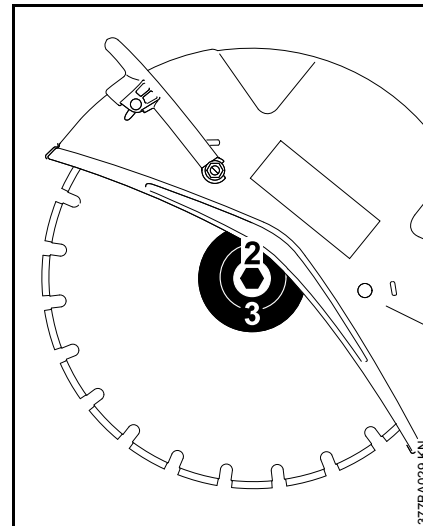
Asenna tai vaihda laikka ainoastaan moottorin ollessa sammutettuna. Yhdistelmäkatkaisimen tulee olla asennossa **STOP** tai **0**.

Lukitse akseli



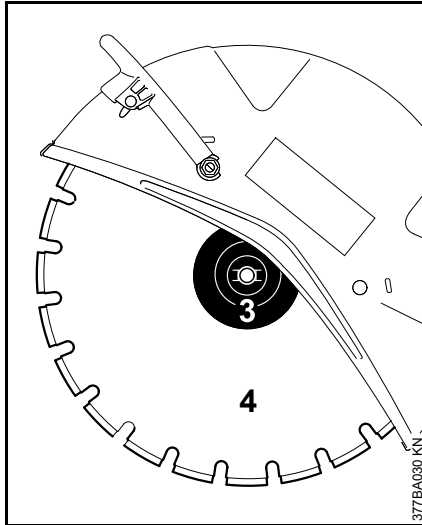
- Työnnä pistotuurna (1) hihnasuojuksessa olevaan reikään
- Kierrä akselia yhdistelmäavaimella, kunnes pistotuurna (1) on asettunut takana olevaan reikään

Katkaisulaikan irroittaminen



- Löysää kuusiokantaruvia (2) yhdistelmäavaimella ja kierrä se irti
- Ota etumainen puristuslaatta (3) ja katkaisulaikka pois akselistä

Katkaisulaikan asentaminen



- Pane katkaisulaikka (4) paikalleen

! VAROITUS

Huomioi timanttilaikan pyörimissuuntaa osoittava nuoli.

- Aseta etumainen kiristyslevy (3) paikalleen. Etumaisen kiristyslevyn (3) lukitusnokkien tulee tarttua akselin uriin
- Kierrä kuusiokantaruuvi paikalleen ja **kiristä se yhdistelmäavaimella**. Jos käytät momenttiavainta, ks. kiristysmomentti kohdasta Tekniset tiedot
- Vedä pistotuurna pois hihnasuojuksesta

! VAROITUS

Älä käytä kahta laikkaa yhtä aikaa. Epätasainen kuluminen aiheuttaa **murtumis- ja tapaturmavaaran!**

Polttoaine

Käytä polttoaineena bensiiniä ja moottoriöljyn seosta.

! VAROITUS

Vältä polttoaineen ihokontaktia. Vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMixin käyttöä. Tämä valmiiksi sekoitettu polttoaine on bentseenitöntä ja lyijytöntä. Sillä on suuri oktaaniluku. Polttoaineen sekoitussuhde on aina oikea.

STIHL MotoMixiin on sekoitettu STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä, jotta moottori kestäisi mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavana kaikissa maissa.

Polttoaineen sekoittaminen

! HUOMAUTUS

Sopimaton polttoaine ja väärä sekoitussuhde voivat vahingoittaa moottoria. Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vaurioittaa moottoria, tiivisterenkaita, johtoja ja polttoainesäiliötä.

Bensiini

Käytä vain **bensiiniä** jonka oktaaniluku on vähintään 90, lyijytöntä tai lyijyllistä.

Katalysaattorilla varustetuissa moottoreissa saa käyttää vain lyijytöntä bensiiniä.



HUOMAUTUS

Katalysaattorin teho voi heikentyä tuntuvasti, jos käytät useita tankillisia lyijyllistä bensiiniä.

Bensiini, jonka alkoholipitoisuus on yli 10 %, voi aiheuttaa manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa käyntihäiriöitä. Sen vuoksi tällaista bensiiniä ei saa näissä moottoreissa käyttää.

M-Tronicilla varustetut moottorit saavuttavat täyden tehon bensiinillä, jonka alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Käytä vain laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä, mieluiten **kaksitahtimoottoriöljyä STIHL HP, HP Super tai HP Ultra. Ne on tarkoitettu nimenomaan STIHLin moottoreille. HP Ultra takaa kaikkein parhaimman tehon ja pisimmän moottorin kestoiän.**

Näitä moottoriöljyjä ei ole saatavana kaikissa maissa.

Katalysaattorilla varustetussa laitteessa saa polttoaineseoksessa käyttää ainoastaan **STIHLin kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 1:50.** verwendet werden.

Sekoitusuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

| Bensiiniä | | STIHL-kaksitahtioöljyä | |
|-----------|--------|------------------------|--|
| | | 1:50 | |
| Litraa | Litraa | (ml) | |
| 1 | 0,02 | (20) | |
| 5 | 0,10 | (100) | |
| 10 | 0,20 | (200) | |
| 15 | 0,30 | (300) | |
| 20 | 0,40 | (400) | |
| 25 | 0,50 | (500) | |

- Kaada polttoainekanisteriin ensin moottoriöljy ja sitten bensiini. Sekoita hyvin

Polttoaineseoksen säilyttäminen

Polttoaineseosta saa säilyttää ainoastaan polttoaineen säilytykseen soveltuvissa astioissa kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.

Polttoainesekoitus vanhenee Sekoita vain muutaman viikon tarve. Älä säilytä polttoaineseosta kuukautta pidempään. Auringonvalo ja matala tai korkea lämpötila voivat lyhentää polttoaineseoksen käyttöikää.

STIHL MotoMix -polttoaineseosta voi kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa kaksi vuotta.

- Ennen tankkaamista ravista polttoainekanisteria hyvin.



VAROITUS

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri varovasti.

- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri aika ajoin.

Hävitä yli jäänyt polttoaine ja puhdistukseen käytetty neste jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti!

Polttoaineen lisääminen



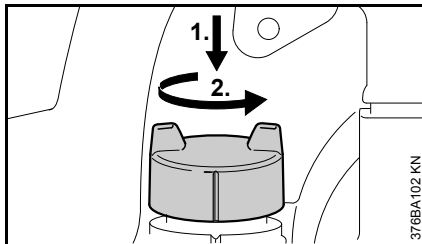
Valmistelut

- Puhdista säiliön tulppa ja tulpan ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite siten, että säiliön tulppa on ylöspäin

! VAROITUS

Älä avaa äläkä sulje bajonettitulppaa millään työkalulla. Tulppa voi vahingoittua ja polttoainetta voi valua ulos.

Tulpan avaaminen

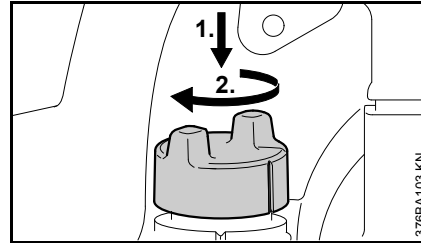


- Paina tulppaa kädellä alaspäin vasteeseen saakka, käännä vastapäivään (n. 1/8 kierrosta) ja ota tulppa pois

Lisää polttoainetta

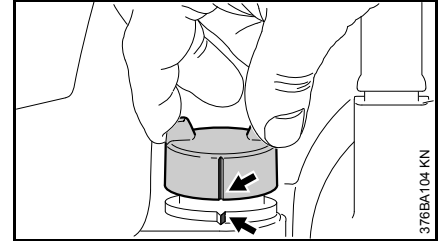
Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-polttoaineen täyttöjärjestelmän käyttöä (lisävaruste).

Tulpan sulkeminen



- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä, kunnes se liukuu bajonettikierteisiin
- Paina tulppa kädellä alas vasteeseen saakka ja kierrä sitä myötäpäivään (n. 1/8 kierrosta), kunnes se lukkiutuu

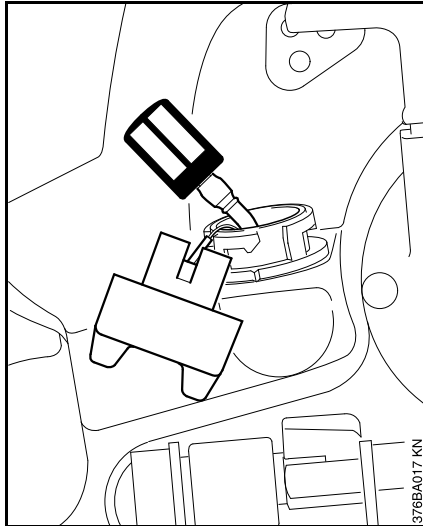
Tarkista lukkiutumisen



- Tartu tulppaan. Tulppa on kunnolla lukittunut, kun se ei liiku eikä sitä voi ottaa pois ja kun tulpan ja polttoainesäiliön merkinnät (nuolet) ovat kohdakkain

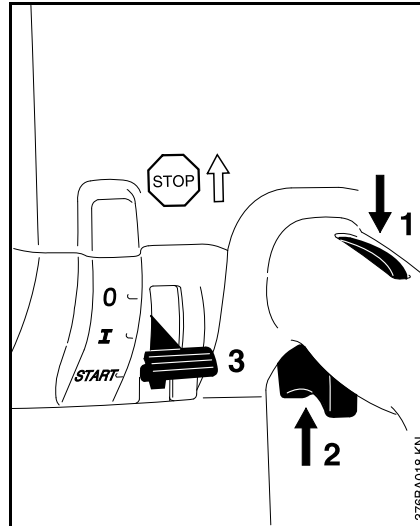
Jos tulpan voi ottaa pois tai merkinnät eivät ole kohdakkain, sulje tulppa uudestaan, ks. kohta Tulpan sulkeminen ja Tulpan tarkistaminen.

Vaihda polttoainesäiliön imupää kerran vuodessa

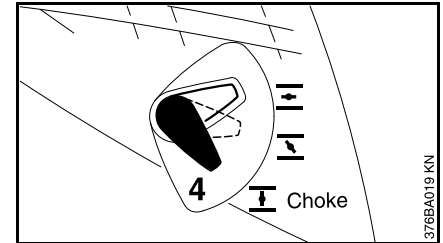


- Tyhjennä polttoainesäiliö
- Vedä polttoainesäiliön imupää koukulla ulos säiliöstä ja letkusta
- Työnnä uusi imupää letkuun
- Pane imupää takaisin polttoainesäiliöön

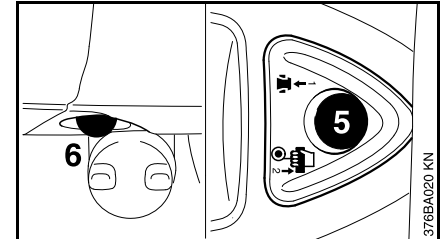
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen



- Noudata turvallisuusohjeita. Ks. kohta Turvallisuusohjeita ja työskentelytekniikka
- Paina liipaisimen varmistinta (1) ja paina samalla kaasuliipaisinta (2)
- ja pidä molemmat painettuina
- Vie yhdistelmäkatkaisin (3) asentoon **START** ja pidä sekin pohjassa
- Vapauta peräjälkeen kaasuliipaisin, yhdistelmäkatkaisin ja liipaisimen varmistin = **käynnistyskaasuasento**

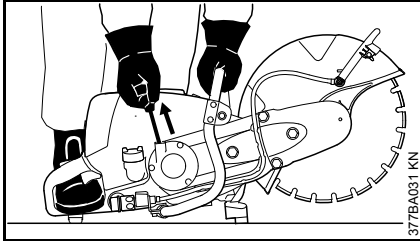


- Vie rikastinläpän vipu (4) moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- ⏴ kun **moottori on kylmä**
 - ⏵ kun **moottori on lämmin** (myös, kun moottori on jo ollut käynnissä, mutta on vielä kylmä tai jos lämmin moottori on ollut sammutettuna alle 5 minuuttia)
 - ⏶ kun **moottori on lämmin** (kun lämmin moottori on seissyt yli 5 min)



- Paina puolipuristimen painiketta (5) aina ennen käynnistystä
- Paina primer-pumpun paljetta (6) 7 --10 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun se on vielä täynnä polttoainetta.

Käynnistäminen

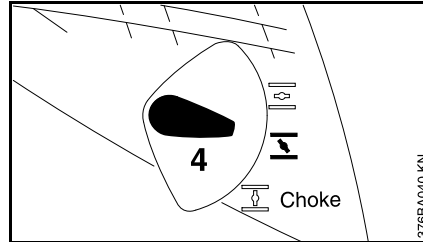



- Aseta laikkaleikkuri tukevasti maahan. Katkaisulaikka ei saa koskea maahan eikä muihin esineisiin. Laikkaleikkurin työalueella ei saa olla muita ihmisiä
- Seiso tukevasti
- Paina laikkaleikkuri vasemmalla kädellä tiukasti maata vasten peukalo etukädensijan alla
- Aseta oikea jalka takakädensijaan
- Vedä hitaasti oikealla kädellä käynnistyskahva vasteeseen saakka. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti. Älä vedä narua loppuun saakka ulos

HUOMAUTUS


Palauta käynnistysnaru hitaasti. **Rikkoutumisvaara!** Palauta käynnistyskahva hitaasti saattaen, jotta käynnistysnaru kelautuu narupyörään oikein.

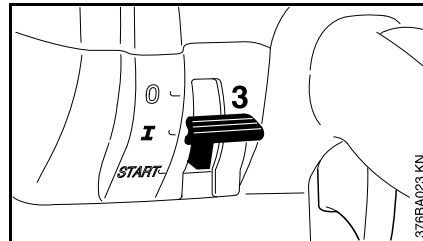
Kun moottori on luvannut ensimmäisen kerran



- Vie rikastinläpän (4) vipu asentoon . Paina puolipuristimen nuppia ennen jokaista käynnistämisyritystä ja jatka käynnistämistä

Moottorin käynnistyttyä

- Paina kaasuliipaisin pohjaan, käytä moottoria n. 30 s täyskaasulla, jotta moottori lämpenee
- Kun moottori on lämmennyt, vie rikastinläpän vipu asentoon 

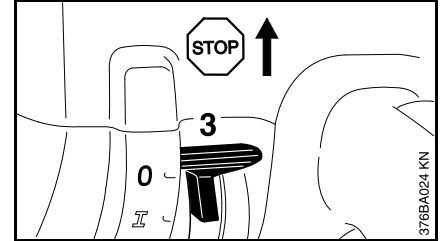


- Yhdistelmäkatkaisin (3) siirtyy kaasuliipaisimen painalluksesta normaaliasentoon I

Kun kaasutin on säädetty oikein, katkaisulaikka ei saa pyöriä moottorin käydessä joutokäynnillä.

Laikkaleikkuri on käyttövalmis.


Moottorin sammuttaminen




- Vie yhdistelmäkatkaisin (3) asentoon **STOP** tai 0

Muita käynnistystä koskevia ohjeita

Jos moottori ei käynnisty

Rikastinläpän vipua ei ole asetettu oikeaan aikaan asentoon , moottori on saanut liikaa polttoainetta.

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **START = käynnistyskaasu**
- Vie rikastinläpän vipu asentoon  = kuumakäynnitys – myös moottorin ollessa kylmä
- Vedä käynnistysnarusta 10 - 20 kertaa palotilan tuulettamiseksi
- Käynnistä moottori uudelleen

Polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi

- Lisää polttoainetta
- Paina primer-pumpun paljetta 7 - 10 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun se on täynnä polttoainetta
- Vie rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- Käynnistä moottori uudelleen

Ilmansuodatinjärjestelmä

Yleistä

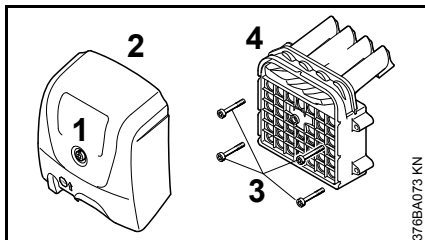
Ilmansuodatin kestää käytössä keskimäärin yli vuoden. Älä irrota suodattimen kantta äläkä vaihda suodatinta, jos teho ei ole huomattavasti heikentynyt.

Sykloniesierotuksella varustettu pitkäaikaissuodatin imee likaisen ilman ja saattaa sen pyörivään liikkeeseen, jolloin isot ja raskaat hiukkaset sinkoutuvat pois.

Ilmansuodatusjärjestelmään pääsee vain esipuhdistettu ilma, mikä pidentää tuntuvasti suodattimen käyttöikää.

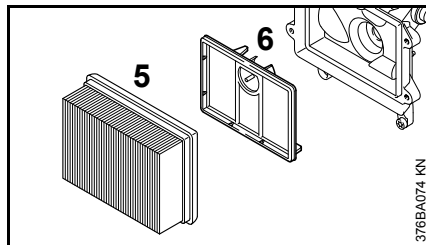
Ilmansuodattimen vaihtaminen


Vain jos moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt



- Irrota suodattimen kannen lukkoruuvi (1)
- Ota suodattimen kansi (2) pois
- Puhdista suodattimen ja suodattimen kannen ympärys karkeasta liasta

- Avaa ruuvit (3)
- Ota suodatinkotelo (4) pois



- Vedä pääsuodatin (5) ulos suodatinkotelosta
- Siirrä rikastinläpän vipu asentoon 
- Irrota lisäsuodatin (6) – älä päästä imuaukkoon likaa
- Puhdista suodatinkammio
- Asenna uusi pääsuodatin ja uusi lisäsuodatin sekä suodattimen muut osat
- Asenna suodattimen kansi
- Kiristä lukkoruuvi

Käytä vain korkealaatuisia ilmansuodattimia, jotka suojaavat moottoria sinne tunkeutuvilta pölyiltä.

STIHL suosittelee, että käytät ainoastaan alkuperäisiä STIHLin ilmansuodattimia. Näiden osien korkea laatu takaa häiriöttömän käytön, moottorille pitkän käyttöiän ja suodattimille erittäin pitkän keston.

Kaasuttimen säätäminen

Yleistä

Tämän laikkaleikkurin sytytysjärjestelmä on varustettu elektronisella kierrosnopeuden rajoittimella. Suurinta sallittua kierrosnopeutta ei voi säätää suurinta määritettyä arvoa suuremmaksi.

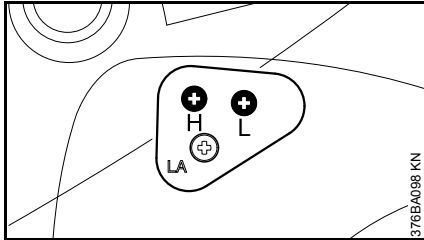
Kaasutin on tehtaalla säädetty vakiosäädölle.

Kaasuttimen vakiosäädöllä moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaineen ja ilman seoksen.

Valmistelut

- Sammuta moottori
- Tarkista ilmansuodatin. Tarvittaessa puhdista tai vaihda se
- Tarkista äänenvaimentimen kipinäsuojus (maakohtainen varuste). Puhdista tai vaihda se tarvittaessa.

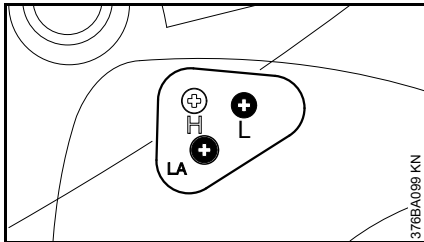
Vakiosäätö



- Käännä työkäynnin säätöruuvia (H) vasteeseen saakka vastapäivään (enintään 3/4 kierrosta).
- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) vasteeseen saakka myötäpäivään. Käännä sitten 3/4 kierrosta vastapäivään.

Säädä joutokäynti

- Tee vakiosäätö
- Käytä moottori lämpimäksi



Moottori sammuu joutokäynnillä

- Kierrä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) myötäpäivään, kunnes katkaisulaikka alkaa pyöriä, ja sitten 1 kierros takaisin

Laikka pyöriä joutokäynnillä

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) vastapäivään, kunnes katkaisulaikka pysähtyy, ja sitten vielä 1 kierros samaan suuntaan



VAROITUS

Jos katkaisulaikka ei pysähdy joutokäynnin säädön jälkeen, vie laikkaleikkuri huoltoon.

Joutokäyntinopeus on epätasainen; huono kiihtyvyys (joutokäynnin säädön korjaamisesta huolimatta)

Joutokäyntiseos on säädetty liian laihalle.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) vastapäivään n. 1/4 kierrosta, kunnes moottori käy tasaisesti ja kiihtyy hyvin. Käännä enintään vasteeseen saakka

Joutokäyntikierroslukua ei saa säädettyä tarpeeksi joutokäyntinopeuden säätöruuvilla (LA), kone sammuu siirryttäessä osakuormituksesta joutokäynnille

Joutokäynti on säädetty liian rikkaalle.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) n. 1/4 kierrosta myötäpäivään

Joutokäynnin säätöruuvien (L) säädön jälkeen on yleensä tarpeen säätää myös joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA).

Kaasuttimen säädön muuttaminen työskenneltäessä korkealla merenpinnasta

Jos moottori ei käy hyvin, voi pieni säätö olla tarpeen:

- Tee vakiosäätö
- Käytä moottori lämpimäksi
- Kierrä työkäynnin säätöruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihemmalle), enintään vasteeseen saakka



HUOMAUTUS

Palauta kaasuttimen vakiosäätö, kun työskentelet taas tavanomaisella korkeudella.

Liian laihan seoksen vaarana on voiteluaineen puutteesta ja ylikuumenemisesta johtuva moottorivaurio.

Äänenvaimentimen kipinäsuojus

Joissakin maissa äänenvaimennin on varustettu kipinäsuojuksella.

- Jos moottorin teho on heikentynyt, tarkista äänenvaimentimessa oleva kipinäsuojus

! VAROITUS

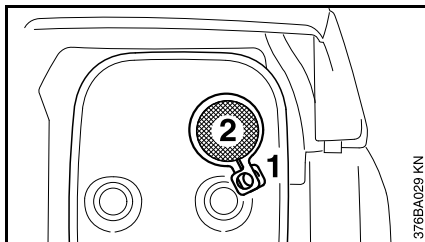
Suorita tässä mainitut työt vain, kun moottori on täysin jäähtynyt.

Mallit

Äänenvaimentimen kipinäsuojuksia on kahdenmallisia

- Pinteellä kiinnitetty kipinäsuojus
- Ruuvilla kiinnitetty kipinäsuojus

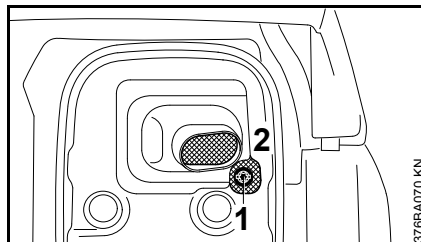
Pinteellä kiinnitetty kipinäsuojus



- Paina pinne (1) sopivalla työkalulla molemmista päistä kasaan ja ota se pois
- Irrota kipinäsuojus (2) äänenvaimentimesta
- Puhdista likaantunut kipinäsuojus

- Vaihda vaurioitunut tai voimakkaasti karstaantunut kipinäsuojus uuteen
- Aseta kipinäsuojus päinvastaisessa järjestyksessä takaisin paikalleen

Ruuvilla kiinnitetty kipinäsuojus



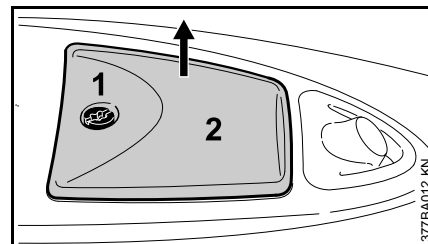
- Kierrä ruuvi (1) irti
- Irrota kipinäsuojus (2) sopivalla työkalulla äänenvaimentimesta
- Puhdista likaantunut kipinäsuojus
- Vaihda vaurioitunut tai voimakkaasti karstaantunut kipinäsuojus uuteen
- Aseta kipinäsuojus päinvastaisessa järjestyksessä takaisin paikalleen

Sytytystulppa

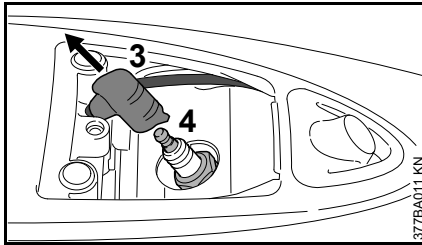
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

Sytytystulpan irrottaminen

- Sammuta moottori. Vie pysäytin asentoon **STOP** tai 0 stellen

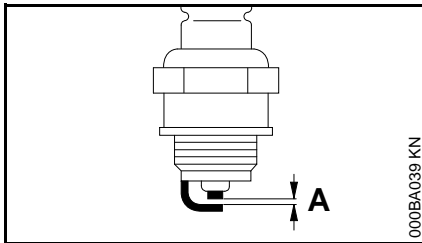


- Irrota ruuvi (1) ja suojus (2). Avaa ruuvi (1) irti ja ota suodattimen kansi (2) pois. Putoamaton ruuvi (1) on kiinni kannessa (2)



- Irroita sytytyskaapelin liitin (3)
- Irroita sytytystulppa (4)

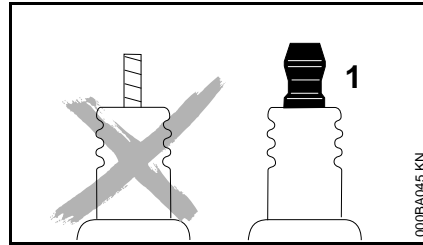
Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



VAROITUS

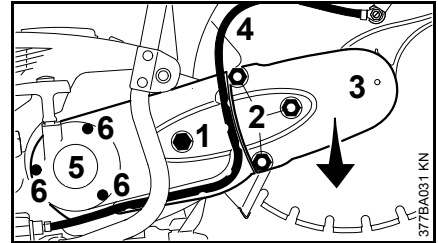
Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinöintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin työskennellessä helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

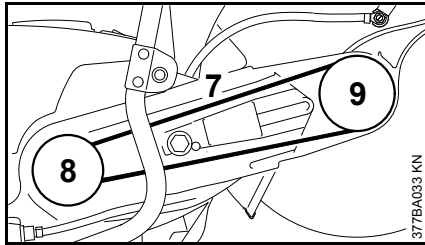
Sytytystulpan asentaminen

- Aseta sytytystulppa käsin paikalleen ja kierrä
- Kiristä sytytystulppa yhdistelmäavaimella
- Työnnä sytytyskaapelin liitin sytytystulppaan
- Asenna sytytyskaapelin liittimen suojus

Kiilahihnan vaihtaminen



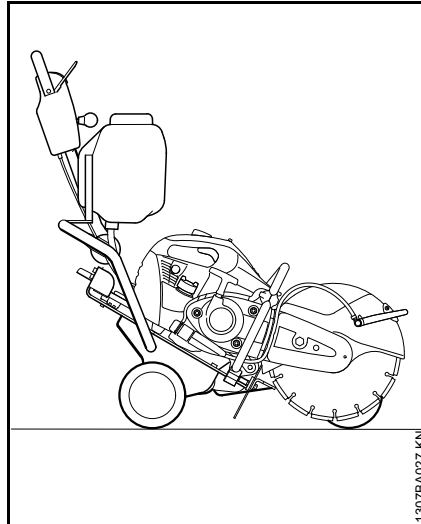
- Kiristysmutterin nuolen (1) on oltava asennossa 0 Sitä varten löysää kiristysmutteria (1) yhdistelmäavaimella n. 1/4 kierrosta vastapäivään, jolloin nuoli on pohjassa asennossa = 0
- Kierrä mutterit (2) välikepuiteista
- Irroita kiilahihnan suojus (3) ja irroita kiilahihna etumaisesta hihnapyörästä
- Irroita sarja Laakeri ja suojus
- Irroita letku (4) käynnistimen kannen ohjaimesta (5)
- Avaa käynnistimen kannen ruuvit (6)
- Irroita käynnistimen kansi
- Poista viallinen kiilahihna liitoskappaleesta



- Aseta uusi kiilahihna (7) huolellisesti liituskappaleeseen ja moottorin hihnapyörään (8)
- Asenna käynnistimen kansi
- Aseta Sarja Laakeri ja suojus liituskappaleita vasten
- Aseta kiilahihna hihnapyörään (9)
- Aseta kiilahihnan suojus
- Aseta laakerin välikepultit kohdakkain hihnansuojuksen muttereiden kanssa
- Kierrä välikepulttien muttereita – älä kiristä vielä
- Aseta letku käynnistimen kannen ohjaimeen

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Ohjausvaunu



Laikkaleikkurin voi helposti asentaa STIHLin ohjausvaunuun FW 20 (lisävaruste).

Ohjausvaunu helpottaa työntekoa

- korjattaessa ajoväylien vaurioita
- merkittäessä ajoväyliä
- tehtäessä liikuntasauvoja

Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 3 kuukauteen

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- Hävitä polttoaine jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisella tavalla
- Aja kaasutin tyhjäksi, jotteivät kalvot liimaudu kiinni kaasuttimeen
- Irrota katkaisulaikat
- Puhdista laite perusteellisesti, erityisesti sylinterin rivat
- Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Varmista, että sivulliset (esim. lapset) eivät pääse käsiksi laitteeseen

Huolto- ja hoito-ohjeita

| Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä. | | Ennen työskentelyn aloittamista | Työskentelyn jälkeen tai päivittäin | Aina tankkauksen jälkeen | Viikoittain | Kuukausittain | Vuosittain | Häiriön ilmetessä | Jos saha on viciottunut | Tarvittaessa |
|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------|-------------------|-------------------------|--------------|
| Koko kone | Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys) | X | | X | | | | | | |
| | Puhdista | | X | | | | | | | |
| Hallintalaitteet | Tarkasta toiminta | X | | X | | | | | | |
| Tarkasta primer-pumppu (jos kuuluu varustukseen) | Tarkista | X | | | | | | | | |
| | Vie huoltoon ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Polttoainesäiliön imupää | Tarkista | | | | | | X | | | |
| | Vaihda | | | | | | X | | X | X |
| Polttoainesäiliö | Puhdista | | | | | X | | | | |
| Kiilahirna | Puhdista / kiristä | | | | | X | | | | X |
| | Vaihda | | | | | | | | X | X |
| Ilmansuodatin (kaikki suodattimen osat) | Vaihda | Vain jos moottorin teho laskee tuntuvasti | | | | | | | | |
| Jäähdytysilman imuaukot | Puhdista | | X | | | | | | | |
| Sylinterin rivat | Anna huollon puhdistaa ¹⁾ | | | | | | X | | | |
| Äänenvaimentimen kipinäsuojus ²⁾ Äänenvaimentimessa | Tarkista | | X | | | | | | | |
| | Puhdista tai vaihda | | | | | | | | | X |
| Tarkista | vesiliitäntä | X | | | | | | X | | |
| | Korjauta huollossa ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Kaasutin | Tarkista joutokäynti; katkaisulaikka ei saa pyöriä | X | | X | | | | | | |
| | Säädä joutokäynti | | | | | | | | | X |
| Sytytystulppa | Säädä kärkiväli | | | | | | | X | | |
| | Vaihda 100 käyttötunnin välein | | | | | | | | | |
| Ruuvit ja mutterit, joihin pääsee käsiksi (paitsi säätöruuvit) | Kiristä | | X | | | | | | | X |

| Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä. | | Ennen työskentelyn aloittamista | Työskentelyn jälkeen tai päivittäin | Aina tankkauksen jälkeen | Viikoittain | Kuukausittain | Vuosittain | Häiriön ilmetessä | Jos saha on viciittunut | Tarvittaessa |
|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|------------|-------------------|-------------------------|--------------|
| Tärinänvaimentimen osat | Tarkista | X | | | | | | X | | X |
| | Vaihdattava jälleenmyyjällä ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Katkaisulaikka | Tarkista | X | | X | | | | | | |
| | Vaihda | | | | | | | | X | X |
| Tarkista | Tuki/suojakaari/kumipuskuri (leikkurin pohja) | | X | | | | | | | |
| | Vaihda | | | | | | | | X | X |
| Turvatarra | Vaihda | | | | | | | | X | |

1) STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää

2) Maakohtainen varuste

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoja.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

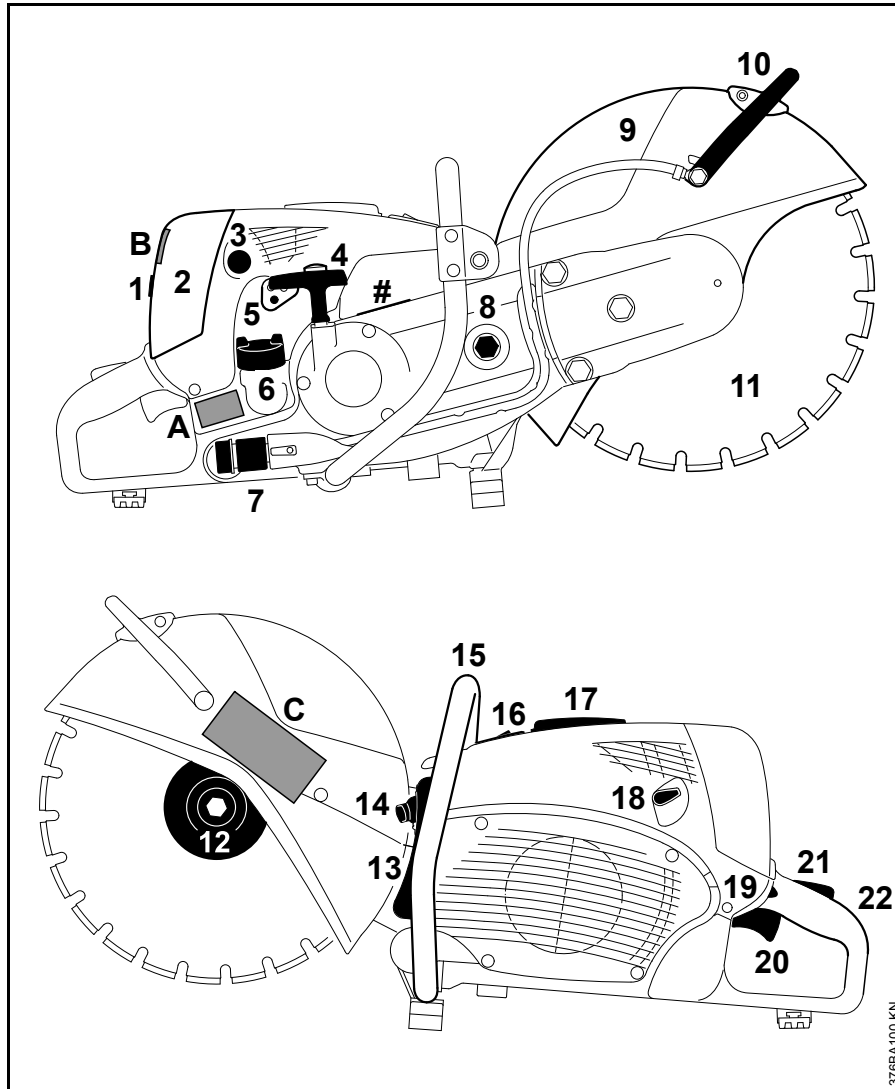
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

Kuluvat osat

Jotkut laitteen osat kuluvat myös normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- kytkin, kiilahihna
- katkaisulaikat (kaikki)
- suodattimet (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa
- tärinänvaimennusjärjestelmän tärinänvaimennuselementit.

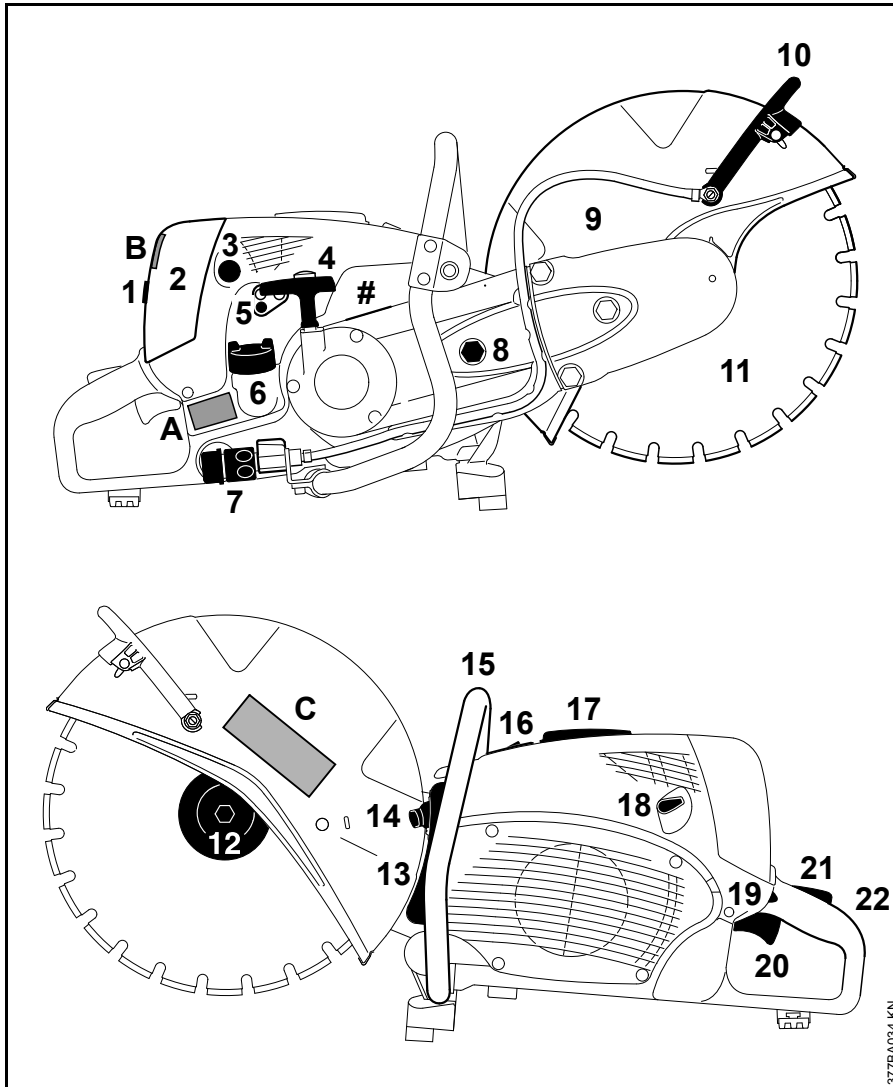
Tärkeät osat



TS 700

- 1 Tulpparuuvi
 - 2 Suodattimen kansi
 - 3 Primer-pumppu
 - 4 Käynnistyskahva
 - 5 Kaasuttimen säätöruuvit
 - 6 Polttoainesäiliön tulppa
 - 7 Vesiliitäntä
 - 8 Kiristinmutteri
 - 9 Suojus
 - 10 Säätövipu
 - 11 Katkaisulaikka
 - 12 Etupuristuslaatta
 - 13 Äänenvaimennin
 - 14 Kipinäsuojus (maakohtainen varuste)
 - 15 Kahvapatki
 - 16 Puolipuristin
 - 17 Sytytystulpan liittimen suojus
 - 18 Rikastinläpän vipu
 - 19 Yhdistelmäkatkaisin
 - 20 Kaasuliipaisin
 - 21 Kaasuliipaisimen varmistin
 - 22 Takakädensija
- # Konenumero
A Turvatarra
B Turvatarra
C Turvatarra

TS 800



- 1 Tulpparuuvi
- 2 Suodattimen kansi
- 3 Primer-pumppu
- 4 Käynnistyskahva
- 5 Kaasuttimen säätöruuvit
- 6 Polttoainesäiliön tulppa
- 7 Vesiliitäntä
- 8 Kiristinmutteri
- 9 Suojus
- 10 Säätövipu
- 11 Katkaisulaikka
- 12 Etupuristuslaatta
- 13 Äänenvaimennin
- 14 Kipinäsuojus (maakohmainen varuste)
- 15 Kahvaputki
- 16 Puolipuristin
- 17 Sytytystulpan liittimen suojus
- 18 Rikastinläpän vipu
- 19 Yhdistelmäkatkaisin
- 20 Kaasuliipaisin
- 21 Kaasuliipaisimen varmistin
- 22 Takakädensija
- # Konenumero
- A Turvatarra
- B Turvatarra
- C Turvatarra

377BA034 KN

Tekniset tiedot

Moottori

STIHLin yksisylinterinen
kaksitahtimoottori

TS 700

| | |
|--|------------------------------------|
| Iskutilavuus: | 98,5 cm ³ |
| Sylinterin halkaisija: | 56 mm |
| Iskunpituus: | 40 mm |
| Teho ISO 7293 mukaisesti: | 5,0 kW (6,8 PS), kun 9300 1/min |
| Joutokäyntinopeus: | 2200 1/min |
| Karan enimmäispyöri- misnopeus ISO 19432 mukaisesti: | 5080 1/min |

TS 800

| | |
|--|------------------------------------|
| Iskutilavuus: | 98,5 cm ³ |
| Sylinterin halkaisija: | 56 mm |
| Iskunpituus: | 40 mm |
| Teho ISO 7293 mukaisesti: | 5,0 kW (6,8 PS), kun 9300 1/min |
| Joutokäyntinopeus: | 2200 1/min |
| Karan enimmäispyöri- misnopeus ISO 19432 mukaisesti: | 4290 1/min |

Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu magneettosytytys

| | |
|-------------------|----------------|
| Sytytystulppa | Bosch WSR 6 F, |
| (häiriösuojattu): | NGK BPMR 7 A |
| Kärkiväli: | 0,5 mm |

Polttoainejärjestelmä

Kaikissa asennoissa toimiva
kalvokaasutin, jossa integroitu
polttoainepumppu

Polttoainesäiliön
tilavuus: 1200 cm³ (1,2 l)

Ilmansuodatin

Pääsuodatin (paperisuodatin) ja
nukkapintainen
metalliverkkolisäsuodatin

Paino

polttoainesäiliö tyhjänä, ilman katkaisu-
laikkaa, vesiliitännällä

| | |
|---------|---------|
| TS 700: | 11,6 kg |
| TS 800: | 12,7 kg |

Katkaisulaikat

Katkaisulaikan suurimman sallitun
pyörimisnopeuden on oltava sama tai
suurempi kuin laikkaleikkurin karan
maksimipyörimisnopeus.

Katkaisulaikat (TS 700)

| | |
|---|--------|
| Ulkohalkaisija: | 350 mm |
| Maks. paksuus: | 4,8 mm |
| Reiän halkaisija / karan halkaisija: | 20 mm |
| Kiristysmomentti: | 30 Nm |

Keinohartsilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 125 mm
¹⁾ Japani 118 mm
²⁾ Australia 118 mm
³⁾ Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
118 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 116 mm

Timanttilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ¹⁾ 103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 125 mm
¹⁾ Japani 118 mm
³⁾ Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
118 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 116 mm

Katkaisulaikat (TS 800)

| | |
|---|--------|
| Ulkohalkaisija: | 400 mm |
| Maks. paksuus: | 4,8 mm |
| Reiän halkaisija / karan halkaisija: | 20 mm |
| Kiristysmomentti: | 30 Nm |

Keinohartsilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 145 mm
¹⁾ Japani 140 mm
²⁾ Australia 140 mm
³⁾ Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
140 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 130 mm

Timanttilaikat

| | |
|---|--------|
| Puristuslevyn vähimmäisul- kohalkaisija: ¹⁾ | 103 mm |
| Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ | 145 mm |
| 1) Japani | 140 mm |
| 3) Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan 140 millimetrin puristuslaattaa maks. leikkaussyvyys on | 130 mm |

Melu- ja värinätao

Lisätietoa värinädirektiivin 2002/44/EY
työntäjälle asettamista vaatimuksista
saat osoitteesta www.stihl.com/vib

Melutaso L_{peq} ISO 19432:n mukaisesti

| | |
|---------|------------|
| TS 700: | 101 dB (A) |
| TS 800: | 101 dB (A) |

Äänitehotaso L_w ISO 19432:n mukaisesti

| | |
|---------|------------|
| TS 700: | 113 dB (A) |
| TS 800: | 113 dB (A) |

Tärinäarvo $a_{hv, eq}$ ISO 19432:n mukaisesti

| | Vasen kädensija: | Oikea kädensija: |
|---------|----------------------|----------------------|
| TS 700: | 6,6 m/s ² | 4,5 m/s ² |
| TS 800: | 6,5 m/s ² | 3,9 m/s ² |

Äänenpainetasolle ja äänitehotasolle
kerroin K-on RL 2006/42/EY:n mukaan
2,5 dB (A); tärinäarvolle kerroin K
on-RL 2006/42/EY:n mukaan 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä,
arviointia ja lupamenettelyä koskeva
EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY
vaatimusten täyttämistä on tietoa
osoitteessa www.stihl.com/reach

Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain
tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto-
ja hoitotoita. Suuret korjaukset on
annettava alan ammattilaisen
tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja
korjaustyöt vain STIHL-huollon
tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjiä
koulutetaan säännöllisesti. Heillä on
käytettävissään näitä laitteita koskevat
tekniset tiedotteet.

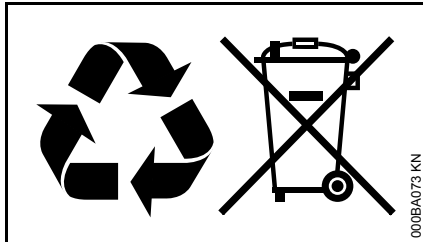
Asenna korjausten yhteydessä
ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen
hyväksymiä tai muita samantasoisia
varaosia. Käytä vain korkealaatuisia
varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö
voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa
laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-
varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan
STIHL-varaosanumerosta, tekstistä
STIHL ja tarvittaessa STIHL-
varaosamerkistä **GS** (pienikokoisessa
osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vahvistaa, että

| | |
|---------|------------------|
| Tuote: | Laikkaleikkuri |
| Merkki: | STIHL |
| Malli: | TS 700 TS 800 |

| | |
|----------------|----------------------|
| Sarjatunniste: | 4224 |
| Iskutilavuus: | 98,5 cm ³ |

vastaa direktiivien 2006/42/EY, 2004/108/EY (19.04.2016 saakka), 2014/30/EU (20.04.2016 alkaen) ja 2000/14/EY täytäntöönpanemiseksi annettuja määräyksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistusajankohtana voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty direktiivin 2000/14/EY liitteen V ja standardin ISO 3744 mukaisesti.

Mitattu äänitehotaso

| | |
|---------|-----------|
| TS 700: | 115 dB(A) |
| TS 800: | 115 dB(A) |

Taattu äänitehotaso

| | |
|---------|-----------|
| TS 700: | 117 dB(A) |
| TS 800: | 117 dB(A) |

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneennumero on ilmoitettu tuotteen päällä.

Waiblingen, 16.3.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
puolesta

Thomas Elsner

Leiter Produktmanagement und Services (tuotehallinta- ja palveluasioista vastaava johtaja)

CE

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|-----|
| Om denne brugsvejledning | 86 |
| Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik | 86 |
| Anvendelseksemples | 94 |
| Skæreskiver | 98 |
| Kunstharpiks-skæreskiver | 98 |
| Diamant-skæreskiver | 98 |
| Montering af leje med afskærmning | 101 |
| Spænding af kilerem | 107 |
| Isætning/udskiftning af skæreskive | 108 |
| Brændstof | 109 |
| Påfyldning af brændstof | 111 |
| Start og standsning af motoren | 112 |
| Luffiltersystem | 113 |
| Indstilling af karburator | 114 |
| Gnistfang i lyd-dæmper | 115 |
| Tændrør | 116 |
| Udskiftning af kilerem | 117 |
| Kørevogn | 118 |
| Opbevaring af redskabet | 118 |
| Henvisninger til vedligeholdelse og pasning | 119 |
| Minimering af slitage og undgåelse af skader | 121 |
| Vigtige komponenter | 122 |
| Tekniske data | 124 |
| Reparationsvejledning | 125 |
| Bortskaffelse | 126 |
| EF-overensstemmelses-erklæring | 126 |

Kære kunde

Tak fordi du har bestemt dig for et
STIHL-kvalitetsprodukt.

Dette produkt er fremstillet efter
moderne produktionsmetoder og med
omfattende kvalitetssikring. Vi vil gøre
alt for at sikre, at du bliver tilfreds med
redskabet og kan anvende det uden
problemer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende
redskabet, bedes du kontakte din
forhandler eller vores salgsselskab.

Venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

TS 700, TS 800

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Alle rettigheder forbeholdes, især retten til kopiering, oversættelse og behandling med elektroniske systemer.

Om denne brugsvejledning

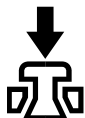
Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

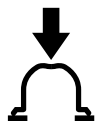
Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen dekompressionsventilen



Betjen brændstofhåndpumpen



Vandtilslutning, stophane



Spændemøtrik til rem



Træk starthåndtaget

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Særlige sikkerhedsforanstaltninger er nødvendige ved arbejde med skæremaskinen, da skæreskiven arbejder med meget høj omdrejningshastighed.



Læs hele betjeningsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde sikkerhedshenvisningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Direktiv 2009/104/EF er pligtig for arbejdsgivere i EU – sikkerhed og sundhed i forbindelse med arbejdstagernes brug af maskiner og redskaber under arbejdet.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, tilskuere og dyr skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun videregives eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugervejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Alle, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilede, raske og i god kondition.

Enhver, der af helbredsmæssige årsager ikke må anstrenge sig, bør spørge sin læge, om det er hensigtsmæssigt at arbejde med motorredskabet.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En indflydelse på enkelte hjertepacemaker-typer kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Udskyd arbejdet, hvis vejret er dårligt (sne, is, blæst) – **øget fare for ulykker!**

Motorredskabet er kun beregnet til skærearbejde. Det er ikke egnet til til skæring i træ eller træholdige materialer.

Asbeststøv er yderst sundhedsskadeligt – **skær aldrig i asbest!**

Brug af motorredskabet til andre formål er ikke tilladt og kan medføre ulykker eller skader på motorredskabet.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Montér kun de skæreskiver eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Har du spørgsmål til dette bedes du kontakte en fagforhandler. Brug kun skæreskiver og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler, at man anvender STIHLs originale skæreskiver og tilbehørsdele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Der må ikke bruges højtryksrenser til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige dele af redskabet.

Sprøjt ikke vand på redskabet.



Brug aldrig rundsavklinger, hårdmetals-, rednings-, træskære- eller andre slags fortandede værktøjer – **fare for dødelige kvæstelser!** I modsætning til den ensartede fjernelse af partikler ved benyttelse af skæreskiver, kan tænderne på et rundsavblad under skæringen gribe fat i materialet og sætte sig fast. Dette medfører en aggressiv skæring og kan medføre ukontrollerede, yderst farlige reaktionskræfter (tilbageslag) fra redskabet.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj – ikke kitel eller lignende

Ved skæring af stål skal man anvende beklædning af meget brandsikkert materiale (f.eks. læder eller specialbehandlet, brandsikkert bomuld) – ingen syntetiske stoffer – **brandfare på grund af flyvende gnister!**

Beklædningen skal være fri for brændbare aflejringer (spåner, brændstof, olie etc.).

Bær ikke beklædning, som kan sætte sig fast i redskabets roterende dele. Bær heller ikke halstørklæde, slips og smykker. Langt hår skal samles og sikres.



Bær sikkerhedsstøvler, med fast, skridsikker sål og stålforstærkning.



ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille ifølge standard EN 166. Sørg for at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær ansigtsbeskyttelse og sørg for at den sidder korrekt. Ansigtsbeskyttelse er ikke tilstrækkelig øjenbeskyttelse.

Bær beskyttelseshjelm, hvis der er fare for nedfaldende genstande.

Under arbejdet kan der opstå støv (f.eks. krystallinsk materiale fra den genstand, der skal skæres), dampe og røg – **sundhedsfare!**

Ved støvdannelse skal der altid bæres **støvbeskyttelsesmaske**.

Ved forventede dampe eller røg (f.eks. ved skæring af kompositmaterialer) skal der bæres **åndedrætsværn**.

Bær "personlig" **støjbeskyttelse** – f.eks. høreværn.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet

Sluk altid for motoren.

Bær kun redskabet i håndtagsrøret – skæreskiven bagud – varm lyd-dæmper bort fra kroppen.

Varme maskindele, især lyd-dæmperens overflade, må ikke berøres – **fare for forbrænding!**

Motorredskabet må aldrig transporteres med påmonteret skæreskive – **fare for brud!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændeligt hold afstand til åben ild – spill ikke brændstof – ryg ikke.

Før der tankes **Sluk motoren**.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet. Hvis det sker, så skift tøj med det samme.

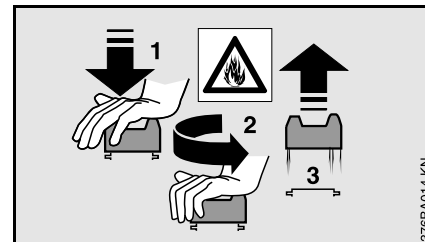
Der kan ophobes støv på motorenheden, især i området omkring karburatoren. Hvis støvet blandes med benzin opstår brandfare. Fjern derfor regelmæssigt støv fra motorenheden.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

De forskellige skæremaskiner kan være forsynet med forskellige tankdæksler:

Bajonet-tankdæksel



Åbn eller luk aldrig bajonet-tankdækslet med et værktøj. Dækslet kan blive beskadiget og der kan som følge heraf løbe brændstof ud.

Luk omhyggeligt bajonet-tankdækslet efter tankningen.

Tankdæksel med skruegevind



Efter tankning strammes skrue-tankdækslet så godt fast som muligt.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Skæremaskine, spindelleje

Et upåklageligt spindelleje sikrer, at diamant-skæreskiven løber nøjagtigt koncentrisk og i plan – få evt. en fagmand til at afprøve det.

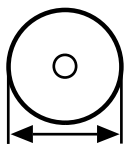
Skæreskiver

Valg af skæreskiver

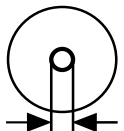
Skæreskiverne skal være godkendt til håndholdt skæring. Der må ikke anvendes andre skærehoveder og tilbehørsredskaber – **fare for ulykker!**

Skæreskiver er egnet til forskellige materialer: Vær opmærksom på skæreskivernes mærkning.

STIHL anbefaler generelt vådskæring.



Vær opmærksom på skæreskivens udvendige diameter.



Diameteren for skæreskivens spindelboring og skæremaskinens aksel skal stemme overens.

Kontrollér spindelboringen for skader. Skæreskiver med beskadiget spindelboring må ikke anvendes – **fare for ulykker!**



Skæreskivens tilladte omdrejningstal skal være lige så højt eller højere end skæremaskinens maksimale spindelomdrejningstal – se kapitlet “Tekniske data”.

Brugte skæreskiver skal kontrolleres før montering for revner, brud, slitage, jævnhed, materialetræthed, segmentbeskadigelse eller -mangler, tegn på overophedning (farveændring) og evt. beskadigelse af spindelboringen.

Brug aldrig revnede, brækkede eller bøjede skæreskiver.

Diamant-skæreskiver, som er af ringe kvalitet eller ikke tilladt, kan slingre under skæringen. Denne slingring kan medføre, at disse diamant-skæreskiver bremses kraftigt eller klemmes fast i snittet – **Fare som følge af tilbageslag! Tilbageslag kan medføre dødelige kvæstelser!** Diamant-skæreskiver, som konstant eller fra tid til anden slingrer, skal straks udskiftes.

Diamant-skæreskiver må aldrig rettes ud.

Anvend aldrig skæreskiver, som har været tabt på gulvet/jorden – beskadigede skæreskiver kan knække – **fare for ulykker!**

Ved kunstharpiks-skæreskiver skal man være opmærksom på forfaldsdatoen.

Montering af skæreskiver

Kontrollér skæremaskinens spindel. Brug aldrig en skæremaskine med beskadiget spindel – **fare for ulykker!**

Ved diamant-skæreskiver skal man være opmærksom på pilene for omdrejningsretningen.

Placér den forreste trykskive – spænd spændeskruen godt til – drej skæreskiven med hånden, og se om den løber koncentrisk og er i plan.

Opbevaring af skæreskiver

Skæreskiver skal opbevares tørt og frostfrit på en plan overflade, hvor temperaturen ikke svinger – **fare for brud og splintning!**

Beskyt altid skæreskiver mod stød ved fald på gulvet eller berøring/stød mod andre genstande.

Inden start

Skæremaskinen skal afprøves for driftssikkerhed – vær opmærksom på det pågældende kapitel i betjeningsvejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstoffhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstoffhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Skæreskiven skal være egnet til det materiale, der skal skæres, være i upåklagelig stand og rigtigt monteret (omdrejningsretning, godt fastgjort)

- Kontrollér, at beskyttelseskærmen sidder fast – hvis den sidder løst, så henvend dig til forhandleren
- Gashåndtag og gashåndtagsslås skal arbejde let – gashåndtaget skal automatisk fjedre tilbage til tomgangsstilling
- Kombiskyder / kombiarm / stopkontakt kan let stilles på **STOP** eller **0**.
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof-luftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Hold håndtagene rene og tørre og fri for olie og snavs, så skæremaskinen kan føres sikkert
- Ved vådbrug skal der være tilstrækkeligt vand til rådighed

Motorredskabet må kun betjenes i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Opstart af motor

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op, og ikke i lukkede rum.

Kun på jævnt underlag/jord, vær opmærksom på at stå godt og sikkert, hold motorredskabet i et sikkert greb – skæreskiven må ikke berøre andre genstande eller jorden og ikke være midt i et snit.

Skæreskiven kan efter start straks begynde at løbe rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre må opholde sig inden for arbejdsområdet – heller ikke ved start.

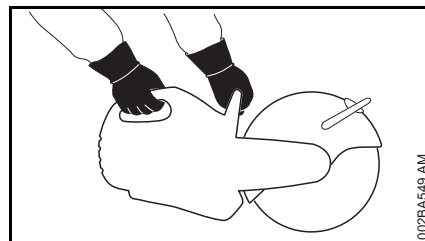
Start ikke motoren "i en håndevending" – start som det er beskrevet i betjeningsvejledningen.

Skæreskiven kører videre i nogen tid, når gashåndtaget slippes – **fare for kvæstelser som følge af efterløbseffekt!**

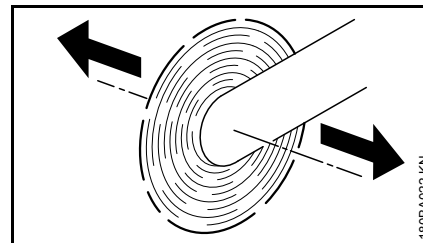
Fastholdelse og føring af redskabet

Skæremaskinen må kun bruges til håndholdt skæring eller på en STIHL skærevogn.

Håndholdt skæring



Hold altid motorredskabet fast **med begge hænder**: Højre hånd på det bageste håndtag – også hvis man er venstrehåndet. Tommelfingrene skal omslutte håndtagsrøret og håndtaget, så redskabet kan føres sikkert.



Når en skæremaskine arbejder med en roterende skæreskive i pilens retning, opstår en kraft, som forsøger at få redskabet til at vippe.

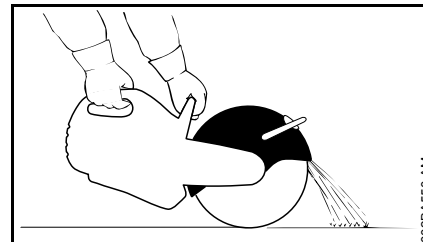
Den genstand, som skal bearbejdes, skal ligge fast, og det er altid redskabet, der skal føres hen til genstanden – aldrig omvendt.

Styrevogn

STIHLs skæremaskiner kan monteres på en STIHL-skærevogn.

Skærm

Skærmens justeringsområde fastlægges af en anslagsbolt. Pres aldrig skærmen over anslagsbolten.



Skæreskivens beskyttelseskærm skal indstilles rigtigt: Materialepartikler skal ledes væk fra brugeren og redskabet.

Vær opmærksom på de afrevne materialepartiklers bevægelsesretning.

Under arbejdet

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – sæt kombiglider/kombiarm/stopkontakt på **STOP** eller **0**.

Sørg for upåklagelig tomgangsindstilling, så skæreskiven ikke fortsætter med at køre, og stopper, når gashåndtaget slippes.

Kontroller og juster jævnligt tomgangsindstillingen. Hvis skæreskiven alligevel drejer i tomgang, skal det repareres af en forhandler.

Ryd arbejdsområdet – vær opmærksom på forhindringer, huller og udgravninger.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, på skråninger, i ujævnt terræn etc. – **fare for at glide!**

Arbejd ikke på en stige – ikke på et usikkert ståsted – ikke over skulderhøjde – ikke kun med én hånd – **fare for ulykker!**

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Arbejd ikke alene – hold altid "råbeafstand" til andre personer, som i nødstilfælde kan yde hjælp.

Tillad ikke, at der opholder sig andre personer inden for arbejdsområdet – hold tilstrækkelig stor afstand til andre personer på grund af støj og udkastede dele.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde, etc.) er begrænset.

Hold passende arbejds pauser.

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige gasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, uddybninger eller under trange forhold, skal der sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Ryg ikke under brugen af eller i nærheden af motorredskabet – **brandfare!**

Hvis motorredskabet har været ude for utilsigtede belastninger (f.eks. kraftig påvirkning af slag eller stød), skal det altid kontrolleres for driftssikker stand, inden der arbejdes videre – se også "Inden start". Kontrollér især brændstofs systemet og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under

ingen omstændigheder benyttes. I tvilstilfælde skal forhandleren spørges til råds.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gasarmsstilling.

Rør aldrig ved en roterende skæreskive med hånden eller andre kroppsdele.

Kontrollér arbejdsstedet. Sørg for at forhindre ulykker på grund af beskadigelse af rørledninger og elektriske kabler.

Redskabet må ikke bruges i nærheden af brandfarlige stoffer og gasser.

Skær ikke i rør, metaltromler eller andre beholdere, hvis det er ikke er klart, om de indeholder flygtige eller brandfarlige substanser.

Lad ikke motoren køre uden opsyn. Sluk motoren før redskabet forlades (f.eks. ved arbejds pauser).

Inden skæremaskinen lægges på jorden:

- Sluk motoren
- Vent til skæreskiven standser eller brems den ned, så den standser, ved forsigtigt at berøre en hård overflade (f.eks. betonplade)



Kontrollér skæreskiven ofte – udskift den straks, hvis der er tegn på revner, buler eller andre skader (f.eks. overhedning) – ved brud **fare for ulykker!**

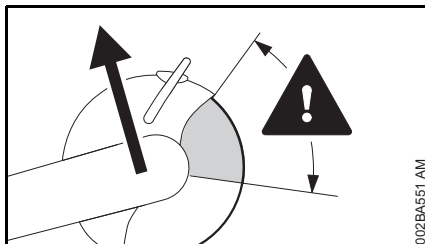
Ved ændringer i skæreforholdene (f.eks. større vibrationer, reduceret skæreydelse) skal arbejdet afbrydes og årsagen til ændringerne findes og afhjælpes.

Reaktionskræfter

De hyppigst optrædende reaktionskræfter er tilbageslag og trækning.

Fare på grund af tilbageslag

Et tilbageslag kan medføre livsfarlige læsioner!



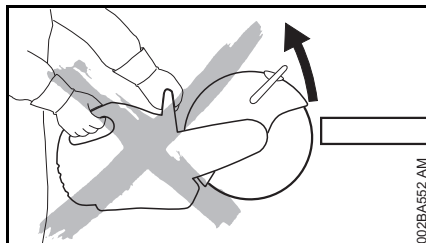
Ved et tilbageslag (kickback) bliver skæremaskinen pludseligt og ukontrolleret slynget tilbage mod brugeren.

Et tilbageslag opstår f.eks. hvis skæreskiven

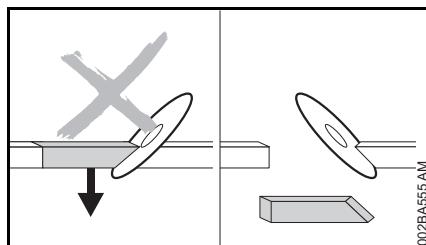
- bliver klemt inde – især i den øverste fjerdedel
- ved kontakt med en fast genstand, som bremser den kraftigt op

Reducér faren for tilbageslag

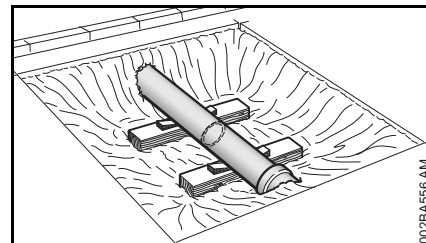
- Ved at arbejde rigtigt og med omtanke
- Hold skæremaskinen med begge hænder i et sikkert greb



- Skær så vidt muligt ikke med skæreskivens øverste fjerdedel. Før skæreskiven ind i snittet med den største forsigtighed, uden at dreje/vrikke eller støde den ind

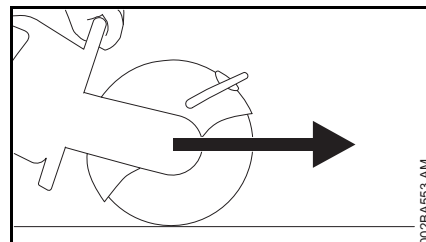


- Undgå kileeffekt, den afskårne del må ikke bremse skæreskiven
- Vær altid opmærksom på, at genstanden, der skal skæres, kan bevæge sig, og tag højde for andre årsager, som kan lukke snittet og bevirke, at skæreskiven klemmes inde.
- Fastgør og understøt den genstand, der skal bearbejdes, så skærerillen forbliver åben under og efter skæringen
- Genstande, der skal skilles, må derfor ikke ligge hult og skal sikres mod at kunne rulle væk, rutsje væk og mod svingninger



- Et fritliggende rør skal understøttes stabilt og bæredygtigt, anvend evt. kiler – vær altid opmærksom på underbygning og undergrund – materiale kan skride væk
- Vådskær med diamant-skæreskiver
- Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnede til tørskæring eller vådskæring. Vådskær med kunstharpiks-skæreskiver som kun er egnede til vådskæring

Væktrækning



Skæremaskinen trækker fremad og bort fra brugeren, når skæreskiven berører den genstand, som skal skæres, ovenfra.

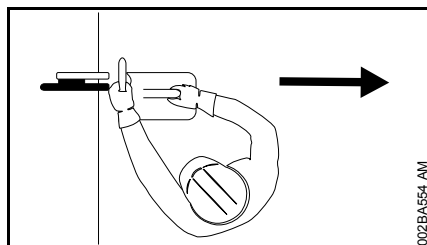
Arbejde – skæring



Før skæreskiven lige ind i snitspalten, ikke sidelæns og belast ikke siderne.



Skær ikke med siden eller med skrubdrejning.



Ingen legemsdele må befinde sig i skæreskivens udsvingsområde. Sørg for at der er tilstrækkeligt frirum; særligt i udgravninger skal der være plads til brugeren og til at den del, der skæres af, kan falde uhindret.

Arbejd ikke for meget foroverbøjet og aldrig bøjet over skæreskiven, især når beskyttelsesskærmen er trukket tilbage/opad.

Arbejd ikke over skulderhøjde.

Brug kun skæremaskinen til skæring. Den er ikke egnet til at vippe eller skovle genstande væk med.

Tryk ikke på skæremaskinen.

Fastlæg først skæreretningen, og brug derefter skæremaskinen. Herefter må skæreretningen ikke ændres. Stød eller

slå aldrig redskabet ind i skærerillen – redskabet må ikke falde inde i skærerillen – **fare for brud!**

Diamant-skæreskiver: Ved nedsat skæreydelse skal diamant-skæreskivens skæreevne kontrolleres, evt. efterslibes. Skær kortvarigt i et slibende materiale, som f. eks. sandsten, gasbeton eller asfalt.

Når snittet er næsten færdigt, støttes skæremaskinen ikke længere af skæreskiven i snittet. Brugeren skal absorbere maskinens vægtpåvirkning – **fare for at miste kontrollen!**



Ved skæring af stål: på grund af glødende materialepartikler – **brandfare!**

Hold vand og slam langt væk fra strømførende elektriske kabler – **Fare for elektrisk stød!**

Træk skæreskiven ind i materialet – skub ikke. Korriger ikke skæresnit med skæremaskinen. Skær ikke efter – bræk tilbageblevne mellemstykker og brudlisten af (f.eks. med en hammer).

Ved brug af diamant-skæreskiver skal der anvendes vådskæring – brug f.eks. STIHL-vandtilslutning.

Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring hhv. kun til vådskæring.

Ved brug af kunstharpiks-skæreskiver, som kun er egnet til vådskæring, skal man lave vådskæring – brug f.eks. STIHL-vandtilslutning.

Ved brug af kunstharpiks-skæreskiver, som kun er egnet til tørskæring, skal man skære tørt. Hvis sådanne

kunstharpiks-skæreskiver alligevel bliver våde, mister de skærekapacitet og bliver sløve. Hvis kunstharpiks-skæreskiver bliver våde under arbejdet (f.eks. på grund af vandpytter eller vandrester i rør) – må skæretrykket ikke forøges, men skal holdes hvor det er – **fare for brud!** Sådanne kunstharpiks-skæreskiver skal straks bruges op.

Styrevogn

Ryd vejen for styrevognen. Hvis styrevognen skubbes hen over genstande, kan skæreskiven komme skævt ind i snittet – **fare for brud!**

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklases reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands altid motoren og tag tændrørshætten af - fare for uheld** hvis motoren går utilsigtet i gang! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Når tændrørshætten eller tændrøret er taget af må motoren kun sættes i bevægelse med startanordningen, når kombiglideren / kombiarmen / stopkontakten står på **STOP** eller **0** – **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen.

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper – **Brandfare!** – **Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lyddæmper – **Fare for forbrænding!**

Kontrollér gummidæmperen på undersiden af redskabet – huset må ikke skure mod jorden – **Fare for beskadigelse!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

Anvendelseseksempler

Der må kun vådskæres med diamantskæreskiver

Forøg levetid og skærehastighed

Tilfør generelt vand til skæreskiven.

Støvbinding

Skæreskiven skal tilføres en vandmængde på mindst 0,6 l/min.

Vandtilslutning

- Vandtilslutning på redskabet til alle vandforsyningstyper
- Trykvandbeholder 10 l til støvbinding
- Anvendelig vandbeholder til støvbinding på skærevognen

Tør hhv. våd skæring med kunstharpiks-skæreskiver – alt efter udførelse

Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring hhv. kun til vådskæring.

Kun til tørskæring egnede kunstharpiks-skæreskiver

Bær passende støvbeskyttelsesmaske ved tørskæring.

Ved forventede dampe eller røg (f.eks. ved skæring af kompositmaterialer) skal der bæres **åndedrætsværn**.

Kun til vådskæring egnede kunstharpiks-skæreskiver



Brug kun skæreskiverne med vand.

For at binde støvet skal der tilføres en vandmængde på 1 l/min til skæreskiven. For ikke at reducere skæreydelsen, skal der tilføres en vandmængde på 4 l/min til skæreskiven.

Lad skæreskiven efter arbejdet køre ca. 3 til 6 sekunder uden vand ved driftsomdrejningstal for at slynge vandet af den.

- Vandtilslutning på redskabet til alle vandforsyningstyper
- Trykvandbeholder 10 l til støvbinding
- Anvendelig vandbeholder til støvbinding på skærevognen

Ved diamant- og kunstharpiks-skæreskiver skal man være opmærksom på

genstande, der skal skæres,

- må ikke ligge hult
- skal sikres, så de ikke ruller eller glider væk
- skal sikres mod svingninger

Afskærne dele

Rækkefølgen af skæresnittene er vigtig ved gennemskæringer, indsnit, osv. Det sidste skæresnit skal altid foretages,

således at skæreskiven ikke klemmes og at den af- eller udskårne del ikke er til fare for brugeren.

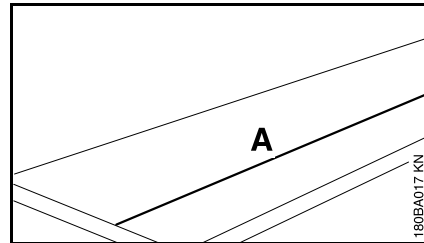
Små mellemstykker, som holder delen, der skal afskæres, i position, skal forblive. Disse mellemstykker brækkes af senere.

Før den endelige afskæring af delen skal man bestemme:

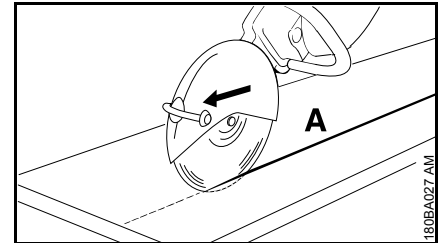
- hvor tung delen er
- hvordan kan den bevæge sig efter afskæringen
- er den under spænding

Ved udbrydning af delen må hjælpende personer ikke bringes i fare.

Skæring i flere arbejds gange



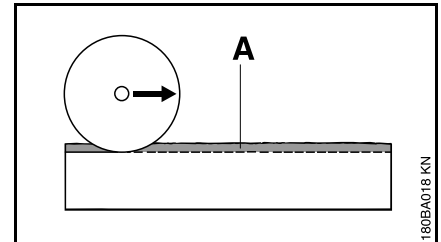
- Markér skærelinjen (A)



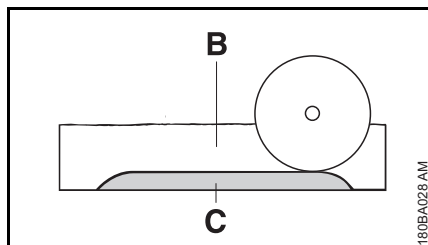
- Arbejd langs med skærelinjen. Ved korrektioner må skæreskiven ikke føres skævt, men skal altid sættes an på ny – skæredybden pr. arbejds gang bør højst være 5 til 6 cm. Tykkere materiale skal skæres i flere arbejds gange

Skæring af plader

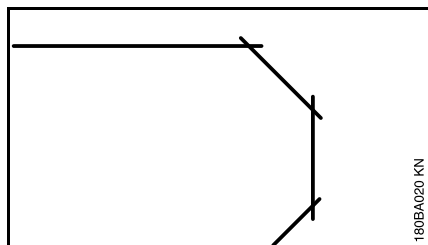
- Sikr pladen (eksempelvis på et skridfast underlag, sandbed)



- Indslib styrerillen (A) langs med den markerede linje



- Gør skærerillen (B) dybere
- Lad brudlisten (C) forblive
- Skær først pladen igennem i snitenderne, så der ikke brækker materiale af
- Bræk pladen



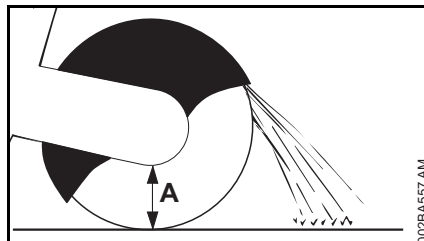
- Opret kurver i flere arbejdsgange – vær opmærksom på, at skæreskiven ikke kører skævt

Skil rør, runde og hule materialer

- Sikr rør, runde og hule materialer mod svingninger, mod at kunne rutsje og rulle væk
- Vær opmærksom på vægten og faldet af den del, der skal skæres væk
- Fastsæt og tegn skærelinjen, undgå her særligt armeringer i skæresnittets retning

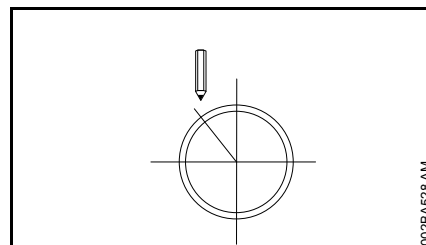
- Fastsæt rækkefølgen af skæresnittene
- Indslib styrerillen langs med den markerede skærelinje
- Uddyb skærerillen langs med styrerillen – vær opmærksom på den anbefalede skæredybde per arbejdsforløb - ved mindre retningskorrektioner må skæreskiven ikke køre skævt, men skal sættes an på ny – små mellemstykker, som holder delen, der skal afskæres, i position, skal forblive. Dette mellemstykke brækkes af efter det sidst planlagte skæresnit

Skære betonrør



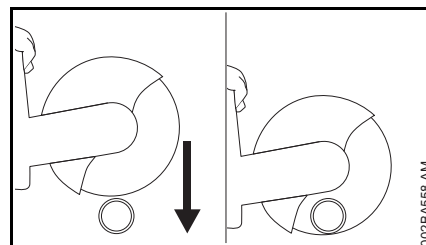
Fremgangsmåden afhænger af rørets udvendige diameter og af skæreskivens (A) maksimalt mulige skæredybde

- Sikr rør mod svingninger, og mod at kunne rutsje og rulle væk
- Vær opmærksom på vægten, spændingen og faldet på den del, der skal skæres af



- Fastsæt snitforløbet og tegn op
- Fastsæt skærerækkefølgen

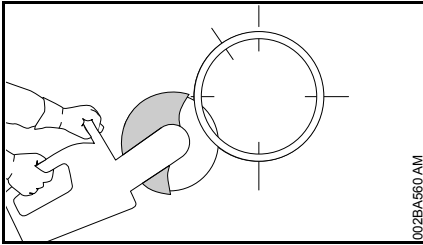
Udvendig diameter er mindre end den maksimale skæredybde



- Lav et skæresnit oppe fra og ned
- Udvendig diameter er større end den maksimale skæredybde**

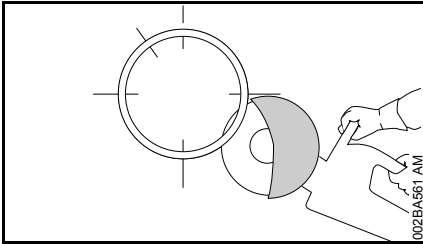
Planlæg først og arbejd derefter **Flere** skæresnit er nødvendige – her er rækkefølgen vigtig.

- Drej beskyttelsen på det bagerste anslag



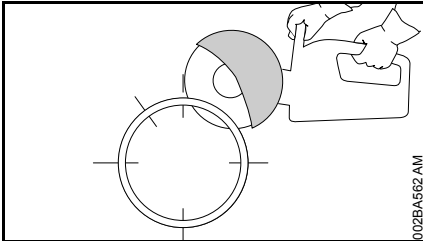
002BA560 AM

- Start altid nedefra, arbejd med den øverste fjerdedel af skæreskiven



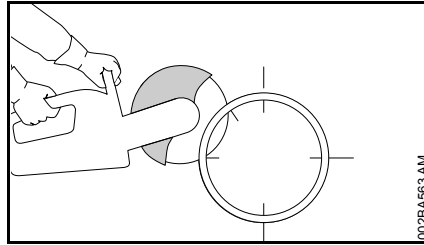
002BA561 AM

- Skær den overfliggende nederste side med den øverste fjerdedel af skæreskiven



002BA562 AM

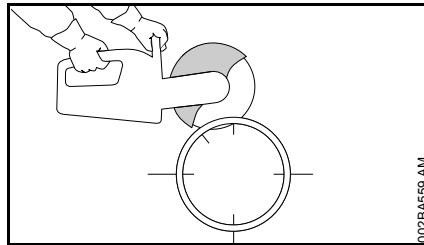
- Første snit i siden på den øverste rørhalvdel



002BA563 AM

- Det andet snit i siden i det markerede område – skær under ingen omstændigheder i området omkring det sidste snit for at garantere sikker fastførelse af den rørdel, der skal skæres af

Først når alle de nederste snit og snittene i siden er lavet, skal det sidste, øverste snit laves.



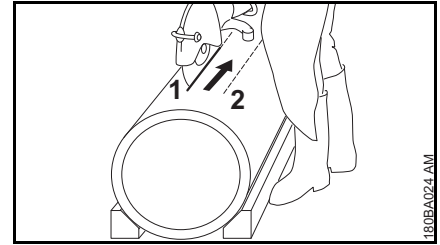
002BA569 AM

- Det sidste snit skal altid foretages oppe fra (ca. 15 % af røromfanget)

Betonrør – skille udsparring

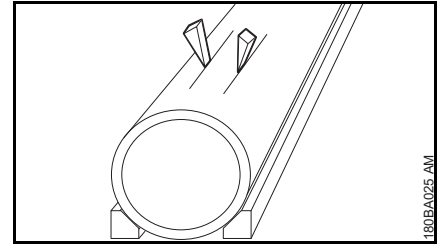
Rækkefølgen af skæresnittene er vigtig (1 til 4):

- Skil først sværttilgængelige områder



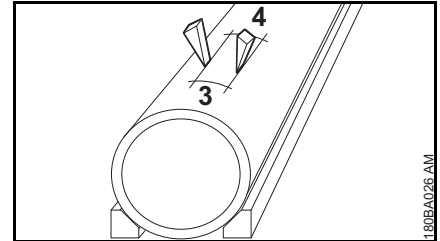
180BA024 AM

- Foretag altid skæresnittet sådan, at skæreskiven ikke klemmes fast



180BA025 AM

- Brug kile og/eller lad mellemstykkerne stå, som knækkes af, når snittene er lavet



180BA026 AM

- Hvis den afskårne del forbliver i udsparringen efter at snittene er lavet (hvis der er anvendt kile, mellemstykker), må der ikke foretages yderligere snit – bræk den afskårne del af

Skæreskiver

Skæreskiver udsættes for meget store belastninger især ved skæring på fri hånd.

Brug derfor kun i forbindelse med brug af håndholdte redskabet iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks) godkendte og relevant markerede skæreskiver. Vær opmærksom på det godkendte maksimale omdrejningstal for skæreskiven – **fare for ulykker!**

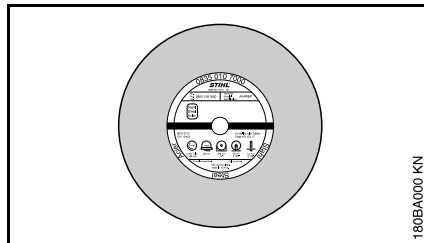
Skæreskiverne, som er udviklet af STIHL sammen med ansete skæreskiveproducenter, er af høj kvalitet og nøje tilpasset det pågældende anvendelsesformål samt skæremaskinens motoreffekt.

De er af ensartet fremragende kvalitet.

Transport og opbevaring

- Skæreskiver må ikke udsættes for direkte sollys eller andre varmebelastninger ved transport og opbevaring
- Undgå stød og slag
- Skæreskiver skal stables på en plan flade i originalemballagen på et tørt sted og så vidt muligt ved ensartet temperatur
- Skæreskiver må ikke opbevares i nærheden af aggressive væsker
- Opbevar skæreskiver frostfrit

Kunstharpiks-skæreskiver



Typer:

- Til tør brug
- Til våd brug

Korrekt valg og brug af kunstharpiks-skæreskiver sikrer økonomisk brug og hindrer hurtig slitage. Ved valget hjælper den korte betegnelse på

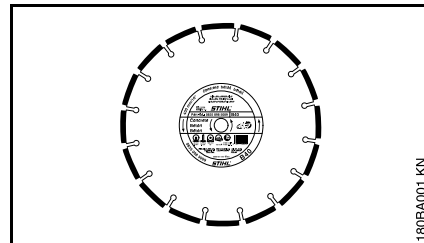
- etiketten
- på emballagen (tabel med anbefalinger til anvendelse)

STIHL kunstharpiks-skæreskiver er, alt efter udførelse, egnet til adskillelse af følgende materialer:

- Asfalt
- Beton
- Sten
- Duktile støbejernsrør
- Stål; STIHL kunstharpiks-skæreskiver er ikke egnet til adskillelse af jernbaneskinner

Brug ikke redskabet til andre materialer – **fare for ulykker!**

Diamant-skæreskiver



Til våd brug

Korrekt valg og brug af diamantskæreskiver sikrer økonomisk brug og forhindrer hurtig slid. Ved valget hjælper den korte betegnelse på

- etiketten
- på emballagen (tabel med anbefalinger til anvendelse)

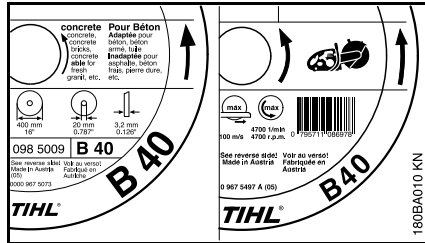
STIHL diamant-skæreskiver er, alt efter udførelse, egnet til adskillelse af følgende materialer:

- Asfalt
- Beton
- Sten (hård bjergart)
- Slibebeton
- Frisk beton
- Tegsten
- Lerrør

Brug ikke redskabet til andre materialer – **fare for ulykker!**

Brug aldrig diamant-skæreskiver med belægning på siden, da disse klemmer fast i snittet og kan medføre et ekstremt tilbageslag – **fare for ulykker!**

Korte betegnelser



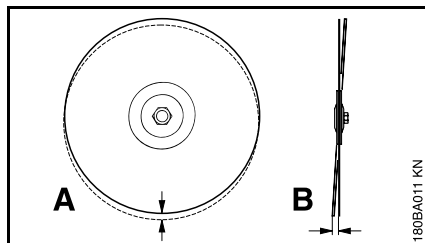
Den korte betegnelse er en kombination af op til fire bogstaver og cifre:

- Bogstaverne angiver skæreskivens primære anvendelsesområde
- Cifrene angiver STIHL diamant-skæreskivens kapacitetsklasse

Rundt og plant løb

Et upåklageligt spindelleje på skæremaskinen er nødvendigt for at opnå lang levetid og effektiv funktion af diamant-skæreskiven.

Brugen af en skæreskive på en skæremaskine med mangelfuldt spindelleje kan medføre afvigelser i det runde og plane løb.



En for stor afvigelse i det runde løb (A) overbelaster enkelte diamantsegmenter, som derved

ophedes. Dette kan medføre spændingsridser i stambladet eller udglødning af enkelte segmenter.

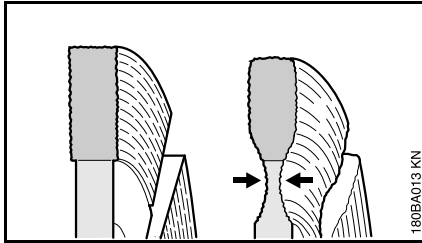
Afvigelser i det plane løb (B) frembringer en højere varmebelastning og bredere skæreriller.

Afhjælpning af driftsforstyrrelser**Skæreskive**

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|--|--|
| Urene kanter eller skæreflader, snittet løber skævt | Afvigelse i rundt og plant løb | Kontakt forhandleren ¹⁾ aufsuchen |
| Kraftigt slid på segmenternes sider | Skæreskiven slingrer | Brug en ny skæreskive |
| Urene kanter, snittet løber skævt, ingen skæreeffekt, gnistdannelse | Skæreskiven er sløv; løsæg på skæreskiver til sten | Slib skæreskiven til sten ved kortvarigt at skære i slibende materiale; skæreskive til asfalt skal udskiftes med en ny |
| Dårlig skæreeffekt, større segmentslid | Skæreskiven drejer i forkert retning | Monter skæreskiven i korrekt drejeretning |
| Huller eller revner i stamblad og segment | Overbelastning | Brug en ny skæreskive |
| Kerneslid | Skæring i forkert materiale | Brug en ny skæreskive; vær opmærksom på skillelag af forskellige materialer |

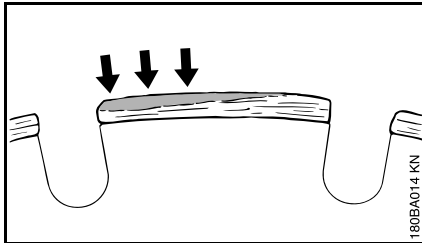
1) STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

Kerneslid



Ved adskillelse af vejbelægninger må der ikke trænges ind i bærelaget (ofte grus) – skæring i grus kan ses på lyst støv – der kan derved opstå overdreven kerneslitage – **fare for brud!**

Ophobningsskæring, slibning



Løsæg dannes som et lysegråt lag på oversiden af diamantsegmentet. Dette lag tilstopper diamanterne i segmenterne og afstumper segmenterne.

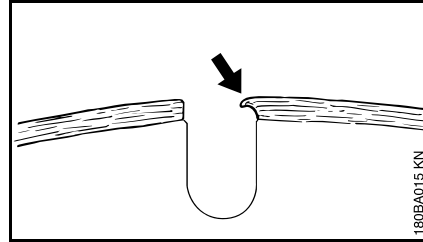
Løsæg kan dannes:

- ved ekstremt hårdt skæremateriale, f.eks. granit
- ved forkert håndtering, f.eks. for stor tilspændingskraft

Løsæg forstærker vibrationer, forringer skæreydelsen og forårsager gnistdannelse.

Ved det første tegn på løsæg skal diamant-skæreskiven omgående “slibes” – dertil skæres kortvarigt i slibende materiale som f.eks. sandsten, gasbeton eller asfalt.

Tilsætning af vand forhindrer dannelsen af løsæg.



Hvis der arbejdes videre med stumpes segmenter, kan de blive bløde som følge af den store varmeudvikling – stambladet udgløder og mister sin fasthed – det kan medføre vridninger, som ses tydeligt på skæreskivens slingrebevægelser. Skæreskiven må ikke længere bruges – **fare for ulykker!**

Montering af leje med afskærmning

“Lejet med afskærmning” er monteret på undersiden fra fabrikkens side.

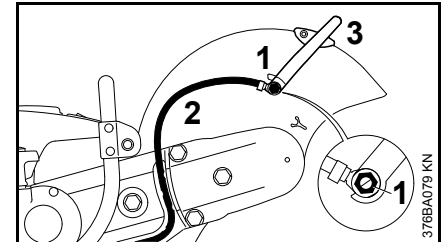
“Lejet med afskærmning” kan alt efter anvendelse også monteres på ydersiden.

Til frihåndsskæring anbefales indvendig montering på grund af et bedre tyngdepunkt.

Montering udenpå (TS 700)

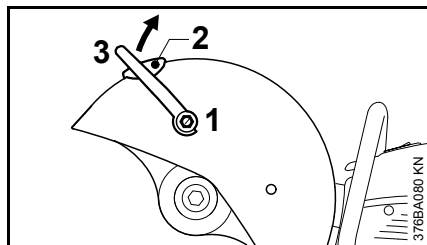
- Demontér skæreskiven (se “Isætning/udskiftning af skæreskive”)

Afmontér vandtilslutningen



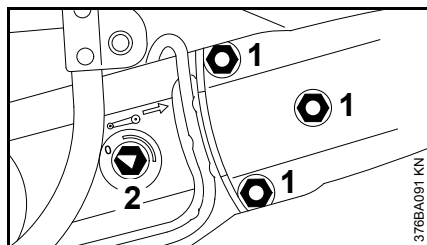
- Skru hulskruen (1) ud med en kombinøgle – tag firkantmøtrikken på undersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Tag vandslangen (2) med studs af justeringsarmen (3)

Afmontér justeringsarmen



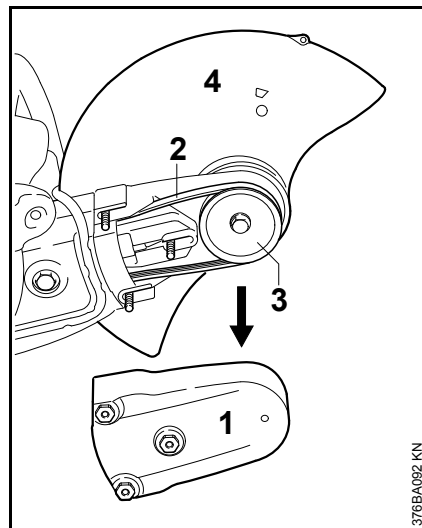
- Skru hulskruen (1) af med kombinøglen og tag den af sammen med pakningen – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Skru skruen (2) ud
- Drej justeringsarmen (3) opad og tag den af

Løsn kileremmen



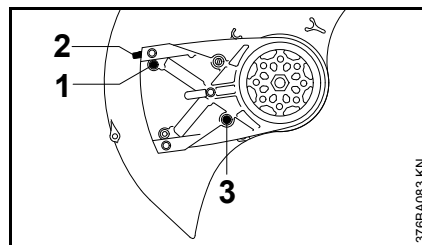
- For at afspænde kileremmen skal møtrikkerne (1) løsnes – møtrikkerne (1) skal ikke skrues af tapskruerne
- Drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0
- Skru møtrikkerne (1) af tapskruerne – møtrikkerne (1) er fastgjort til rembeskyttelsen, så de ikke kan gå tabt

Afmontér rembeskyttelsen

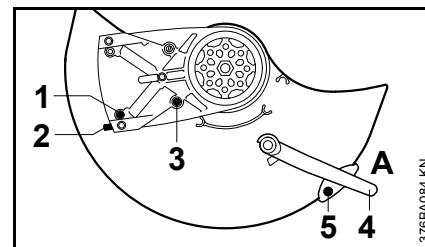


- Træk rembeskyttelsen (1) af, tag kileremmen (2) af den forreste remskive (3)
- Tag "lejet med afskærmning" (4) af

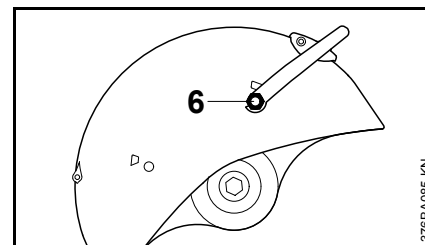
Forberedelse af "lejet med afskærmning" til udvendig montering



- Skru anlægsskruen (1) (2) ud
- Træk anlæget (2) af
- Skru anlægssbolten (3) ud

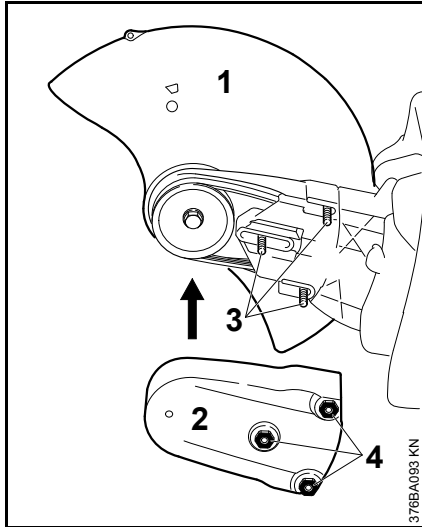


- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anlægssbolten (3) i og spænd den fast
- Sæt anlæget (2) i – boringen i anlæget placeres over boringen i lejet
- Skru skruen (1) ind og spænd den fast
- Skub justeringsarmen (4) i position A
- Skru skruen (5) ind og spænd den fast



- Drej "lejet med afskærmning", så afskærmningen er på ydersiden
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Skru den korte hulskruer (6) med pakning på justeringsarmen og spænd den fast med kombinøglen

Montering af "leje med beskyttelse" – beskyttelse på ydersiden



- Læg "lejet med afskærmning" (1) på ydersiden – før derved kileremmen over remskiven

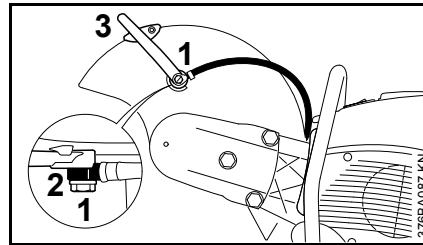


BEMÆRK

Remtrækket skal være letløbende.

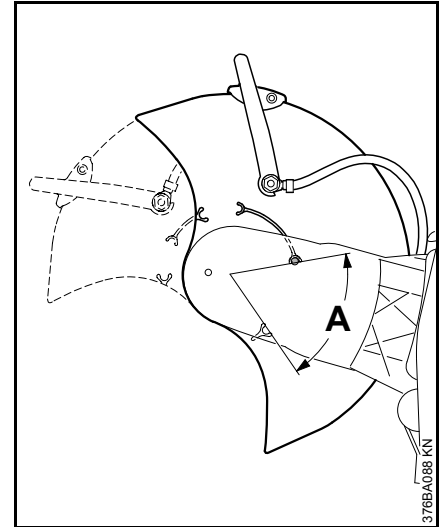
- Læg remsbeskyttelsen (2) på
- Tapskruerne (3) i lejet placeres over møtrikkerne (4) i remsbeskyttelsen
- Skru møtrikkerne (4) på tapskruerne (3) – spænd ikke endnu

Monter vandtilslutningen



- Stik den lange hulskru (1) gennem studs (2) på vandslangen – vær opmærksom på studsens position
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Læg studs (2) med den lange hulskru (1) til mod justeringsarmen (3) – skru hulskruen i og spænd fast med kombiøgl

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde



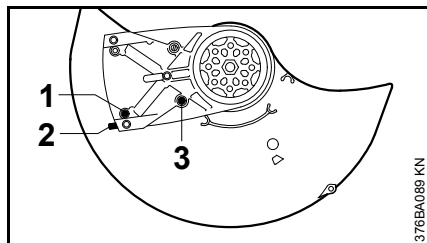
- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

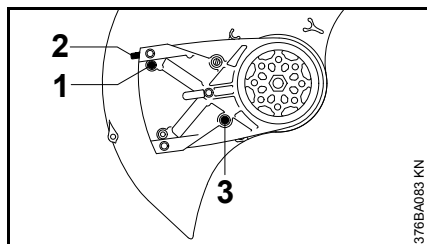
Montering indvendig (TS 700)

- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")
- Afmontér vandtilslutningen
- Afmontér justeringsarmen
- Løsn kileremmen
- Afmontér remsbeskyttelsen
- Afmonter "leje med afskærmning"

Forberedelse af "leje med afskærmning" til indvendig montering

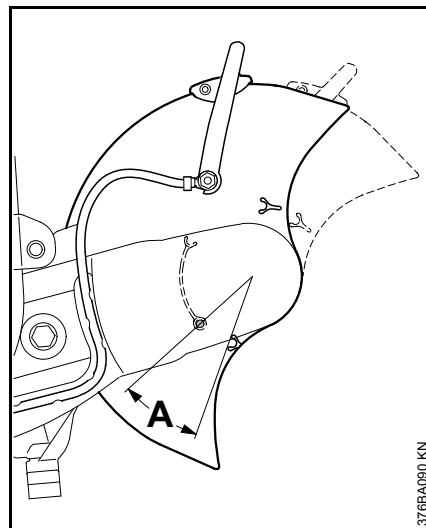


- Skru anslagskruen (1) (2) ud
- Træk anslaget (2) af
- Skru anslagsbolten (3) ud



- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (3) i og spænd den fast
- Sæt anslaget (2) i – boringen i anslaget placeres over boringen i lejet
- Skru skruen (1) ind og spænd den fast
- Montér justeringsarmen
- Montering af "leje med afskærmning" – afskærmning på indersiden
- Montér remsbeskyttelsen
- Montér vandtilslutningen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde



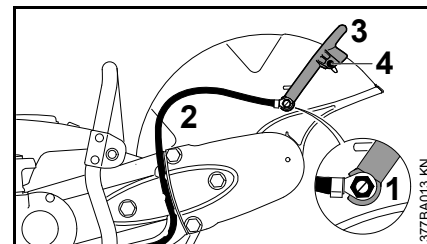
- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

Montering udenpå (TS 800)

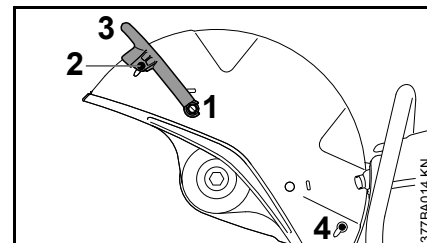
- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")

Afmontér vandtilslutningen



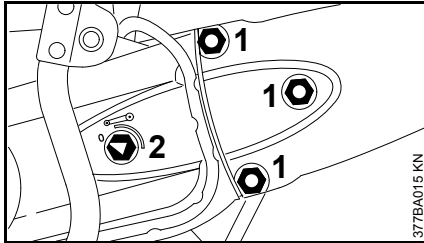
- Skru hulskruen (1) ud med en kombinøgle – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Tag vandslangen (2) med studs af justeringsarmen (3)
- Skru skruen (4) ud

Afmontér justeringsarmen



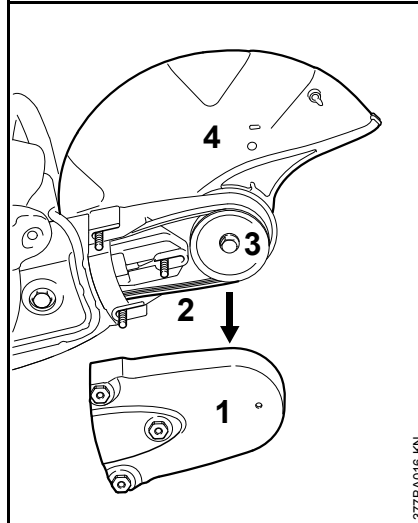
- Skru hulskruen (1) af med kombinøglen og tag den af sammen med pakningen – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Skru skruen (2) ud
- Drej justeringsarmen (3) opad og tag den af
- Tag afspærringsproppen (4) ud

Løsn kileremmen



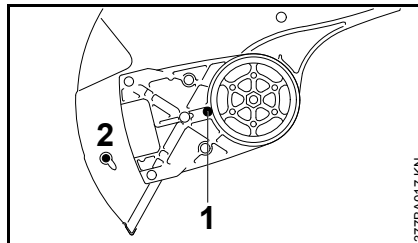
- For at afspænde kileremmen skal møtrikkerne (1) løsnes – møtrikkerne (1) skal ikke skrues af tapskruerne
- Drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0
- Skru møtrikkerne (1) af tapskruerne – møtrikkerne (1) er fastgjort til remsbeskyttelsen, så de ikke kan gå tabt

Afmontér remsbeskyttelsen

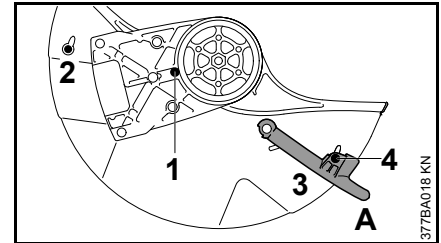


- Træk remsbeskyttelsen (1) af, tag kileremmen (2) af den forreste remskive (3)
- Tag "lejet med afskærmning" (4) af

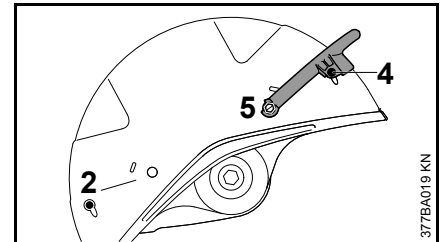
Forberedelse af "lejet med afskærmning" til udvendig montering



- Skru anslagsbolten (1) ud
- Tag afspærringsproppen (2) ud

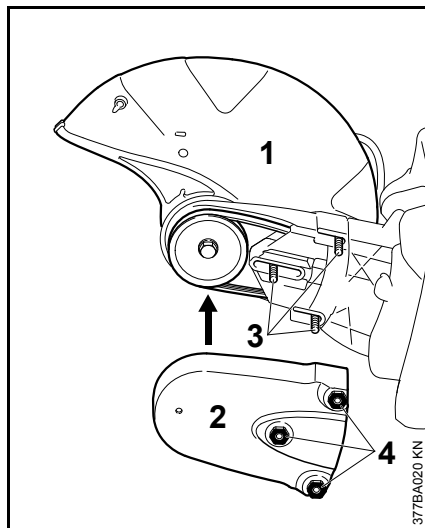


- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (1) i og spænd den fast
- Sæt afspærringsproppen (2) i
- Skub justeringsarmen (3) til position A
- Skru skruen (4) ind og spænd den fast



- Drej "lejet med afskærmning", så afskærmningen er på ydersiden
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Skru den korte hulskruer (5) med pakning på justeringsgrebet og spænd den fast med kombinøglen
- Sæt afspærringsproppen (2) i
- Skru skruen (4) ind og spænd den fast

Montering af "leje med beskyttelse" – beskyttelse på ydersiden



- Læg "lejet med afskærmning" (1) på ydersiden – før derved kileremmen over remskiven

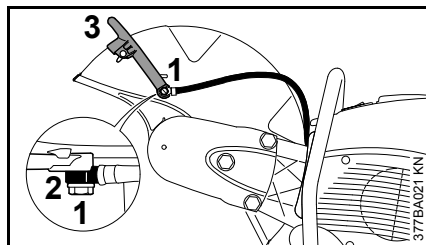


BEMÆRK

Remtrækket skal være letløbende.

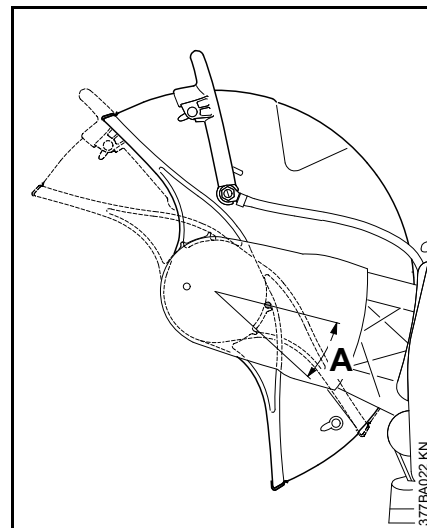
- Læg remskyttelsen (2) på
- Tapskruerne (3) i lejet placeres over møtrikkerne (4) i remskyttelsen
- Skru møtrikkerne (4) på tapskruerne (3) – spænd ikke endnu

Monter vandtilslutningen



- Stik den lange hulskrue (1) gennem studsens (2) på vandslangen – vær opmærksom på studsens position
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Læg studsens med den lange hulskrue til mod justeringsarmen (3) – skru hulskrue i og spænd fast med kombinøglen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde



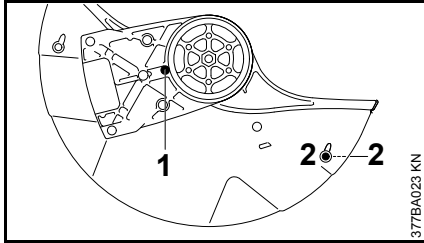
- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

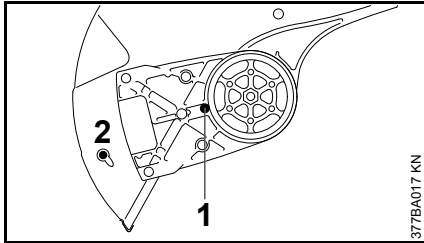
Montering indvendig (TS 800)

- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")
- Afmonter vandtilslutningen
- Afmonter justeringsarmen
- Løsn kileremmen
- Afmonter remskyttelsen
- Afmonter "leje med afskærmning"
- Tag afspæringsproppen ud

Forberedelse af "leje med afskærmning" til indvendig montering

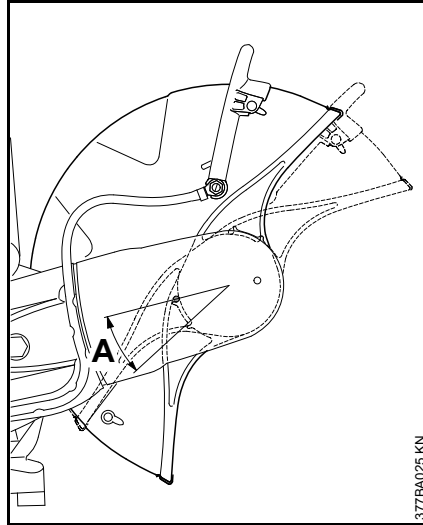


- Skru anslagsbolten (1) ud
- Sæt begge afspærringspropper (2) i – også på den modsatte side



- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (1) i og spænd den fast
- Montér justeringsarmen
- Montering af "leje med afskærmning" – afskærmning på indersiden
- Montér rembeskyttelsen
- Montér vandtilslutningen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde

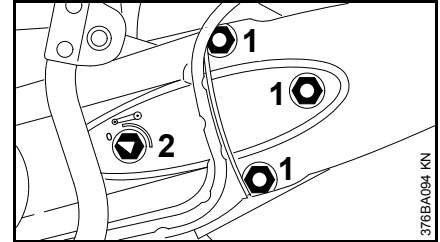


- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

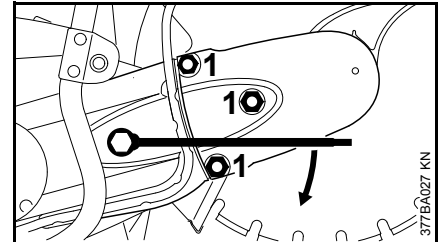
Spænding af kilerem

Dette redskab er udstyret med en automatisk rem-spændeanordning med fjederkraft.



Før kileremmen spændes skal møtrikkerne (1) være løsnnet og pilen på spændemøtrikken (2) skal pege mod 0 weisen.

- Ellers løsn møtrikkerne (1) og drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0



- Til spænding af kileremmen sættes kombinøglen på spændemøtrikken, som vist på billedet

! ADVARSEL

Spændemøtrikken er fjederbelastet – hold kombinøglen godt fast.

- Drej spændemøtrikken ca. 1/8 omdrejning i urets retning – spændemøtrikken fastholdes af fjederkraften
- Drej spændemøtrikken yderligere ca. 1/8 omdrejning i urets retning – indtil anlæg



BEMÆRK

Kombinøglen må ikke drejes yderligere med magt.

I denne position spændes kileremmen automatisk ved fjederkraft.

- Tag kombinøglen af spændemøtrikken
- Fastspænd møtrikker (1) på rembeskyttelsen

Efterspænding af kilerem

Efterspændingen foregår uden brug af spændemøtrikken.

- Løsn de tre møtrikker på rembeskyttelsen

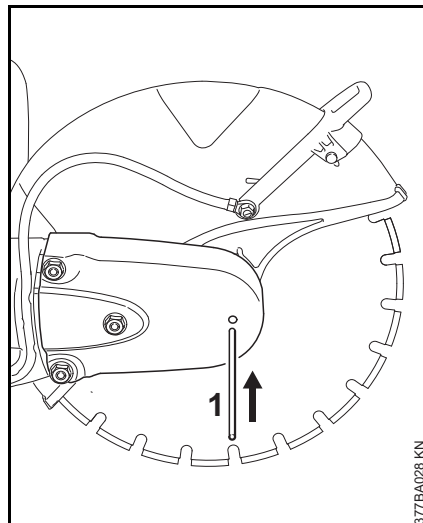
Kileremmen spændes automatisk ved fjederkraft

- Spænd møtrikkerne igen

Isætning/udskiftning af skæreskive

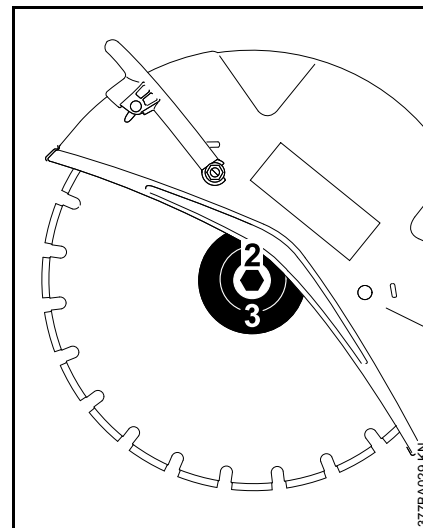
Isætning eller udskiftning må kun foretages med frakoblet motor – kombiskyderen på **STOP** eller **0**.

Blokér aksel



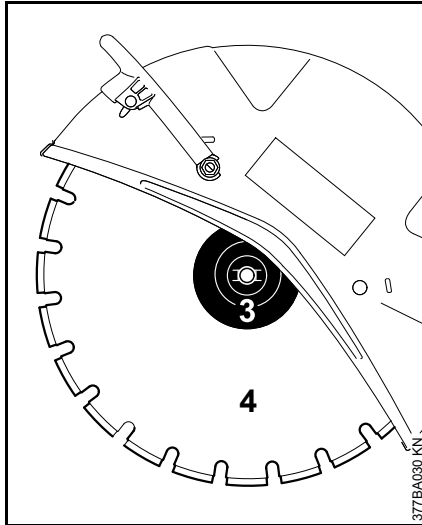
- Sæt stikdornen (1) gennem boringen i rembeskyttelsen
- Drej akslen med kombinøglen indtil stikdornen (1) griber ind i en af de bagvedliggende boringer

Afmontering af skæreskive



- Løsn sekskantskruen (2) med kombinøglen og skru den ud
- Tag den forreste trykskive (3) og skæreskiven af akslen

Isætning af skæreskive



- Sæt skæreskiven (4) i

! ADVARSEL

Ved diamant-skæreskiver skal man være opmærksom på pilene for omdrejningsretningen.

- Læg den forreste trykskive (3) på – låsekrogene på den forreste trykskive (3) skal gribe ind i akslens noter
- Skru sekskantskruerne i og **spænd dem fast med kombinøglen** – ved brug af en momentnøgles spændingsmoment se "Tekniske data"
- Træk stikdornen ud af rembeskyttelsen

! ADVARSEL

Brug aldrig to skæreskiver samtidig – på grund af uregelmæssigt slid –**Fare for brud og kvæstelser!**

Brændstof

Motoren skal drives med en brændstofblanding af benzin og motorolie.

! ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler brugen af STIHL MotoMix. Dette færdigblandede brændstof er benzenfri, blyfri, udmærker sig ved et højt oktantal og giver altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er for den højeste motorlevetids skyld blandet med STIHL -totaktsmotorolie HP Ultra.

MotoMix fås ikke på alle markeder.

Blanding af brændstof

⚙ BEMÆRK

Uegnede brændstoffer eller blandingsforhold, som afviger fra forskriften, kan føre til alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af ringere kvalitet kan beskadige motoren, tætningsringe, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Brug kun **kvalitetsbenzin** med et oktantal på mindst 90 RON – blyfri eller blyholdig.

Maskiner med katalysator skal betjenes med blyfri benzin.



BEMÆRK

Ved brug af flere tankfyldninger blyholdig benzin kan katalysatorens virkning forringes betydeligt.

Benzin med et alkoholindhold på mere end 10% kan forårsage driftsforstyrrelser ved motorer med manuelt justerbare karburatorer og bør derfor ikke anvendes til denne type motorer.

Motorer med M-Tronic leverer fuld ydelse med benzin med et alkoholindhold (E25) på op til 25 %.

Motorolie

Brug kun kvalitets-totaktsmotorolie – helst **STIHL totaktsmotorolie HP, HP Super eller HP Ultra, de er tilpasset optimalt til STIHL motorer. Den allerhøjeste ydelse og motorlevetid garanterer HP Ultra.**

Motorolieerne fås ikke på alle markeder.

På motorredskaber med katalysator må der ved tilberedningen af brændstofblandingen kun bruges **STIHL totaktsmotorolie 1:50**.

Blandingsforhold

ved STIHL totakts-motorolie 1:50;
1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

| Benzin- mængde | | STIHL-totaktsolie 1:50 | |
|-------------------|-------|------------------------|--|
| Liter | Liter | (ml) | |
| 1 | 0,02 | (20) | |
| 5 | 0,10 | (100) | |
| 10 | 0,20 | (200) | |
| 15 | 0,30 | (300) | |
| 20 | 0,40 | (400) | |
| 25 | 0,50 | (500) | |

- Fyld først motorolie i en beholder, som er egnet til brændstof, derefter benzin, og bland omhyggeligt

Opbevaring af brændstofblanding

Må kun opbevares i beholdere, som er egnet til brændstof, på et sikkert, tørt og køligt sted. Skal beskyttes mod lys og sol.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til nogle ugers brug.

Brændstofblandinger må ikke opbevares i mere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive hurtigere ubrugelig, hvis den udsættes for lys, sol og lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares problemfrit i op til 2 år.

- Ryst beholderen med brændstofblandingen kraftigt før tankning



ADVARSEL

Der kan opbygges tryk i beholderen – åbn forsigtigt.

- Rengør jævnligt brændstoftanken og beholderen grundigt

Overskydende brændstof og væsken, der er brugt til rengøringen, skal bortskaffes iht. forskrifterne og miljøvenligt!

Påfyldning af brændstof



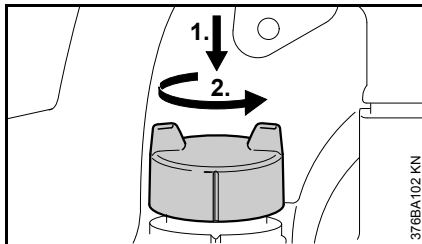
Klargøring af redskab

- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet, så tankdækslet vender opad

! ADVARSEL

Åbn aldrig bajonet-tankdækslet med et værktøj. Dækslet kan blive beskadiget og der kan som følge heraf løbe brændstof ud.

Åbn dækslet

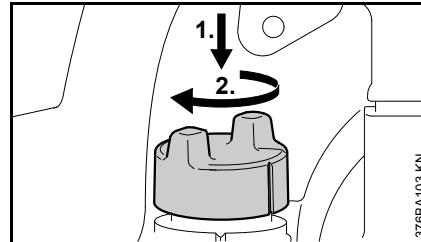


- Tryk dækslet nedad med hånden indtil anslag, drej venstre om (ca. 1/8 omdrejning) og tag det af

Fyld brændstof på

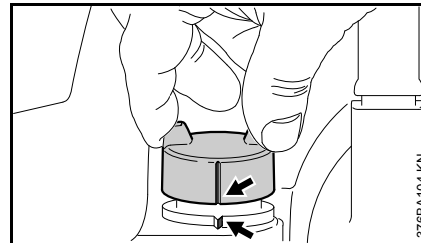
Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fyldes til randen. STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for brændstof (specialtilbehør).

Luk dækslet



- Sæt dækslet på og drej, indtil det glider ind i bajonetfatningen
- Tryk dækslet nedad med hånden og drej højre om (ca. 1/8 omdrejning), indtil det går i hak

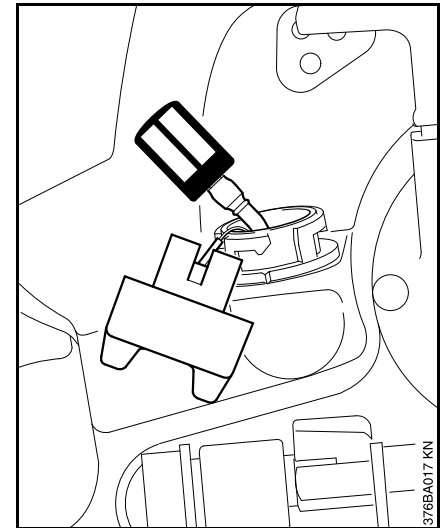
Kontrol af låsningen



- Tag fat om dækslet – dækslet er korrekt låst, når det ikke kan tages af og markeringerne (pile) på dækslet og brændstoftanken flugter

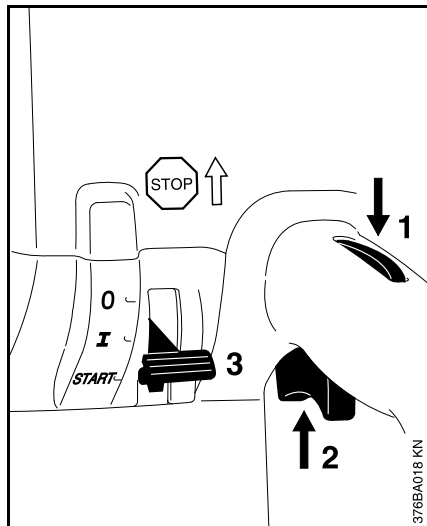
Hvis dækslet kan tages af eller markeringerne ikke flugter, skal dækslet lukkes igen – se afsnit “Luk dækslet” og afsnit “Kontrol af låsningen”.

Årlig udskiftning af brændstofsugehoved

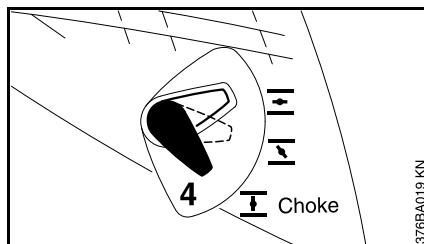


- Tøm brændstoftanken
- Brændstofsugehovedet trækkes ud af tanken med en krog og tages af slangen
- Sæt et nyt sugehoved i slangen
- Læg sugehovedet tilbage i tanken

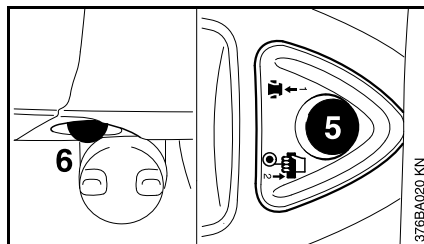
Start og standsning af motoren



- Vær opmærksom på sikkerhedsforskrifterne – se "Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik"
- Tryk på gashåndtagsspærren (1) og samtidig på gashåndtaget (2)
- Hold begge håndtag trykket ind
- Sæt kombihåndtaget (3) på **START** og hold også dette fast
- Gashåndtag, kombihåndtag og gashåndtagsspærre slippes efter hinanden = **startgasstilling**

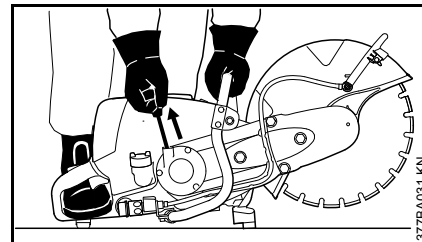


- Chokerspældhåndtaget (4) indstilles afhængigt af motortemperaturen
 - ⏏ ved **kold** motor
 - ⏏ ved **varm** motor (også hvis motoren allerede har været i gang, men endnu er kold, eller hvis den varme motor har været slukket i mindre end 5 min.)
 - ⏏ ved **varm** motor (hvis den varme motor har været slukket i mere end 5 min.)



- Tryk på knappen (5) på dekomprensionsventilen før hvert startforløb
- Brændstoffhåndpumpens bælg (6) trykkes 7 --10 gange – også selvom bælgens stadig er fyldt med brændstof

Start

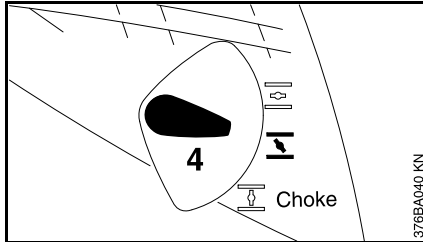



- Anbring skæremaskinen sikkert på jorden – skæreskiven må hverken berøre jorden eller nogen former for genstande – der må ikke være nogen personer i skæremaskinens svingområde
- Indtag en sikker stilling
- Tryk skæremaskinen fast mod jorden med den venstre hånd på griberøret – tommelfingeren skal være under griberøret
- Træd ind i det bageste håndtag med højre fod
- Træk startgrebet langsomt ud med højre hånd indtil anslag– derefter trækkes hurtigt og kraftigt – træk ikke startsnoren helt ud

BEMÆRK


Startsnoren må ikke svippe hurtigt tilbage – **fare for brud!** Før den tilbage mod udtrækningsretningen, så startsnoren ruller rigtigt op.

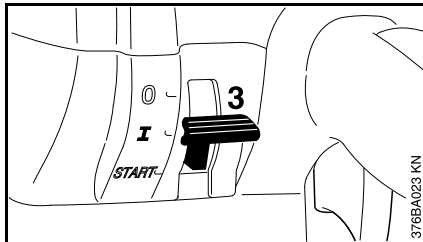
Efter den første start



- Sæt chokerspjældhåndtaget (4) på  – tryk på dekompansionsventilens knap før hvert nyt startforsøg og start igen

Så snart motoren kører

- Tryk gashåndtaget helt ind og lad motoren køre varm i ca. 30 s med fuld gas
- Efter varmkøring – sæt chokerspjældhåndtaget på 

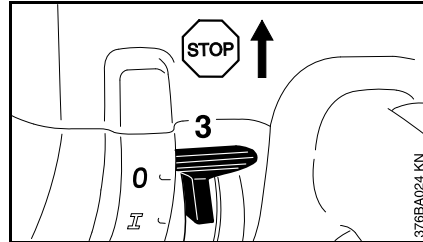


- Kombihåndtaget (3) springer i normalstilling **I** ved aktivering af gashåndtaget

Ved rigtig indstilling af karburatoren må skæreskiven ikke bevæge sig i tomgang.

Skæremaskinen er klar til brug.


Sluk motoren




- Sæt kombihåndtaget (3) på **STOP** eller **0**

Yderligere henvisninger om start

Hvis motoren ikke starter

Chokerspjældhåndtaget blev ikke sat rettidigt på , efter den første motortænding, motoren er druknet.

- Stil kombihåndtaget på **START = Startgasstilling**
- Stil chokerspjældhåndtaget på  = Varmstart – også ved kold motor
- Træk startsnoren 10--20 gange – til udluftning af forbrændingskammeret
- Start motoren igen

Tanken blev kørt helt tom

- Fyld brændstof på
- Brændstoffhåndpumpens bælg trykkes 7 --10 gange – også selvom bælgens er fyldt med brændstof
- Chokerspjældhåndtaget indstilles afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren igen

Luftfiltersystem

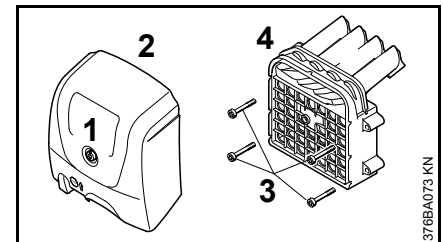
Basisinformationer

Filterstandtiderne udgør gennemsnitligt mere end 1 år. Filterdækslet må ikke demonteres og luftfiltret må ikke udskiftes, så længe der ikke er mærkbart effekttab.

Ved langtidsluftfiltersystemet med cyklon-forudskillelse suges forurenede luft ind og bringes formålstjenligt i rotation – derved bliver de medførte større og tungere partikler slynget ud og ledt væk. Der kommer kun forrenset luft ind i luftfiltersystemet – derfor de ekstremt lange filterstandtider.

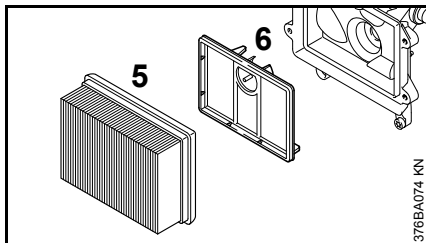
Udskiftning af luftfilter

Kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket



- Løsn lukkeskruen (1) på filterdækslet
- Tag filterdækslet (2) af
- Fjern det grove snavs fra filtrets omgivelser og filterdækslets inderside

- Skru skrue (3) ud
- Tag filterhuset (4) ud



- Træk hovedfiltret (5) ud af filterhuset
- Stil gasspjældhåndtaget på \perp
- Træk ekstrarfiltret (6) af filterbunden – der må ikke komme snavs i indsuigningsområdet
- Rengør filterrummet
- Montér nyt hovedfilter og nyt ekstrarfilter med resterende filterkomponenter
- Sæt filterdækslet på
- Fastspænd lukkeskruen

Brug kun luftfiltre af god kvalitet, så motoren er beskyttet mod indtrængen af slibende støv.

STIHL anbefaler, at der kun anvendes originale STIHL-reservedele. Den høje kvalitetsstandard på disse dele sørger for fejlfri drift, lang levetid for motoren og ekstremt lange filterstandtider.

Indstilling af karburator

Basisinformation

Denne skæremaskines tændingssystem er udstyret med en elektronisk omdrejningsbegrænser. Det højeste omdrejningstal kan ikke indstilles til over en fastsat højeste værdi.

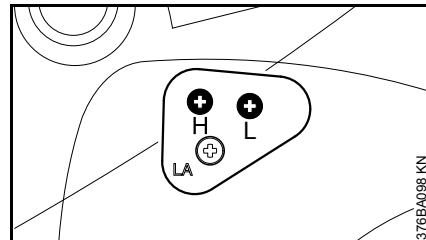
Karburatoren er af fabrik forsynet med standardindstillingen.

Karburatorindstillingen er tilpasset, således at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

Klargøring af redskab

- Sluk motoren
- Kontrollér luftfilteret - rens eller udskift det ved behov
- Kontrollér gnistfanget (findes ikke i alle lande) i lyddæmperen – rens det eller udskift det, hvis det er nødvendigt.

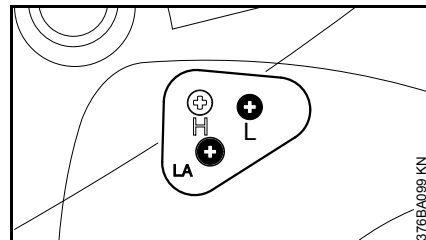
Standardindstilling



- Drej hovedskruen (H) mod urets retning til anslag - maks. 3/4 omdrejning
- Drej tomgangsskruen (L) med uret til anslag – drej derefter 3/4 omdrejning mod uret

Indstilling af tomgang

- Foretag standardindstilling
- Start motoren, og lad den køre varm



Motoren går i stå i tomgang

- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) i urets retning til skæreskiven begynder at køre med – og drej så 1 omdrejning tilbage

Skæreskiven kører med i tomgang

- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) mod urets retning, indtil skæreskiven standser – drej derefter 1 omdrejning videre i samme retning

! ADVARSEL

Hvis skæreskiven ikke står stille efter udført indstilling, skal skæreskiven repareres af en autoriseret tekniker.

Omdrejningstal uregelmæssigt i tomgang; dårlig acceleration (trods ændring af LA-indstilling)

Tomgangsindstillingen er for mager.

- Drej tomgangsskruen (L) ca. 1/4 omdrejning mod urets retning til motoren kører regelmæssigt og har god acceleration – maks. til anslag

Tomgangsomedrejningstallet kan ikke reguleres tilstrækkeligt højt med tomgangshastighedsskruen (LA), maskinen går i stå ved skift fra dellast til tomgang

Tomgangsindstillingen er for fed

- Drej tomgangsskruen (L) ca. 1/4 omdrejning i urets retning

Efter hver korrektion af tomgangsskruen (L) er det for det meste også nødvendigt at ændre på tomgangshastighedsskruen (LA).

Korrektion af karburatorindstillingen ved brug i store højder

Hvis motoren ikke kører tilfredsstillende, kan det være nødvendigt at foretage en lille korrektion:

- Foretag standardindstilling
- Lad motoren køre varm
- Drej hovedskruen (H) lidt i urets retning (mere mager) – maks. til anslag

! BEMÆRK

Efter brug i store højder skal karburatorindstillingen stilles tilbage på standardindstillingen.

Hvis indstillingen er for mager, er der fare for motorskader pga. mangel på smøremiddel og overhedning.

Gnistfang i lyddæmper

I nogle lande er lyddæmperen udstyret med et gnistfang.

- Kontroller gnistfanget i lyddæmperen ved formindsket motoreffekt

! ADVARSEL

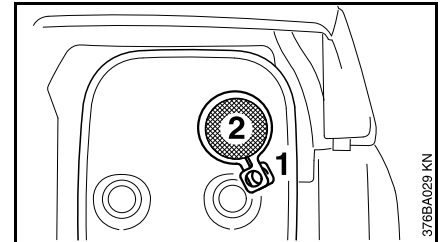
Arbejder må kun udføres på fuldstændigt afkølet motor.

Udførelser

Der er to forskellige udførelser af gnistfang i lyddæmperen.

- Gnistfang fastgjort med spænde
- Gnistfang fastgjort med skrue

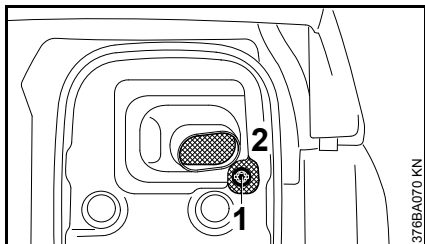
Gnistfang fastgjort med spænde



- Tryk spændet (1) sammen i enderne med et egnet værktøj og tag det af
- Træk gnistfanget (2) af lyddæmperen
- Rens tilsmudset gnistfang

- Udskift beskadiget eller stærkt forkokset gnistfang
- Montér gnistfanget igen i omvendt rækkefølge

Gnistfang fastgjort med skrue



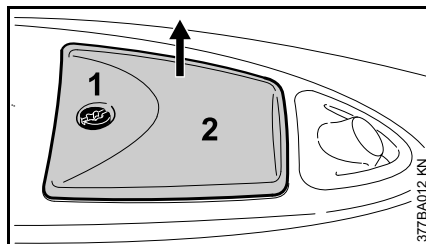
- Skru skruen (1) ud
- Træk gnistfanget (2) ud med et egnet værktøj
- Rens tilsmudset gnistfang
- Udskift beskadiget eller stærkt forkokset gnistfang
- Montér gnistfanget igen i omvendt rækkefølge

Tændrør

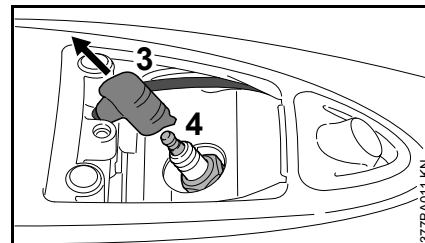
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigrivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

Afmontér tændrøret

- Stands motoren – sæt stopkontakten på **STOP** eller **0** stellen

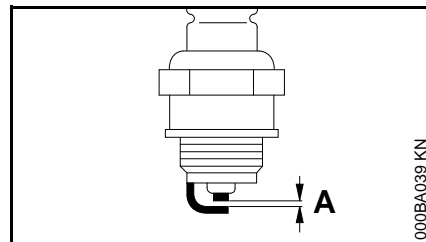


- Skru skruen (1) ud og tag kappen (2) af – skruen (1) er fastgjort i kappen (2) så den ikke kan mistes



- Træk tændrørshætten (3) af
- Skru tændrøret (4) ud

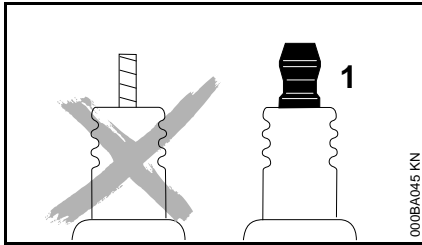
Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



⚠ ADVARSEL

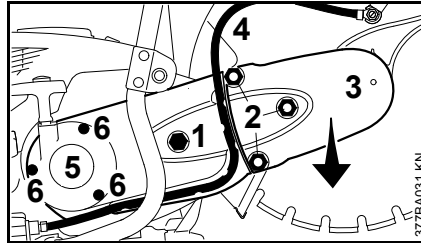
Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

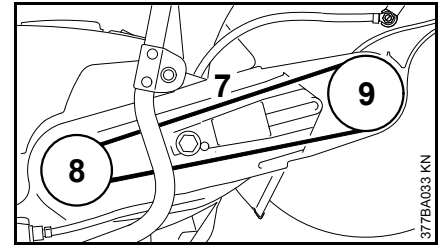
Montering af tændrør

- Sæt tændrøret i med hånden og skru det i
- Spænd tændrøret med kombinøgle
- Pres tændrørshætten fast på tændrøret
- Sæt kappen til tændrørshætten på og skru den fast

Udskiftning af kilerem



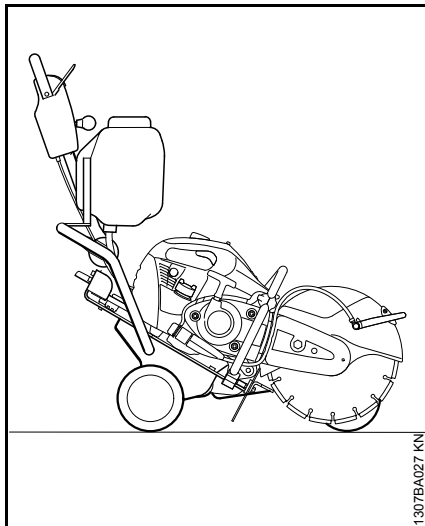
- Pilen på spændemøtrikken (1) skal pege mod 0 - drej spændemøtrikken (1) i urets retning med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0
- Skru møtrikkerne (2) af tapskruerne
- Fjern remsbeskyttelsen (3), tag kileremmen af den forreste remskive
- Tag "leje med afskærmning" af
- Tag slangen (4) ud af startdækslets (5) føring
- Skru startdækslets skruer (6) ud
- Tag startdækslet af
- Fjern den defekte kilerem fra tilslutningsstykket



- Læg omhyggeligt den nye kilerem (7) ind i tilslutningsstykket og i remskiven (8) på drevet
- Montér startdækslet
- Anbring "leje med afskærmning" på tilslutningsstykket
- Læg kileremmen ind i remskiven (9)
- Læg remsbeskyttelsen på
- Tapskruerne i lejet placeres over møtrikkerne i remsbeskyttelsen
- Skru møtrikkerne på tapskruerne – men spænd dem ikke fast endnu
- Læg slangen ind i startdækslets føring

Se herefter "Spænding af kilerem".

Kørevogn



Skæremaskinen kan monteres ganske let på STIHL skærevogn FW 20 (specialtilbehør).

Skærevognen forenkler

- forbedring af vejbaneskader
- anbringelse af vejbanemarkeringer
- skæring af ekspansionsfuger

Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Tøm og rengør brændstoftanken på et godt ventileret sted
- Bortskaf brændstof efter reglerne og miljøvenligt
- Kør karburatoren tom, da membranerne ellers kan klæbe sammen i karburatoren
- Tag skæreskiverne af
- Gør maskinen grundigt ren, især cylinderribber
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt maskinen mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

| Angivelserne referer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende. | | Inden arbejdsstart | Efter arbejdsophør eller dagligt | Efter hver tankning | Ugentligt | Månedligt | Årligt | Ved fejl | Ved beskadigelse | Ved behov |
|---|---|---|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|-----------|
| Komplet maskine | Visuel kontrol (stand, tæthed) | X | | X | | | | | | |
| | Rensning | | X | | | | | | | |
| Betjeningselementer | Funktionskontrol | X | | X | | | | | | |
| Brændstofhåndpumpe (hvis monteret) | Kontrol | X | | | | | | | | |
| | Reparation hos forhandler ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Sugehoved i brændstoftank | Kontrol | | | | | | | X | | |
| | Udskiftning | | | | | | X | | X | X |
| Brændstoftank | Rensning | | | | | X | | | | |
| Kilerem | Rensning/efterspænding | | | | | X | | | | X |
| | Udskiftning | | | | | | | | X | X |
| Luftfilter (alle filterkomponenter) | Udskiftning | kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket | | | | | | | | |
| Køleluft-indsugningsspalte | Rensning | | X | | | | | | | |
| Cylinderribber | rengøres af en forhandler ¹⁾ | | | | | | X | | | |
| Gnistfang ²⁾ I lydæmper | Kontrol | | X | | | | | | | |
| | Rengøring eller udskiftning | | | | | | | | | X |
| Vandtilslutning | Kontrol | X | | | | | | X | | |
| | Repareres af en forhandler ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Karburator | Kontrol af tomgang - skæreskiven må ikke køre med | X | | X | | | | | | |
| | Efterregulering af tomgang | | | | | | | | | X |
| Tændrør | Justér elektrodeafstand | | | | | | | X | | |
| | Udskiftning efter 100 driftstimer | | | | | | | | | |
| Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer) | Efterspændes | | X | | | | | | | X |

| Angivelserne referer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende. | | Inden arbejdsstart | Efter arbejdsophør eller dagligt | Efter hver tankning | Ugentligt | Månedligt | Årligt | Ved fejl | Ved beskadigelse | Ved behov |
|---|--|--------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|-----------|
| Antivibrationselementer | Kontrol | X | | | | | | X | | X |
| | Udskiftning hos forhandleren ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Skæreskive | Kontrol | X | | X | | | | | | |
| | Udskiftning | | | | | | | | X | X |
| Studs/bøjle/gummidæmper (maskinunderside) | Kontrol | | X | | | | | | | |
| | Udskiftning | | | | | | | | X | X |
| Sikkerhedsmærkat | Udskiftning | | | | | | | | X | |

1) STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

2) Findes ikke i alle lande

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

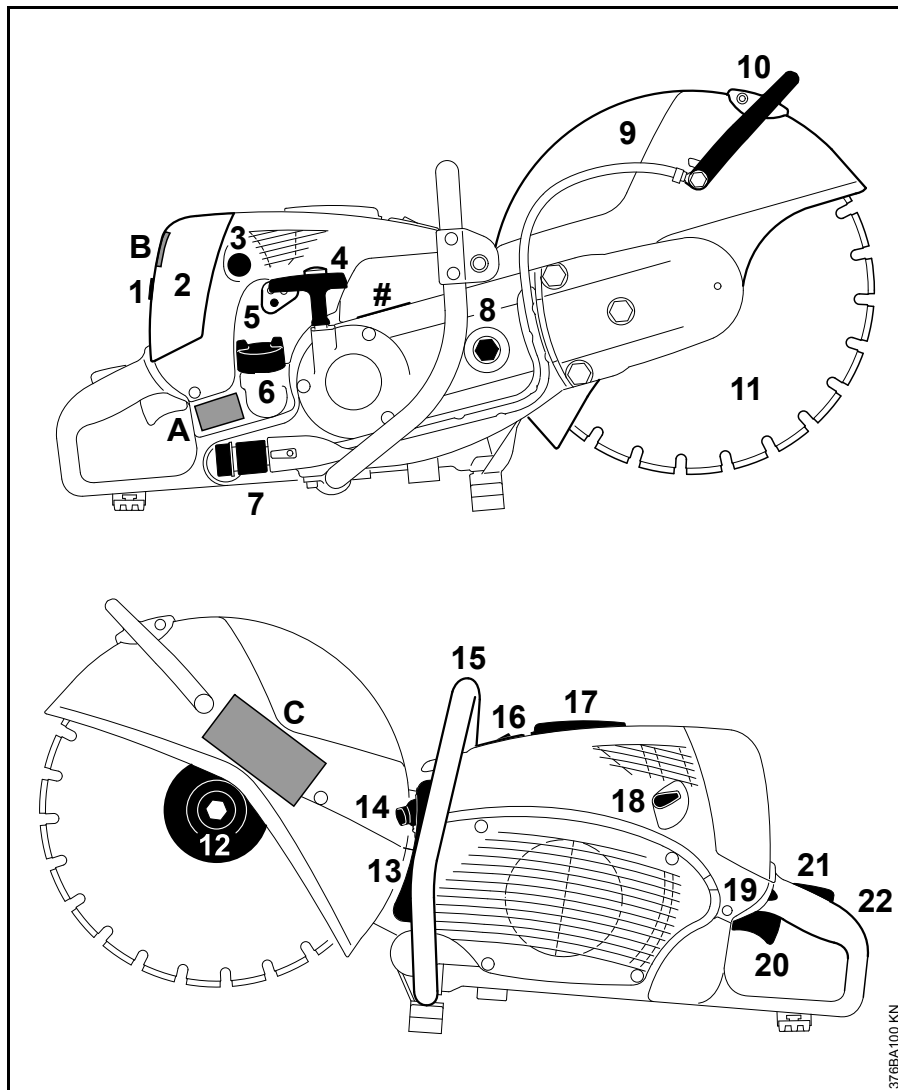
Sliddele

Flere dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling, kilerem
- Skæreskiver (alle slags)
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør
- Antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter

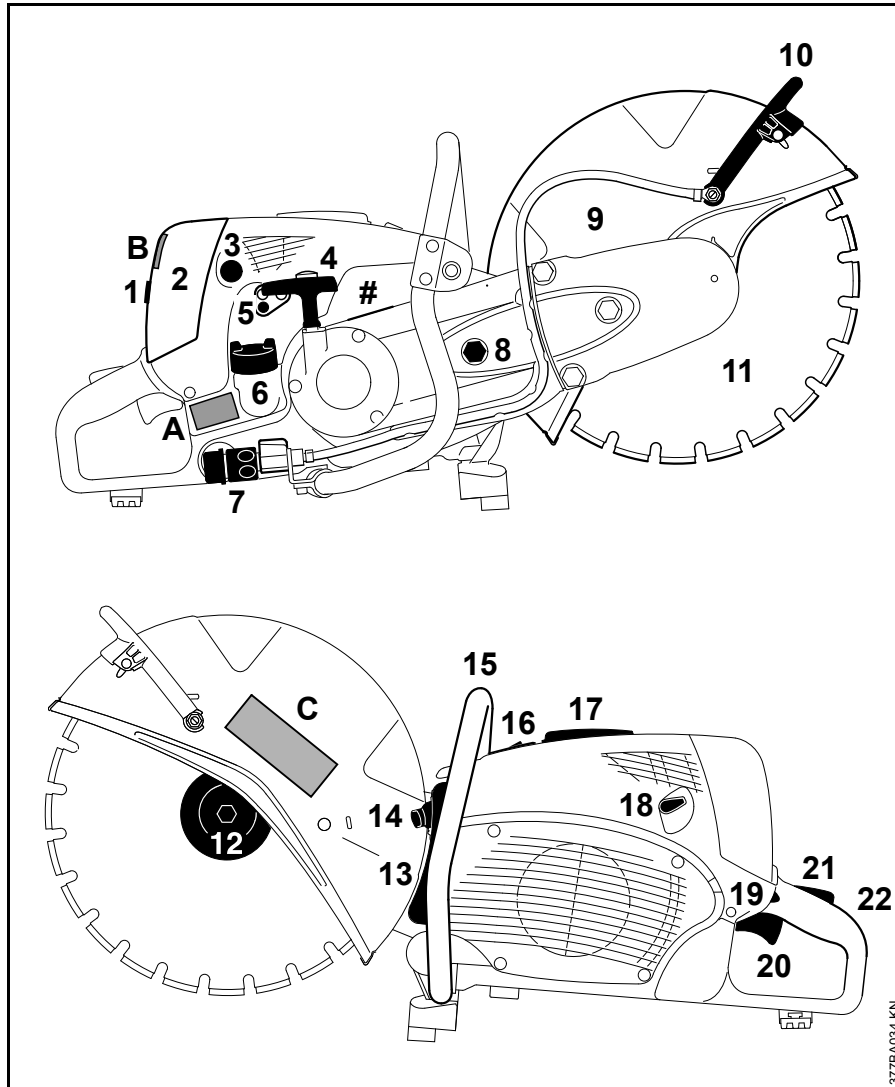
TS 700



- 1 Låseskrue
- 2 Filterdæksel
- 3 Brændstoffhåndpumpe
- 4 Startgreb
- 5 Indstillingskruer til karburator
- 6 Tankdæksel
- 7 Vandtilslutning
- 8 Spændemøtrik
- 9 Beskyttelse
- 10 Justeringsarm
- 11 Skæreskive
- 12 Forreste trykskive
- 13 Lyddæmper
- 14 Gnistfang (findes ikke i alle lande)
- 15 Griberør
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Hætte til tændrørshætte
- 18 Chokerspjældhåndtag
- 19 Kombihåndtag
- 20 Gashåndtag
- 21 Gashåndtagsspærre
- 22 Bageste håndtag
- # Maskinnummer
- A Sikkerhedsmærkat
- B Sikkerhedsmærkat
- C Sikkerhedsmærkat

376BA100 KN

TS 800



- 1 Låseskrue
- 2 Filterdæksel
- 3 Brændstofhåndpumpe
- 4 Startgreb
- 5 Indstillingskruer til karburator
- 6 Tankdæksel
- 7 Vandtilslutning
- 8 Spændemøtrik
- 9 Beskyttelse
- 10 Justeringsarm
- 11 Skæreskive
- 12 Forreste trykskive
- 13 Lyddæmper
- 14 Gnistfang (findes ikke i alle lande)
- 15 Griberør
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Hætte til tændrørshætte
- 18 Chokerspjældhåndtag
- 19 Kombihåndtag
- 20 Gashåndtag
- 21 Gashåndtagsspærre
- 22 Bageste håndtag
- # Maskinnummer
- A Sikkerhedsmærkat
- B Sikkerhedsmærkat
- C Sikkerhedsmærkat

377BA034 KN

Tekniske data

Drev

STIHL encylindret totaktsmotor

TS 700

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Slagvolumen: | 98,5cm ³ |
| Cylinderboring: | 56 mm |
| Slaglængde: | 40 mm |
| Effekt iht. ISO 7293 | 5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min |
| Tomgangshastighed: | 2200 o/min |
| Maks. spindelomdrejningstal iht. | |
| ISO 19432: | 5080 o/min |

TS 800

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Slagvolumen: | 98,5cm ³ |
| Cylinderboring: | 56 mm |
| Slaglængde: | 40 mm |
| Effekt iht. ISO 7293 | 5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min |
| Tomgangshastighed: | 2200 o/min |
| Maks. spindelomdrejningstal iht. | |
| ISO 19432: | 4290 o/min |

Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Tændrør (afskærmet): | Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A |
| Elektrodeafstand: | 0,5 mm |

Brændstofsistem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftank-indhold: 1200 cm³ (1,2 l)

Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og velouriseret trådvæv-ekstrafilter

Vægt

| | |
|--|---------|
| Tom tank, uden skæreskive, med vandtilslutning | |
| TS 700: | 11,6 kg |
| TS 800: | 12,7 kg |

Skæreskiver

Det angivne, maksimalt tilladte driftsmdrejningstal for skæreskiven skal være større end eller lig med det maksimale spindelomdrejningstal på den brugte skæremaskine.

Skæreskiver (TS 700)

| | |
|----------------------------------|--------|
| Udvendig diameter: | 350 mm |
| Maks. tykkelse: | 4,8 mm |
| Boringsdiameter/spindeldiameter: | 20 mm |
| Startmoment: | 30 Nm |

Kunstharpiks-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾ 125 mm

- 1) For Japan 118 mm
- 2) For Australien 118 mm
- 3) Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 118 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 116 mm

Diamant-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ¹⁾ 103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾ 125 mm

- 1) For Japan 118 mm
- 3) Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 118 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 116 mm

Skæreskiver (TS 800)

| | |
|----------------------------------|--------|
| Udvendig diameter: | 400 mm |
| Maks. tykkelse: | 4,8 mm |
| Boringsdiameter/spindeldiameter: | 20 mm |
| Startmoment: | 30 Nm |

Kunstharpiks-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾ 145 mm

- 1) For Japan 140 mm
- 2) For Australien 140 mm
- 3) Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 140 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 130 mm

Diamant-skæreskiver

Mindste udvendig diameter
for trykskiver: ¹⁾ 103 mm

Maks. skæredybde: ³⁾ 145 mm

1) For Japan 140 mm

3) Ved brug af trykskiver med en
udvendig diameter på 140 mm,
reduceres den maksimale skære-
dybde til 130 mm

Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om
opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet
Vibration 2002/44/EF, se
www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 19432

TS 700: 101 dB(A)

TS 800: 101 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. ISO 19432

TS 700: 113 dB(A)

TS 800: 113 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 19432

| | Håndtag venstre: | Håndtag højre: |
|---------|----------------------|----------------------|
| TS 700: | 6,6 m/s ² | 4,5 m/s ² |
| TS 800: | 6,5 m/s ² | 3,9 m/s ² |

For lydtryksniveauet og
lydeffektniveauet udgør K-faktor iht.
RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for
vibrationsværdien udgør K-faktor iht.
RL 2006/42/EF = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til
registrering, vurdering og godkendelse
af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af
REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006
se www.stihl.com/reach

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun
udføre de vedligeholdelses- og
servicearbejder, som er beskrevet i
denne betjeningsvejledning. Mere
omfattende reparationer må kun udføres
af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt
vedligeholdelsesarbejde og reparationer
kun udføres af en STIHL-forhandler.
STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt
tilbudt skoling og at får stillet tekniske
informationer til rådighed.

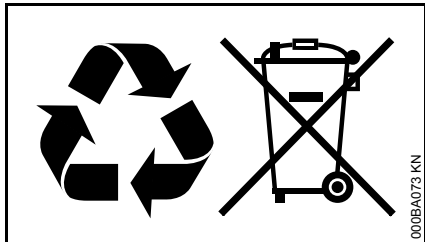
Ved reparationer må der kun anvendes
reservedele, som STIHL har godkendt til
dette redskab, eller teknisk tilsvarende
dele. Anvend kun førsteklasses
reservedele. Ellers kan der opstå fare for
uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes
originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på
STIHL reservedelsnummeret og
skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på
STIHL reservedelsmærket  (på små
dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EF-overensstemmelses-erklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

bekræfter, at

Konstruktionstype: Skæremaskine
Fabriksmærke: STIHL
Type: TS 700
TS 800

Serienummer: 4224
Slagvolumen: 98,5 cm³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2006/42/EF, 2004/108/EF (indtil 19.04.2016), 2014/30/EU (fra 20.04.2016) og 2000/14/EF i den gældende udgave på produktionsdatoen og er udviklet og produceret iht. følgende standarder:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Til påvisning af det målte og garanterede lydeffektniveau blev der anvendt retningslinjerne i direktiv 2000/14/EF, bilag V, under anvendelse af standarden ISO 3744.

Målt lydeffektniveau

TS 700: 115 dB(A)
TS 800: 115 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

TS 700: 117 dB(A)
TS 800: 117 dB(A)

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Fremstillingsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 16.03.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Leder af produktmanagement og services



Innholdsfortegnelse

| | |
|---|-----|
| Om denne bruksanvisningen | 128 |
| Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk | 128 |
| Eksempler på bruk | 136 |
| Kappslipeskiver | 140 |
| Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks | 140 |
| Diamant-vinkelslipeskiver | 140 |
| Montere lager med beskytter | 143 |
| Stramme kilereima | 149 |
| Sette inn / bytte kappslipeskive | 150 |
| Drivstoff | 151 |
| Fyll på drivstoff | 153 |
| Starte / stoppe motoren | 154 |
| Luftfiltersystemet | 156 |
| Innstille forgasseren | 156 |
| Gnistgitter i lydputta | 158 |
| Tennplugg | 158 |
| Bytte kilereimer | 159 |
| Føringsvogn | 160 |
| Oppbevare maskinen | 160 |
| Stell og vedlikehold | 161 |
| Redusere slitasje og unngå skader | 163 |
| Viktige komponenter | 164 |
| Tekniske data | 166 |
| Reparasjoner | 167 |
| Avfallshåndtering | 168 |
| EU-samsvarserklæring | 168 |

Kjære kunde

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet er fremstilt etter moderne produksjonsprosesser og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi bestreber oss på å gjøre alt for at du skal bli tilfreds med maskinen og kunne arbeide med den uten problemer.

Hvis du har spørsmål om maskinen, vennligst henvend deg til forhandleren eller direkte til vårt salgsselskap.

Vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Om denne bruksanvisningen

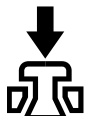
Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen er forklart i denne bruksanvisningen.

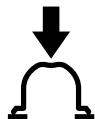
Avhengig av maskinen og utstyret kan følgende ikoner være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Aktivere dekompresjonsventilen



Betjene drivstoffhåndpumpen



Vanntilkobling, stengeventil



Spennmutter til rem



Trekk i starthåndtaket

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Arbeid med kappeslipesmaskinen krever spesielle sikkerhetstiltak, da det arbeides med svært høyt turtall for kappeskiven.



Les hele bruksanvisningen nøye før maskinen tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Det kan være livsfarlig å ignorere sikkerhetsinstruksene.

Følg de nasjonale bestemmelsene i arbeidsmiljøloven og ev. andre lokale sikkerhetsforskrifter.

For arbeidsgivere i den Europeiske Union er direktiv 2009/104/EF forpliktende - minimumskrav til helse og sikkerhet for arbeidstakere ved bruk av arbeidsutstyr.

For den som arbeider med denne maskinen for første gang: La selgeren eller en annen sakkyndig vise deg hvordan den håndteres på en sikker måte, eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med maskinen, unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når maskinen ikke er i bruk, skal den settes bort slik at ingen kan utsettes for fare. Den må sikres mot bruk av uvedkommende.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Maskinen må bare gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres. Bruksanvisningen skal alltid følges med.

Nasjonale og regionale/lokale forskrifter kan ev. begrense bruk av apparater som forårsaker, støy til visse tidspunkter.

Den som arbeider med maskinen, skal være uthvilt, frisk og i god form.

Personer som av helsemessige grunner ikke skal anstrenge seg, bør spørre legen om de kan arbeide med denne typen maskin.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i denne maskinen skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med maskinen etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som reduserer reaksjonsevnen.

Ved ugunstige værforhold (snø, is, vind) skal arbeidet utsettes – **økt fare for ulykker!**

Maskinen skal kun brukes til kappesliping. Den er ikke egnet til kapping av ved eller gjenstander av tre.

Asbeststøv er ekstremt helsefarlig – **asbest skal ikke kappes opp!**

Det er ikke tillatt å bruke maskinen til andre formål, det kan føre til ulykker eller skader på maskinen.

Det må ikke foretas endringer på maskinen, da dette kan sette sikkerheten i fare. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av ikke godkjent påmontert utstyr.

Det skal bare monteres kappeskiver eller tilbehør som STIHL har godkjent for denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler. Bruk kun høyverdige kappeskiver eller tilbehør, ellers kan det være fare for ulykker eller skader på maskinen.

STIHL anbefaler bruk av originale kappeskiver og tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset produktet og brukerens behov.

Maskinen skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade maskindelene.

Ikke spyl maskinen med vann.



Bruk aldri sirkelsagblad, hardmetall-, bergings-, treskjærings- eller annet tannet verktøy – **fare for dødelige skader!** I motsetning til jevn vekksliping av partikler ved bruk av kappeskiver, kan tennene på et ryddesagblad hekte seg fast i materialet under skjæringen. Dette forårsaker aggressiv skjæring og kan føre til ukontrollert og ytterst farlig reaksjonskraft (tilbakeslag) fra maskinen.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessig bekledning og utstyr.



Klærne skal være hensiktsmessige og ikke til hinder. Bruk tettsittende tøy, kjeleddress, ikke arbeidsfrakk

Ved kutting av stål skal det brukes klær av materialer som ikke er lett antennelige (f.eks. lær eller flammehemmende bomull). Ikke bruk syntetiske materialer - **brannfare på grunn av gnistregn!**

Klærne skal være fri for brennbare avleiringer (spon, drivstoff, olje osv.).

Ikke bruk klær som kan sette seg fast i maskinens bevegelige deler. Ingen lange skjær, slips eller smykker. Sett opp og sikre langt hår.



Bruk vernestøvler med kraftig, sklisikker såle og tåhette av stål.



ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standard NS-EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk visir og påse at det sitter riktig. Visiret er ikke tilstrekkelig beskyttelse for øynene.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.

Under arbeidet kan det oppstå støv (f.eks. krystallinsk materiale fra gjenstanden som kappes), damp og røyk – **helsefare!**

Ved støvutvikling skal det alltid brukes **støvmaske**.

Forventes det at det oppstår damp eller røyk (f.eks. ved kapping av komposittmaterialer), skal det brukes **åndedrettsvern**.

Bruk personlig **hørselvern**, f.eks. øreklokker.



Bruk solide arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. skinn).

STIHL har et omfattende utvalg av personlig verneutstyr.

Transportere maskinen

Slå alltid av motoren.

Bær maskinen kun i håndtaksrøret, kappeskiven vendt bakover og den varme lydputta vendt bort fra kroppen.

Ikke ta på varme maskindeler, særlig ikke lydputta – **fare for forbrenninger!**

Transporter aldri maskinen med påmontert kappeskive – **fare for brudd!**

I kjøretøy skal maskinen sikres slik at den ikke kan velte eller bli skadet, eller at drivstoff kan renne ut.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig - hold avstand til åpen ild, og ikke søl drivstoff. Røyking forbudt.

Før tanken fylles **Slå av motoren**.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm, drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eksisterende overtrykk kan reduseres langsamt og drivstoff ikke spruter ut.

Tanken må bare fylles på godt ventilerte steder. Hvis det søles drivstoff, må maskinen straks rengjøres. Unngå å søle drivstoff på klærne, i så tilfelle må du straks skifte.

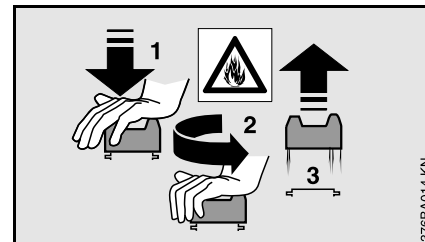
Det kan samle seg støv på motorenheten, spesielt i området rundt forgasseren. Dynkes støv i bensin, er det fare for brann. Fjern støv fra motorenheten med jevne mellomrom.



Vær oppmerksom på utettheter. Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes - **fare for livstruende forbrenning!**

Ulike kappeslipemaskiner kan ha forskjellige tanklokk:

Bajonettanklokk



Bajonettanklokket må aldri åpnes eller lukkes med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker drivstoff.

Lukk bajonettanklokket omhyggelig etter tanking.

Tanklokk med gjenger



Skru skrutanklokket på så godt som mulig etter at du har fylt på tanken.

Dermed reduseres risikoen for at tanklokket skal løsne på grunn av motorens vibrasjoner og det skal ikke ut drivstoff.

Kappeslipemaskin, spindelfeste

Et feilfritt spindelfeste garanterer at diamantkappeskiven går rundt og plant. Få evt. festet kontrollert hos forhandleren.

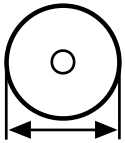
Kappeskiver

Velge kappeskiver

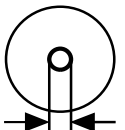
Kappeskivene må være godkjent for kapping for hånd. Ikke bruk annet slipeutstyr og tilleggsutstyr – **fare for ulykker!**

Kappeskivene egner seg til ulike materialer: se merkingen på skivene.

STIHL anbefaler generelt våtkapping.



Vær oppmerksom på kappeskivens ytre diameter.



Diameteren på spindelboringen for kappeskiven må stemme overens med akselen på kappeslipemaskinen.

Kontroller om spindelboringen er skadet. Ikke bruk kappeskiver med skadet spindelboring – **fare for ulykker!**



Tillatt turtall på kappeskiven må være likt eller høyere enn det maksimale spindelertallet på kappemaskinen, se „Tekniske data“.

Før montering skal brukte kappeskiver kontrolleres for sprekker, brudd, ujevnhet, senterslitasje, segmentskader eller tapte segmenter, tegn på overoppheting (fargeforandring) og mulige skader på spindelboringen.

Du må aldri bruke sprukne, brukne eller deformerte kappeskiver.

Mindreverdige eller ikke godkjente diamantkappeskiver kan vibrere under kappingen. Denne vibrasjonen kan medføre at slike diamantkappeskiver bremses kraftig ned eller kommer i klem i snittet – **Fare på grunn av kast! Kast kan føre til dødelige skader!** Diamantkappeskiver som alltid eller også kun av og til vibrerer, skal skiftes ut omgående.

Du må aldri justere en diamantkappeskive.

Ikke bruk kappeskiver som har falt på bakken, skadde kappeskiver kan brenne – **fare for ulykker!**

For kappeskiver av syntetisk harpiks: sjekk holdbarhetsdatoen.

Montere kappeskiver

Kontroller spindelen på kappemaskinen, ikke bruk kappeslipemaskiner med skadet spindel – **fare for ulykker!**

Legg merke til dreieretningspilene på diamantkappeskivene.

Posisjoner den fremre trykkskiven, skru fast strammeskruen, vri kappeskiven for hånd og kontroller at den går rundt og plant.

Oppbevare kappeskiver

Kappeskiver skal oppbevares tørt og frostfritt på jevne underlag og ved jevn temperatur – **fare for brudd og splintring!**

Kappeskivene må beskyttes mot slag og støt mot bakken eller andre gjenstander.

Før start

Kontroller at kappeslipemaskinen er i driftssikker stand. Følg de respektive kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for maskiner med drivstoffpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages utettheter eller skader – **brannfare!** La forhandleren reparere maskinen før den tas i bruk
- Sjekk at kappeskiven egner seg til materialet som skal kappes, at den er i feilfri stand og at den er riktig montert (dreieretning, godt feste)
- Kontroller at verneleddet er godt festet. Oppsøk forhandler dersom dekslet er løst
- Gassknappsperreren og gassknappen må være lette å bevege, gassknappen må gå tilbake til tomgangsstilling av seg selv
- Kombibryter / kombispak / stoppbryter skal lett kunne stilles på **STOP** eller **0** stillbar
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**

- Ikke foreta endringer på betjenings- og sikkerhetsinnretninger
- Håndtakene skal være rene og tørre, fri for olje og smuss, slik at kappeslipemaskinen kan føres sikkert
- Sørg for tilstrekkelig vann for våtkapping

Maskinen må bare brukes når den er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Start motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Kun på flatt underlag. Innta en fast og stødig stilling, hold maskinen godt fast. Kappeskiven må ikke berøre bakken eller gjenstander, og må ikke være i snittet.

Kappeskiven kan gå rundt med en gang maskinen startes.

Maskinen må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet, heller ikke ved oppstart.

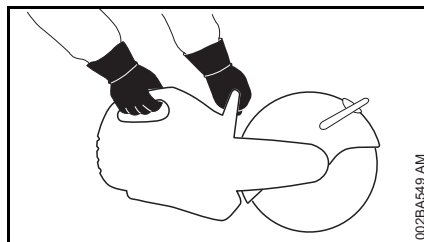
Ikke start maskinen «i løse luften», start som beskrevet i bruksanvisningen.

Kappeskiven fortsetter å gå en stund etter at gassknappen er sluppet - **treghetseffekten utgjør fare for personskader!**

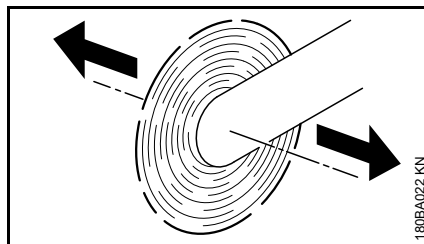
Holde og føre apparatet

Kappeslipemaskinen skal kun brukes til håndholdt kapping eller på STIHL føringsvogn.

Håndholdt kapping



Hold alltid maskinen fast med **begge hender**: Høyre hånd på bakre betjeningshåndtak, gjelder også venstrehandte. Hold godt rundt både håndtaksrør og håndtak med tomlene for sikker føring.



Beveges en kappeslipemaskin med en roterende kappeskive i pilens retning, oppstår en kraft som forsøker å velte maskinen.

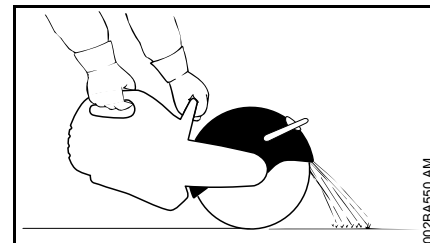
Gjenstanden som skal bearbejdes må ligge godt festet. Før alltid maskinen mot arbeidsstykket, aldri omvendt.

Føringsvogn

STIHL kappeslipemaskin kan monteres på en STIHL føringsvogn.

Vernebeskyttelse

Vernebeskyttelsesets justeringsområde bestemmes av en anslagsbolt. Ikke press vernebeskyttelse over anslagsbolten.



Innstill vernebeskyttelse for kappeskiven riktig: materialpartiklene skal ledes bort fra bruker og maskin.

Vær oppmerksom på hvilken vei materialpartiklene flyr.

Under arbeidet

Når fare truer, eller i nødstilfeller, skal motoren straks stanses. Still kombibryteren / kombispaken / stoppknappen på **STOP** eller **0** for å slå av motoren.

Sørg for feilfri tomgang, slik at kappeskiven ikke får drivkraft når gassknappen slippes, men kan stoppe.

Kontroller tomgangsinnstillingen regelmessig, og korriger den ved behov. Dersom kappeskiven allikevel beveger seg på tomgang, må maskinen repareres hos forhandler.

Rydd arbeidsområdet og vær oppmerksom på hindringer, hull og grop.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger og ujevnt terreng osv. – **skilfare!**

Arbeid aldri på en stige, aldri på ustabile steder, aldri over skulderhøyde og aldri med én hånd – **fare for ulykker!**

Sørg alltid for at du står fast og støtt.

Arbeid aldri alene, og alltid innenfor hørevidde av andre personer som kan gi hjelp i et nødstilfelle.

Sørg for at ingen andre personer oppholder seg i arbeidsområdet. Hold tilstrekkelig stor avstand til andre personer for å beskytte dem mot støy og mot gjenstander som kan slynges avgårde.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du kan høre av lyder som varsler fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser i tide.

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, ikke utsett andre for fare.



Maskinen genererer giftige avgasser når motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde uforbrente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med maskinen i lukkede eller dårlig ventilerte rom, dette gjelder også for katalysatormaskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre lignende forhold - **forgiftning kan være livsfarlig!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Røyking forbudt når maskinen er i bruk, eller i nærheten av maskinen – **brannfare!**

Dersom maskinen har vært utsatt for større påkjenninger enn den er konstruert for (f.eks. kraftig slag eller fall), må det alltid kontrolleres om den er i driftssikker stand før videre bruk, se også „Før start“. Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Maskiner som ikke lenger er driftssikre, skal ikke brukes. I tilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Arbeid aldri med startgassinnstilling, da motorturtallet ikke kan reguleres i denne innstillingen.

Ikke ta på en roterende kappeskive med hånden eller andre kroppsdeler.

Kontroller arbeidsstedet. Forhindre farer som oppstår ved skader på rørledninger og elektriske ledninger.

Maskinen må ikke brukes i nærheten av antenkelige stoffer og brennbare gasser.

Skjær aldri i rør, blikkfat eller andre beholdere med mindre du er helt sikker på at de ikke inneholder flyktige eller brennbare substanser.

Ikke la motoren gå uten tilsyn. Slå av motoren før du går fra maskinen (f.eks. ved pauser i arbeidet).

Før kappeslipemaskinen stilles på bakken:

- Slå av motoren
- Vent til kappeskiven står stille, eller stanse den ved forsiktig å la den berøre en hard overflate (f.eks. betongplate)



Kontroller kappeskiven ofte, skift den ut umiddelbart dersom den viser tegn på sprekker, hvelving eller andre skader (f.eks. overoppheting) – brudd utgjør **fare for ulykker!**

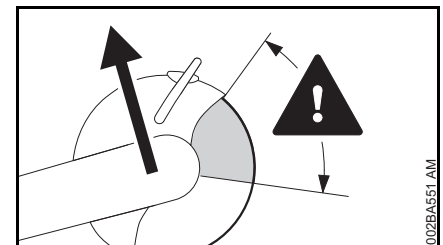
Ved forandringer i skjæreforholdene (f.eks. økt vibrasjon, redusert skjæreeffekt) må arbeidet avbrytes og årsaken til forandringen finnes og rettes.

Reaksjonskrefter

De reaksjonskreftene som forekommer hyppigst, er kast og inntrekk.

Fare på grunn av kast

Kast kan føre til dødelige skader.



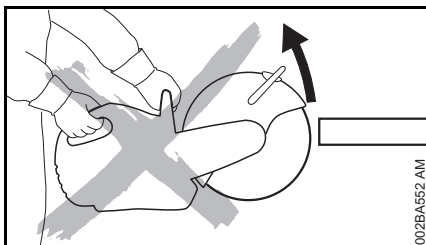
Ved kast (kickback) slynges kappeslipemaskinen plutselig og ukontrollert mot brukeren.

Et kast oppstår f.eks. dersom kappeskiven

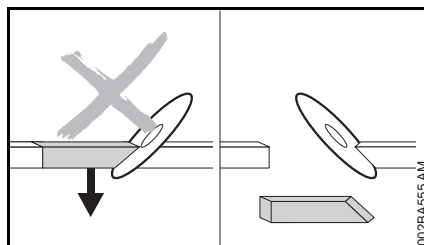
- klemmes fast, spesielt i øvre fjerdedel
- bremses kraftig ved friksjonskontakt med en hard gjenstand

Reduser faren for kast ved å

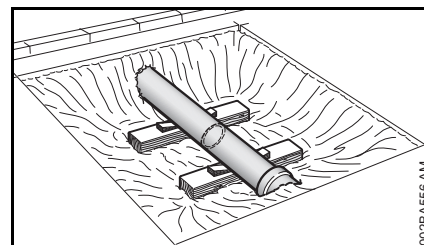
- arbeide veloverveid og riktig
- holde kappeslipemaskinen fast med begge hender og med et sikkert grep



- så langt som mulig unngå å skjære med øvre fjerdedel av kappeskiven. Sett kappeskiven ytterst forsiktig inn i et snitt, ikke vri den eller dytt den inn i snittet

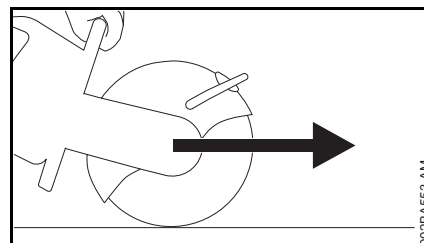


- unngå kilevirkning. Den avkappede delen må ikke bremse kappeskiven
- alltid ta høyde for at gjenstanden som skal kappes kan bevege seg og lukke snittet, slik at kappeskiven kommer i klemme, eller at den kommer i klemme av andre årsaker
- feste gjenstanden som skal kappes på en sikker måte, og støtte den slik at snittfugen forblir åpen under og etter kappingen
- Derfor skal gjenstander som skal kappes ikke ligge hult, men sikres så de ikke kan trille vekk, skli bort eller vibrere



- legge et stabilt og bæredyktig underlag under et frilagt rør, bruk evt. kiler. Hold alltid øye med underlaget og bakken, materialer kan smuldre opp
- våtkappe med diamanthoppeskiver
- Avhengig av modell, er kappeskiver av syntetisk harpiks egnet for kun tørrkapping eller kun våtkapping. Bruk vann hvis du kapper med kappeskiver av syntetisk harpiks som kun er egnet for våtkapping

Trekke bort



Kappeslipemaskinen trekkes bort fra brukeren og forover når kappeskiven berører gjenstanden som skal kappes ovenfra.

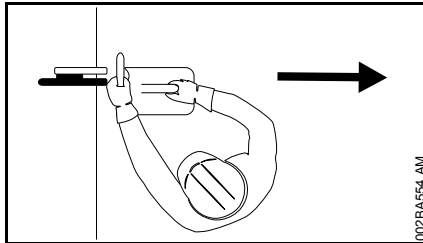
Arbeidsmåte – kapping



Før kappeskiven rett inn i snittstedet, ikke still den skrått eller utsett den for belastning fra siden.



Ikke slip eller grovbearbeid arbeidsstykket sidelengs.



Ingen kroppsdel i kappeskivens forlengede svingområde. Sørg for tilstrekkelig plass. Spesielt i dype groper er det viktig at det er nok plass til brukeren og delen som skal kappes av.

Ikke arbeid for langt fremoverbøyd, og bøy deg aldri over kappeskiven, spesielt ikke når vernedekselet er trukket tilbake.

Ikke arbeid over skulderhøyde.

Kappeslipemaskinen skal kun brukes til kappesliping. Den er ikke egnet til å løfte eller skuffe unna gjenstander.

Ikke trykk på kappeslipemaskinen.

Fastlegg først kapperetningen, og sett deretter an kappeslipemaskinen. Deretter skal kapperetningen ikke

forandres. Ikke støt eller slå maskinen inn i kappefugen, og ikke la maskinen falle ned i kappefugen – **fare for brudd!**

Diamantkappeskiver: Når kappeytelsen synker, kontroller om skiven er kvass, og slip den om nødvendig. Dette gjøres ved å skjære kort i abrasivt materiale som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt.

Mot slutten av snittet støttes ikke apparatet lenger av skjæreutstyret i snittet. Brukeren må ta vekten av apparatet – **fare for å miste kontrollen!**



Ved kapping i stål: glødende materialpartikler utgjør **brannfare!**

Hold vann og slam på avstand fra strømførende ledninger – **fare for elektrisk støt!**

Ikke trekk eller skyv kappeskiven inn i arbeidsstykket. Kappesnitt skal ikke korrigeres med kappeslipemaskinen. Ikke etterskjær. Kanter som blir stående igjen eller brytekanter skal brytes av (f.eks. med en hammer).

Ved bruk av diamantkappeskiver skal det kappes vått. Bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Avhengig av modell er kappeskiver av syntetisk harpiks er egnet for kun tørrkapping eller kun våtkapping.

Ved bruk av kappeskiver av kunstharpiks som kun egner seg til våtkapping, skal det kappes vått. Bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Ved bruk av kappeskiver av syntetisk harpiks som kun er egnet for tørrkapping, må det tørrkappes. Hvis denne typen kappeskiver likevel blir

våte, avtar kappeeffekten, og skivene blir sløve. Blir slike kappeskiver våte under bruk (f.eks. på grunn av vannpytter eller vannrester i rør), skal snittrykket ikke økes, men beholdes – **fare for brudd!** Bruk opp slike kunstharpiks-kappeskiver med en gang.

Føringsvogn

Rydd fri vei for føringsvognen. Dersom føringsvognen skyves over gjenstander, kan kappeskiven bli vippe i snittet – **fare for brudd!**

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler. ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggen tas av – fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggen er tatt av eller tennpluggen skrudd ut, skal motoren bare settes i bevegelse ved hjelp av startmekanismen dersom kombibryteren / kombispaken / stoppbryteren er satt på **STOP** eller **0** – **Brannfare** ved tenningsgnist utenfor sylindren.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – brannfare forårsaket av **brannfare!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare! – fare for hørselsskader!**

Ikke ta i lydputten når den er varm – **fare for forbrenning!**

Kontroller gummibufferen på undersiden av maskinen – huset skal ikke slipe nedat bakken – **fare for skader!**

Tilstanden på vibrasjonsdemperne påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

Eksempler på bruk

Med diamantkappeskiver skal det kun våtkappes

Øke levetiden og skjærehastigheten

Kappeskiver skal generelt tilføres vann.

Binde støvet

Tilfør minst 0,6 l/min vann til kappeskiven.

Vanntilkobling

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

Tørr- eller våtkapp med kappeskiver av syntetisk harpiks, avhengig av utførelse

Avhengig av modell er kappeskiver av syntetisk harpiks egnet for kun tørrkapping eller kun våtkapping.

Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for tørrkapping

Bruk egnet støvmaske ved tørrkapping.

Forventes det at det oppstår damp eller røyk (f.eks. ved kapping av komposittmaterialer), **åndedrettsvern** hansker.

Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for våtkapping



Kappeskiven skal kun brukes med vann.

For å binde støvet skal kappeskiven tilføres en vannmengde på minst 1 l/min. For ikke å redusere skjæreeffekten, skal det ikke tilføres mer enn høyden 4 l vann i minuttet.

Etter arbeidet skal kappeskiven gå i 3 til 6 sekunder uten vann, slik at vannet som sitter på skiven kan slynges av.

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningsstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

Vær oppmerksom på følgende ved bruk av diamantkappeskiver og kappeskiver av syntetisk harpiks

Gjenstander som skal kappes

- skal ikke ligge hult
- skal sikres mot å rulle eller skli vekk
- skal sikres mot vibrasjoner

Kappede deler

Ved gjennomslag, utsparinger osv. er rekkefølgen på kappingen viktig. Siste kappesnitt skal utføres slik at kappeskiven ikke klemmes, og at deler som kuttes av eller ut ikke er til fare for brukeren.

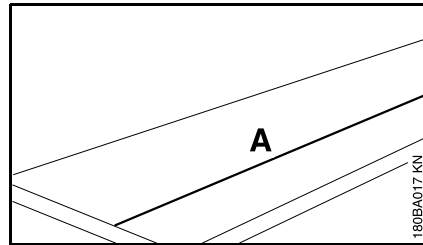
La evt. små kanter stå igjen, de holder delene som skal kuttes av på plass. Disse kantene brykkes av senere.

Før delen endelig kappes av, må følgende fastsettes:

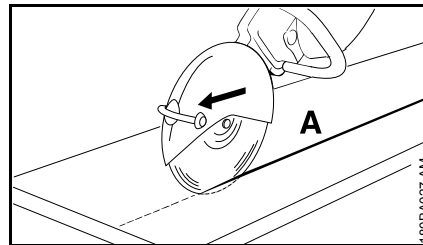
- Hvor tung er delen?
- Hvordan kan den beveges etter avkappingen?
- Står delen under spenning?

Når delen brytes av, skal det sikres at hjelpende personer ikke skades.

Kapping i flere omganger



- Tegn opp kappelinje (A)

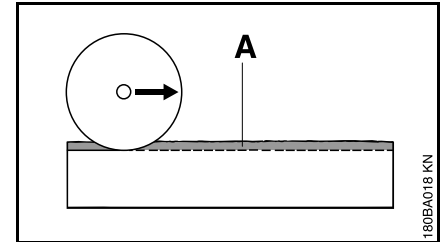


- Arbeid langs kappelinjen. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres, sett den alltid an på nytt - snittdybden skal være høyden

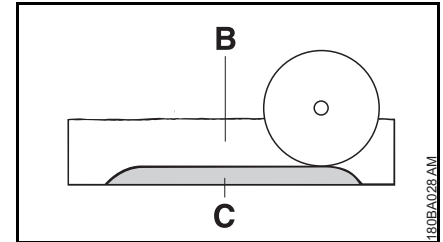
5 til 6 cm for hver operasjon. Tykkere materialer skal kappes i flere omganger

Kappe plater

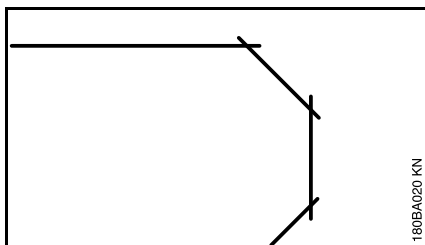
- Sikre platen (f.eks. på et sklisikkert underlag, sand)



- Slip et føringsspor (A) langs den tegnede linjen



- Gjør kappefugen (B) dypere
- La det stå en brytekant (C)
- Skjær platen på snittendene først, slik at materialet ikke brykkes
- Brykkes platen

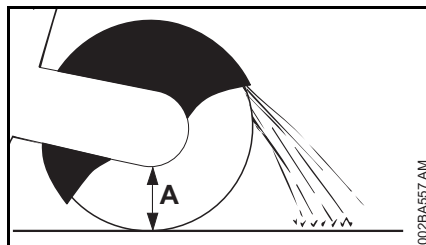


- Kurver lages i flere arbeidsomganger - påse at kappeskivene ikke står på skrå

Kappe rør og runde og hule emner

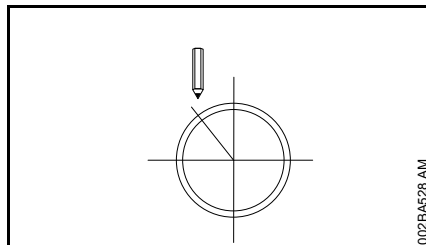
- Sikre rør, runde og hule emner slik at de ikke vibrerer, sklir eller triller bort
- Vær oppmerksom på fallet og vekten til delen som skal kappes av
- Fastlegg og tegn opp kappelinjen. Unngå armeringer, spesielt i retning av kappesnittet
- Fastlegg rekkefølgen av kappesnittene
- Slip et føringsspør langs den tegnede kappelinjen
- Fordyp kappelinjen langs føringssporet, og ta hensyn til anbefalt snittdybde for hver operasjon. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres litt, men sett den an på nytt. La evt. små kanter stå igjen, slik at de holder delen som skal kappes av på plass. Brekk av disse kantene etter siste planlagte snitt

Kappe betongrør



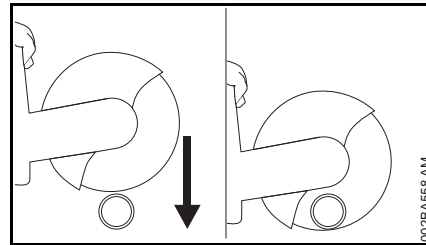
Fremgangsmåten er avhengig av rørets utvendige diameter og maks. mulig snittdybde for kappeskiven (A).

- Sikre røret så det ikke kan vibrere, skli eller trille vekk
- Vær oppmerksom på vekten, spenningen og fallet til delen som skal kappes av



- Fastlegg hvor snittet skal gå, og tegne det opp
- Bestem snittrekkefølgen

Utvendig diameter er mindre enn maks. snittdybde

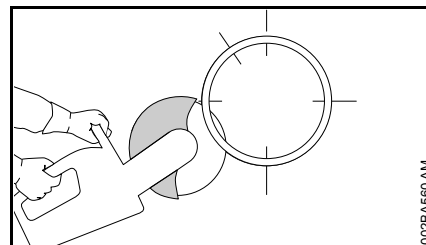


- **Skjær** et snitt ovenfra og nedover

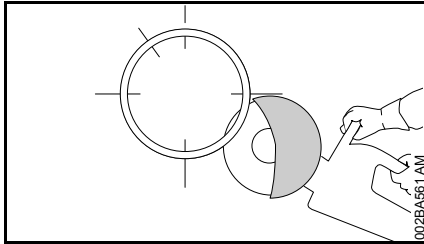
Utvendig diameter er større enn maks. snittdybde

Planlegg først, arbeid deretter. **Det kreves flere** kappesnitt - korrekt rekkefølge er viktig.

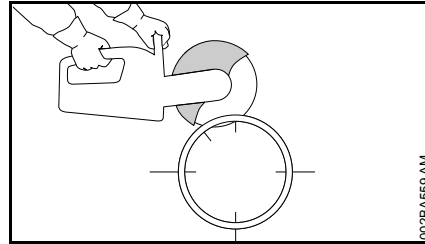
- Vri verne deckslet på den bakre stopperen



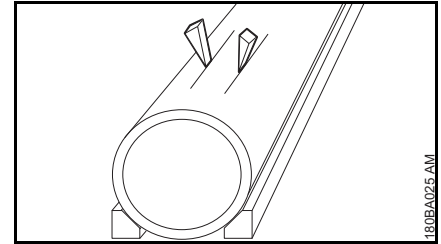
- Begynn alltid nederst, arbeid med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



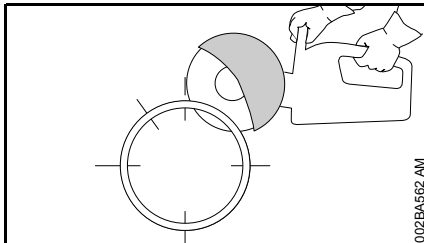
- Skjær nedre, motsatte side med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



- Siste snitt skjæres alltid ovenfra (ca. 15 % av røromfanget)



- Bruk kiler og/eller la små kanter stå igjen. Disse brykkes av etter kappingen

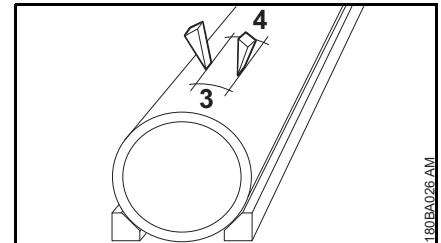


- Første snitt på siden på øvre halvdel av røret

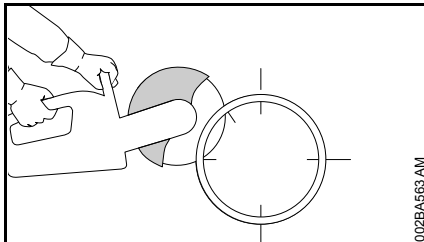
Betongrør - kappe utsparing

Kappesnittenes rekkefølge (1 til 4) er viktig:

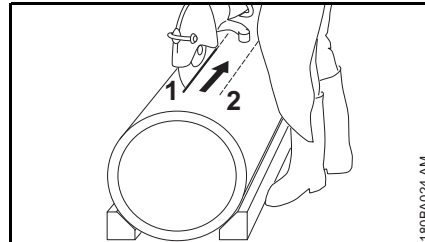
- Kapp først vanskelig tilgjengelige områder



- Dersom den avkappede delen blir igjen i utsparingen etter kapping (pga. kiler eller kanter), skal det ikke kappes videre. Brekk av den avkappede delen



- Annet snitt i det markerte området - skjær ikke under noen omstendighet i området for siste snitt, slik at rørdelen som skal kappes av er godt sikret



- Utfør kappesnittene slik at kappeskiven ikke klemmes fast

Først når alle nedre snitt og sidesnitt er utført, kan det siste øvre snittet foretas.

Kappslipeskiver

Kappeskiver er utsatt for store belastninger, spesielt under kapping på frihånd.

Bruk derfor kun kappeskiver som er godkjent og merket for bruk til håndholdte apparater iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks). Vær oppmerksom på maks. tillatt turtall for kappeskiven - **fare for ulykker!**

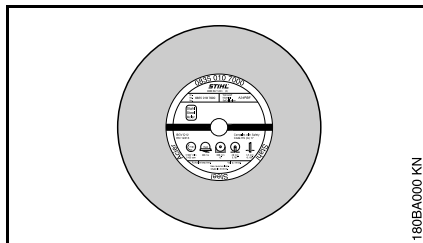
Sammen med kjente slipeskiveprodusenter har STIHL utviklet kappeskiver i høy kvalitet. Skivene er tilpasset både de enkelte bruksformål og kappeslipemaskinens motoreffekt.

De er av jevn, fremragende kvalitet.

Transport og oppbevaring

- Under transport og lagring skal kappeskivene ikke utsettes for direkte sollys eller andre varmekilder
- Unngå støt og slag
- Kappeskiver skal oppbevares i originalforpakningen ved jevn temperatur og stables liggende på et plant underlag
- Kappeskivene skal ikke oppbevares i nærheten av aggressive væsker
- Oppbevar kappeskivene frostfritt

Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks



Type:

- for tørr bruk
- for våt bruk

Riktig valg og bruk av kappeskiver av syntetisk harpiks garanterer økonomisk bruk og forhindrer rask slitasje. Kortbetegnelsen på

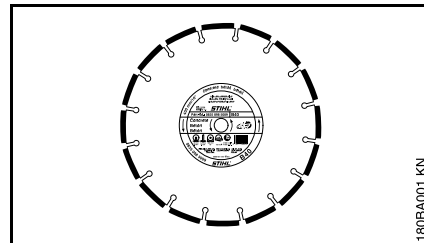
- etiketten
- på emballasjen (tabell med anbefalte bruksområder) gjør det enklere å velge riktig komponent.

STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg til kapping av følgende materialer:

- Asfalt
- Betong
- Stein
- strekkbare gassrør
- Stål; STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg ikke til kapping av jernbaneskinner.

Ikke kapp andre materialer – **fare for ulykker!**

Diamant-vinkelslipeskiver



Til våt bruk.

Riktig valg og bruk av diamantkappeskiver garanterer økonomisk bruk og forhindrer rask slitasje. Den korte betegnelsen på

- etiketten
- forpakningen (tabell med bruksanbefalinger) hjelper deg å velge riktig kappeskive

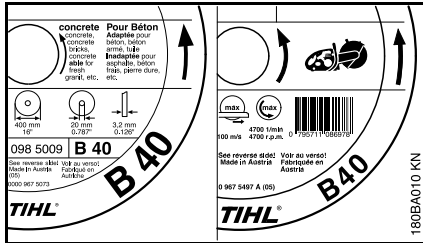
STIHL diamantkappeskiver egner seg til kapping av følgende materialer:

- Asfalt
- Betong
- Stein (hardstein)
- Slipebetong
- Uherdet betong
- Tegl
- Teglrør

Ikke kapp andre materialer - **fare for ulykker!**

Ikke bruk diamantkappeskiver med belegg på siden, da disse klemmes fast i snittet og kan føre til ekstreme tilbakeslag - **fare for ulykker!**

Korte betegnelser



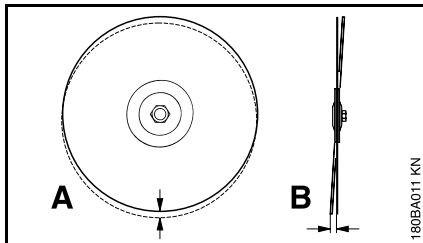
De korte betegnelsene er opptil firesifret kombinasjon av bokstaver og tall:

- Bokstavene viser kappeskivens viktigste bruksområde
- Tallene viser effektklassen for STIHL diamantkappeskiven

Rund- og planløp

For at kappeslipemaskinen skal få en lang levetid og diamantkappeskiven skal fungere effektivt, er det viktig at kappeslipemaskinen har et feilfritt spindelfeste.

Bruk av kappeskive på en kappemaskin med mangelfullt spindelfeste kan føres til avvik i rund- og planløpet.



Et for stort rundløpavvik (A) overbelaster de ulike diamantsegmentene, som dermed

varmes opp. Dette kan føre til spenningsprekker på stambladet eller til gløding av enkelte segmenter.

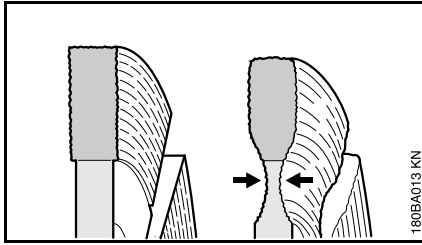
Planløpavvik (B) genererer en høyere varmebelastning og bredere skjærefuger.

Fjerne driftsforstyrrelser**Kappeskive**

| Feil | Årsak | Løsning |
|--|--|---|
| Urene kanter eller skjæreflater, skjærer urent | Avvik i rund- og planløp | Autorisert forhandler ¹⁾ forhandler |
| Sterk slitasje på begge sider av segmentene | Kappeskiven vakler | Bruk en ny kappeskive |
| Urene kanter, skjærer urent, ingen skjæreeffekt, gnistdannelse | Kappeskiven er uskarp, avleiringer ved kappeskiver for stein | Kappeskiven for stein slipes ved å skjære litt i et slipende materiale; kappeskiven for asfalt skiftes ut med en ny |
| Dårlig skjæreeffekt, stor segmentslitasje | Kappeskiven dreier i feil retning | Kappeskiven må monteres i riktig dreieretning |
| Revner eller sprekker i stambladet og segmentet | Overbelastning | Bruk en ny kappeskive |
| Senterslitasje | Skjæring i feil materiale | Bruk en ny kappeskive, vær oppmerksom på kappelagene i ulike materialer |

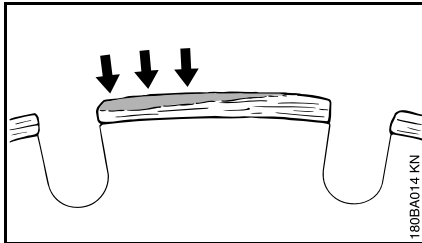
1) STIHL anbefaler autoriserte STIHL-forhandlere

Senterslitasje



Ved kapping av veibanebelegg skal det ikke trenes inn i det bærende laget (som oftest grus). Lyst støv er tegn på at det kappes i gruk, og dette kan føre til sterk senterslitasje – **fare for brudd!**

Avleiringer, sliping



Avleiringer oppstår som et lysegrått belegg på oversiden av diamantsegmentene. Dette belegget angriper diamantene i segmentene og avstumper segmentene.

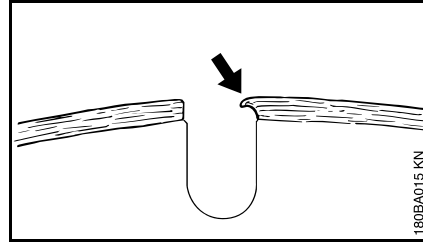
Avleiringer kan oppstå:

- ved ekstremt harde skjæremner, f.eks. granitt
- ved feil håndtering, f.eks. for sterk fremføringskraft

Avleiringer forsterker vibrasjoner, reduserer skjæreeffekten og forårsaker gnistdannelse.

Ved første tegn på avleiringer skal diamantkappeskivene «slipes omgående ved å skjære kort i abrasivt materiale som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt.

Tilsetning av vann forhindrer dannelse av avleiringer.



Arbeides det videre med uskarpe segmenter, kan disse bli myke på grunn av den høye varmedannelsen. Stambladet brenner ut og mister fastheten, og dette kan føre til spenninger som tydelig merkes på vakkende bevegelser i kappeskiven. Kappeskiven skal ikke brukes videre – **fare for ulykker!**

Montere lager med beskytter

Fra fabrikk er lageret med verne deksel montert på innsiden.

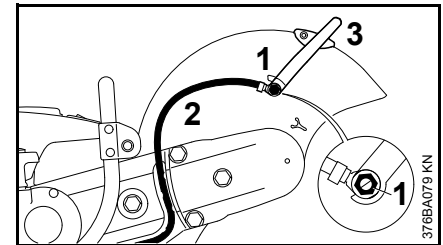
Avhengig av bruk kan lageret med verne deksel også monteres på utsiden.

For frihåndsskjæring anbefales montering på innsiden fordi det gir en bedre fordeling av tyngdepunktet.

Utvendig montering (TS 700)

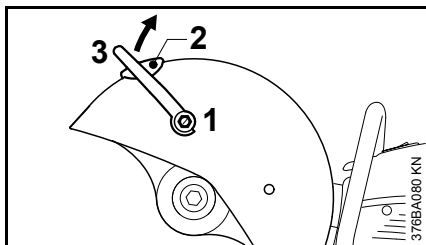
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)

Fjern vanntilkoblingen



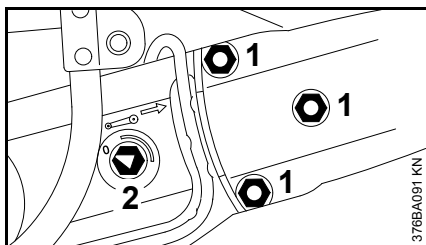
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av verne dekslet
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3)

Fjern justeringsspaken



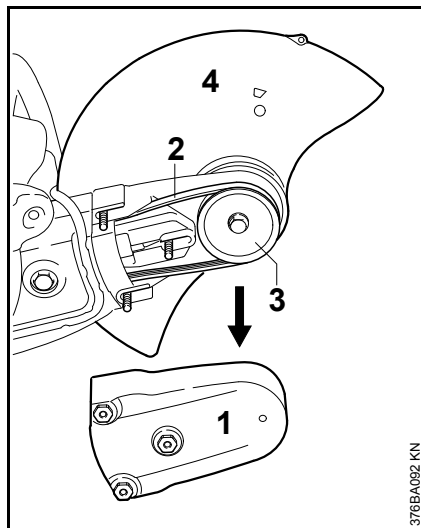
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen og ta den av sammen med tetningen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernedekslet
- Skru ut skruen (2)
- Vri justeringsspaken (3) oppover og ta den av

Slakk kileremmen



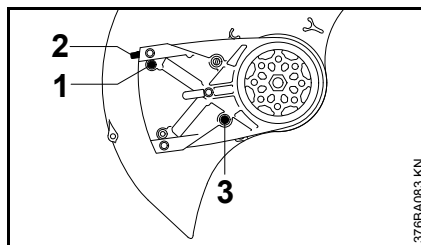
- Løsne mutrene (1) for å slakke kileremmen, men ikke skru mutrene (1) av stagboltene
- Bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (2) mot klokken, ca. 1/4 omdreining, til den stanser = 0
- Skru mutrene (1) av stagboltene. Mutrene (1) er festet i rembeskytteren så de ikke kan falle ut

Fjern rembeskytteren

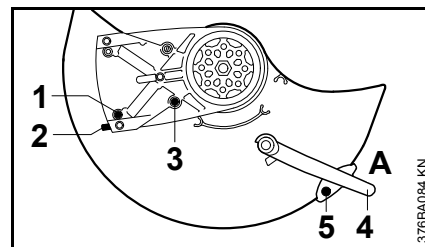


- Ta av rembeskytteren (1) og ta kileremmen (2) av den fremre remskiven (3)
- Ta av lageret med vernedeksel (4)

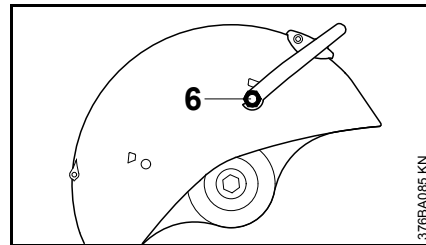
Klargjøre lageret med vernedeksel for utvendig montering



- Skru ut skruen (1) på anslaget (2)
- Trekk av anslaget (2)
- Skru ut anslagsbolten (3)

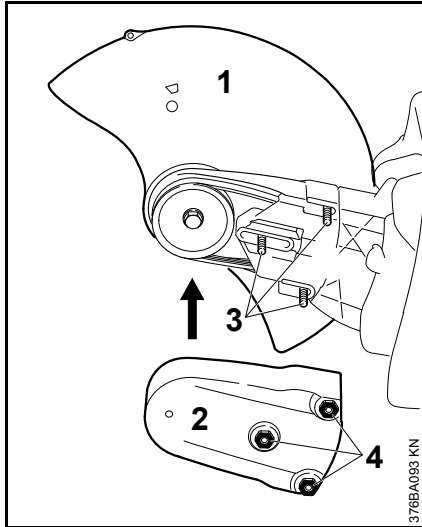


- Vri vernedekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk godt til
- Sett inn anslaget (2) – hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i lageret
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Skyv justeringsspaken (4) til posisjon A
- Skru inn skruen (5) og trekk til



- Vri lageret med vernedeksel slik at vernedekslet er på utsiden
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på vernedekslet og hold den fast
- Skru den korteste hulskruen (6) med tetning inn på justeringsspaken og trekk til med kombinøkkelen

Monter lageret med verne deksel – vernedekslet skal være på utsiden



- Legg lageret med verne deksel (1) på utsiden og før samtidig kileremmen over remskiven

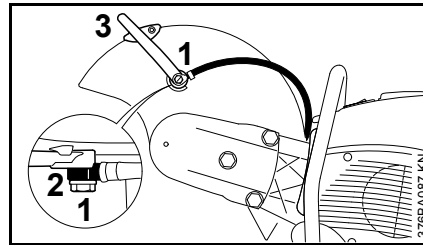


LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

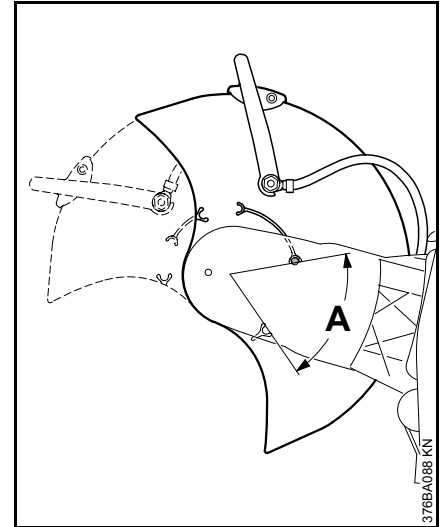
- Legg på remskytteren (2)
- Stagboltene (3) i lageret skal stemme overens med mutrene (4) i remskytteren
- Skru mutrene (4) på stagboltene (3), men ikke trekk til ennå

Monter vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskruen (1) gjennom stussen (2) på vannslangen, vær obs. på stussens posisjon
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på verne dekslet og hold den fast
- Legg stussen med den lengste hulskruen på justeringsspaken (3), skru inn hulskruen og trekk til med kombinøkkelen

Kontrollere verne dekslets justeringsområde



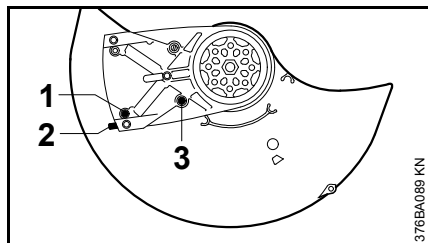
- Drei verne dekslet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

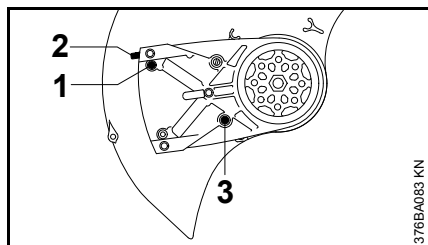
Innvendig montering (TS 700)

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)
- Fjern vanntilkoblingen
- Fjern justeringsspaken
- Slakk kileremmene
- Fjern remskytteren
- Demonter lageret med verne deksel

Klargjøre lageret med verne deksel for innvendig montering

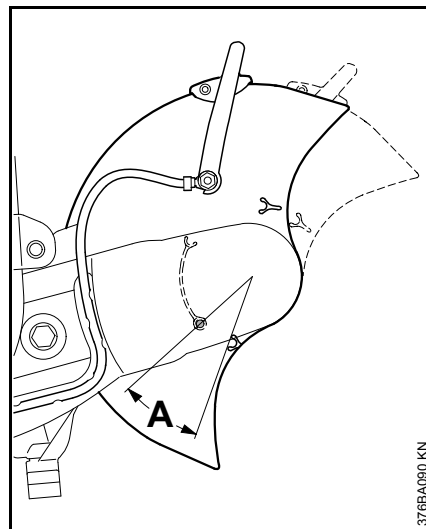


- Skru ut skruen (1) på anslaget (2)
- Trekk av anslaget (2)
- Skru ut anslagsbolten (3)



- Vri verne dekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk godt til
- Sett inn anslaget (2), hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i lageret
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Monter justeringsspaken
- Monter lageret med verne deksel, verne dekslet på innsiden
- Monter rembeskytteren
- Monter vanntilkoblingen

Kontrollere verne dekslets justeringsområde



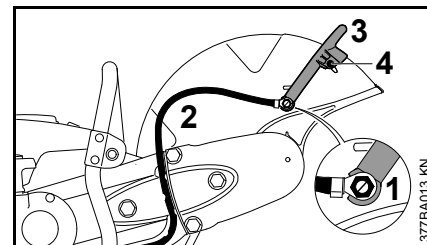
- Drei verne dekslet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

Utvendig montering (TS 800)

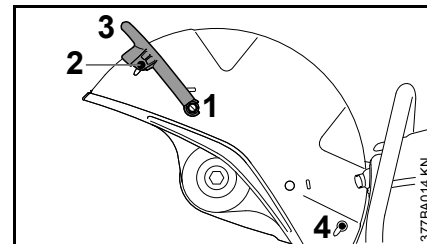
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)

Fjern vanntilkoblingen



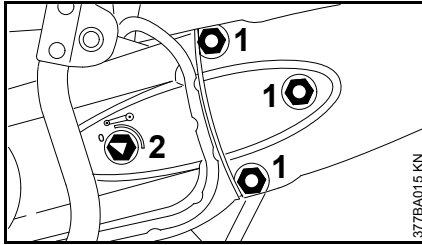
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av verne dekslet
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3)
- Skru ut skruen (4)

Fjern justeringsspaken



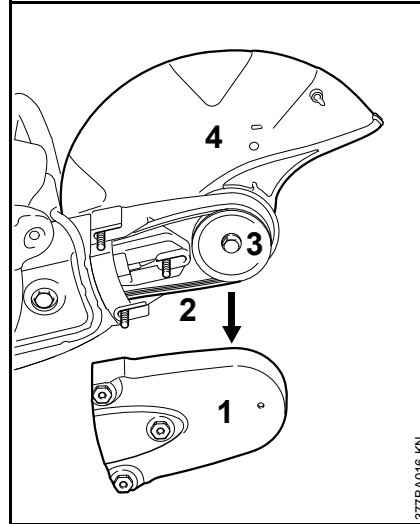
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen og ta den av sammen med tetningen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av verne dekslet
- Skru ut skruen (2)
- Vri justeringsspaken (3) oppover og ta den av
- Ta ut blindpluggen (4)

Slakk kileremmene



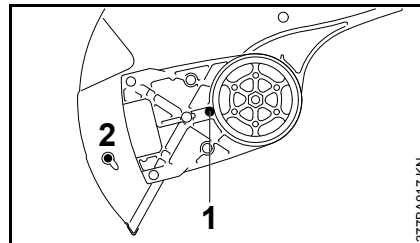
- Løsne mutrene (1) for å slakke kileremmen, men ikke skru mutrene (1) av stagboltene
- Bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (2) mot klokken, ca. 1/4 omdreining, til den stanser = 0
- Skru mutrene (1) av stagboltene. Mutrene (1) er festet i rembeskytteren så de ikke kan falle ut

Fjern rembeskytteren

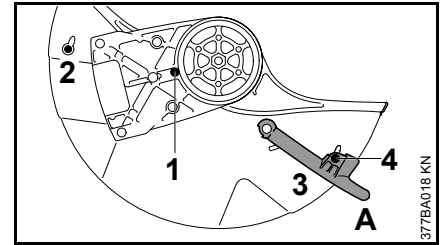


- Ta av rembeskytteren (1) og ta kileremmen (2) av den fremre remskiven (3)
- Ta av lageret med vernedeksel (4)

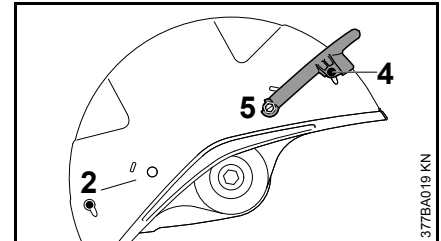
Klargjøre lageret med vernedeksel for utvendig montering



- Skru ut anslagsbolten (1)
- Ta ut blindpluggen (2)

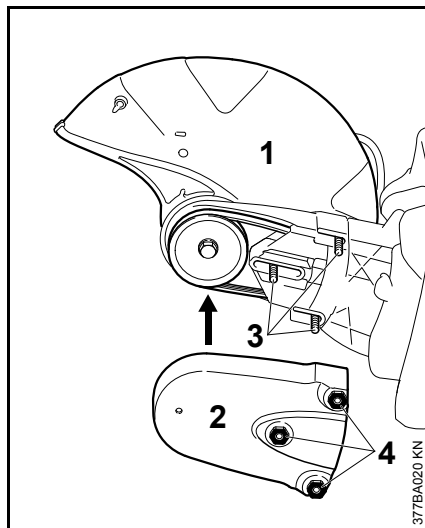


- Vri vernedeksløt i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk godt til
- Sett inn blindpluggen (2)
- Skyv justeringsspaken (3) til posisjon A
- Skru inn skruen (4) og trekk til



- Vri lageret med vernedeksel slik at vernedeksløt er på utsiden
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på vernedeksløt og hold den fast
- Skru den korteste hulskruen (5) med tetning inn på justeringsspaken og trekk til med kombinøkkelen
- Sett inn blindpluggen (2)
- Skru inn skruen (4) og trekk til

Monter lageret med vernebeskyttelse – vernebeskyttelsen skal være på utsiden



- Legg lageret med beskytter (1) på utsiden og før samtidig kileremmen over remskiven

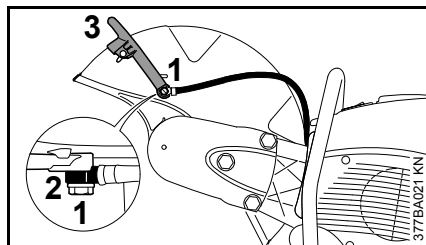


LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

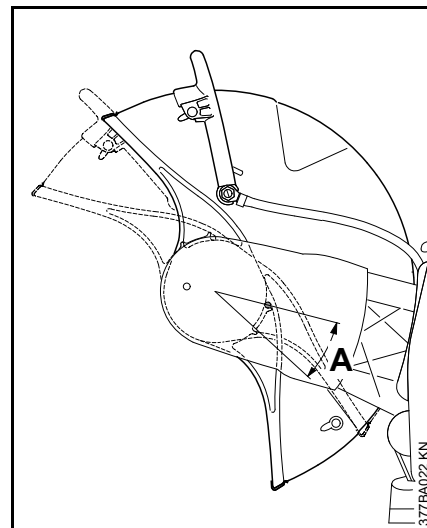
- Legg på remskytteren (2)
- Stagboltene (3) i lageret skal stemme overens med mutrene (4) i remskytteren
- Skru mutrene (4) på stagboltene (3), men ikke trekk til ennå

Monter vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskruen (1) gjennom stussen (2) på vannslangen, vær obs. på stussens posisjon
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på vernebeskyttelsen og hold den fast
- Legg stussen med den lengste hulskruen på justeringsspaken (3), skru inn hulskruen og trekk til med kombinøkkelen

Kontrollere vernebeskyttelses justeringsområde



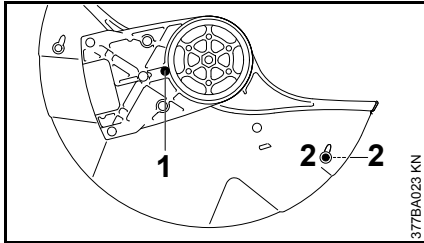
- Drei vernebeskyttelsen så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

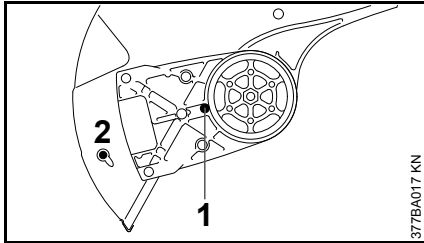
Innvendig montering (TS 800)

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)
- Fjern vanntilkoblingen
- Fjern justeringsspaken
- Slakk kileremmene
- Fjern remskytteren
- Demonter lageret med vernebeskyttelse
- Ta ut blindpluggen

Klargjøre lageret med vernedeksel for innvendig montering

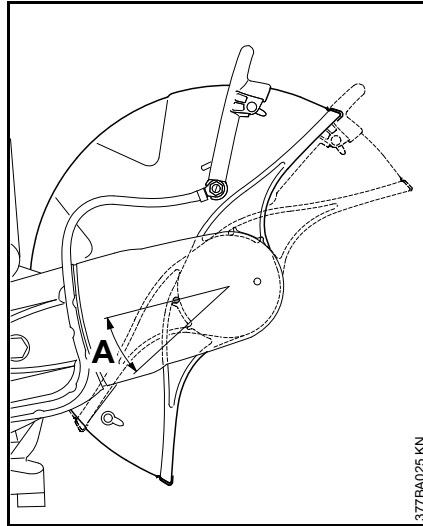


- Skru ut anslagsbolten (1)
- Sett inn begge blindpluggene (2), også på motsatt side



- Vri vernedekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk godt til
- Monter justeringsspaken
- Monter lageret med vernedeksel, vernedekslet på innsiden
- Monter rembeskytteren
- Monter vanntilkoblingen

Kontrollere vernedekselets justeringsområde

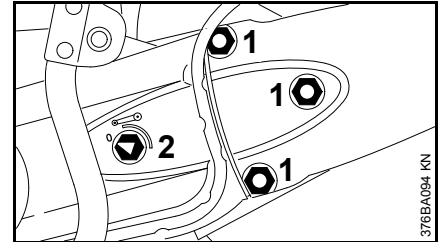


- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

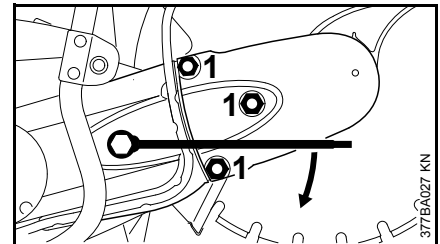
Stramme kilereima

Denne maskinen er utstyrt med en automatisk remstrammeanordning drevet av fjærkraft.



Før kileremmen strammes, må mutrene (1) løsnes og pilen på spennmutteren (2) må peke på 0 .

- Er dette ikke tilfelle, må mutteren (1) løsnes og spennmutteren (2) skrues med kombinøkkelen mot klokken, ca. 1/4 omdreining til den stanser = 0



- For å stramme kileremmen settes kombinøkkelen på spennmutteren som vist på bildet

! ADVARSEL

Spennmutteren er fjærbelastet – hold godt fast i kombinøkkelen.

- Vri spennmutteren ca. 1/8 omdreining med klokken, spennmutteren påvirkes av fjærkraften
- Vri spennmutteren ca. 1/8 omdreining videre til den stanser



LES DETTE

Ikke skru kombinøkkelen videre med makt.

I denne posisjonen strammes kileremmen automatisk av fjærkraften.

- Ta kombinøkkelen av spennmutteren
- Trekk til mutrene (1) på rembeskytteren

Etterstramme kileremmen

Kileremmen etterstrammes uten at spennmutteren beveges.

- Løsne de tre mutrene på rembeskytteren

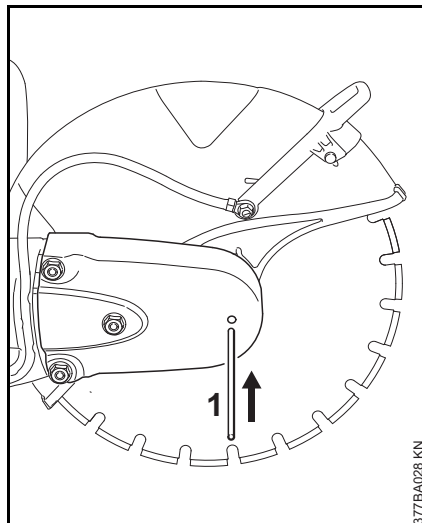
Kileremmen strammes automatisk av fjærkraft

- Trekk til mutrene igjen

Sette inn / bytte kappslipeskive

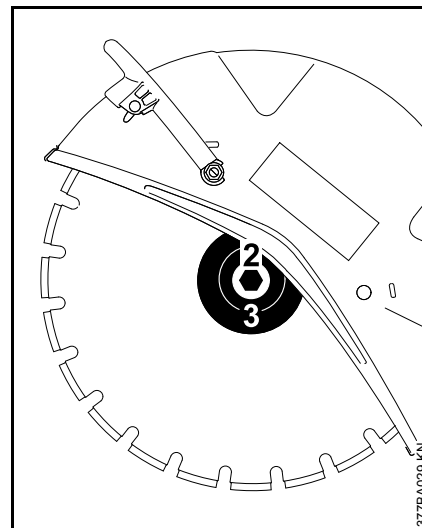
Kappeskiven skal settes inn eller skiftes ut kun når motoren er slått av – sett kombibryteren på **STOP** eller **0**.

Blokkere akselen



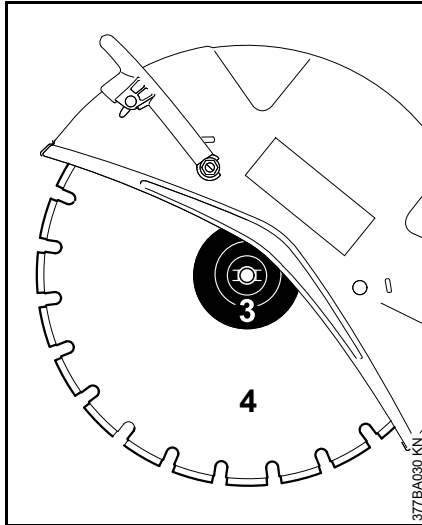
- Stikk blokkeringsstiften (1) gjennom hullet i rembeskytteren
- Vri akselen med kombinøkkelen til blokkeringsstiften (1) går inn i et av hullene bak

Ta ut kappeskiven



- Løsne sekskantskruen (2) med kombinøkkelen og skru den ut
- Ta den fremre trykkskiven (3) og kappeskiven av akselen

Sette inn kappeskiven



- Sett inn kappeskiven (4)

! ADVARSEL

Legg merke til dreieretningspilene på diamantkappeskivene.

- Legg på den fremre trykkskiven (3), låsetappene på den fremre trykkskiven (3) må gripe inn i sporene på akselen
- Bruk kombinøkkelen til å skru inn sekskantskruen og **trekke den godt til** - ved bruk av momentnøkkel, se „Tekniske data“ for dreiemoment
- Trekk blokkeringsstiften ut av rembeskytteren

! ADVARSEL

Det må aldri brukes to kappeskiver samtidig, ujevn slitasje fører tilfare for **brudd og personskader!**

Drivstoff

Motoren drives med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.

! ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og innånding av drivstoffdamper.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Dette ferdigblandete drivstoffet er blyfritt og fritt for bensol, utmerker seg med et høyt oktantal og har alltid korrekt blandingsforhold.

For lengst mulig motorlevetid er STIHL MotoMix blandet med STIHL - totaktsmotorolje HP Ultra.

MotoMix er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Blande drivstoff

LES DETTE

Uegnede drivstoffer eller blandingsforhold som avviker fra forskriftene kan føre til alvorlige skader på motoren. Bensin eller motorolje av lavere kvalitet kan skade motor, tetningsringer, ledninger og drivstofftank.

Bensin

Bruk kun **merkebensin** med et oktantal på minst 90 ROZ – blyfritt eller blyholdig.

Maskiner med eksoskatalysator må kjøres med blyfri bensin.



LES DETTE

Ved bruk av flere tankfyllinger blyholdig bensin kan virkningen av katalysatoren avta merkbart.

Bensin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsake driftsfeil på motorer med manuelt justerbar forgasser, og må derfor ikke brukes i disse motorene.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med bensin med inntil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Bruk kun totaktsmotorolje av høy kvalitet – fortrinnsvis **STIHL totakts-motorolje HP, HP Super eller HP Ultra Disse er optimalt tilpasset STIHL-motorer. Den høyeste effekten og lengste levetid for motoren gir HP Ultra.**

Motoroljene fås ikke på alle markeder.

Som tilsetning i drivstoffblandingen i motordrevne apparater med eksoskatalysator skal det kun brukes **STIHL totaktsmotorolje 1:50**.

Blandingsforhold

for STIHL totaktsmotorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

| Bensin- mengde | STIHL totaktsolje 1:50 | |
|-------------------|------------------------|-------|
| liter | liter | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- Fyll først motorolje på en kanne godkjent for drivstoff, deretter bensin, og bland grundig

Oppbevare drivstoffblandingen

Lagres kun på beholdere godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sollys.

Drivstoffblandinger eldes – bland kun til behovet for noen uker.

Drivstoffblandingen skal ikke lagres lenger enn 30 dager. Ved påvirkning av lys, sol eller lave eller høye temperaturer, kan drivstoffblandingen bli ubrukbar i løpet av kortere tid.

STIHL MotoMix kan imidlertid oppbevares i 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblandingen kraftig før tanken fylles



ADVARSEL

Det kan oppstå trykk i kannen – åpne den forsiktig.

- Rengjør kannen og drivstofftanken grundig fra tid til annen

Rester av drivstoff og væskene brukt til rengjøring skal avhendes på en miljøvennlig måte i henhold til forskriftene!

Fyll på drivstoff



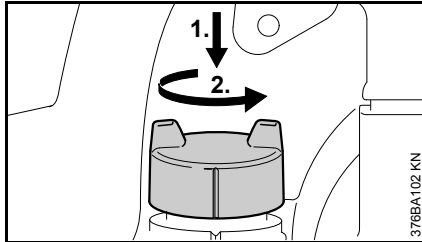
Klargjøre maskinen

- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket vender oppover

! ADVARSEL

Ikke åpne bajonettanklokket med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker drivstoff.

Åpne lokket

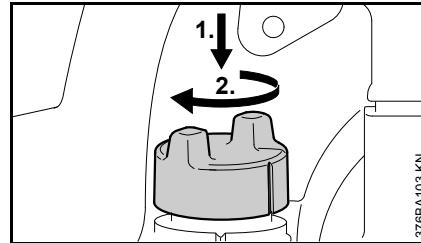


- Trykk lokket helt ned med hånden, skru det opp mot klokken (ca. 1/8 omdreining) og ta det av

Fyll drivstoff

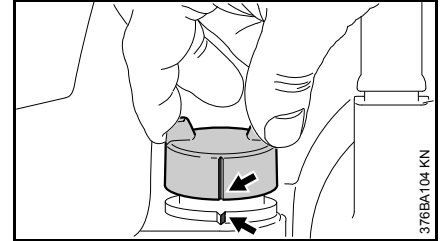
Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten. STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstraustyr).

Lukk lokket



- Sett på lokket og skru til det glir inn i bajonettopptaket
- Trykk lokket ned til anslag med hånden og dreii det med klokken (ca. 1/8 omdreining) til det går i lås

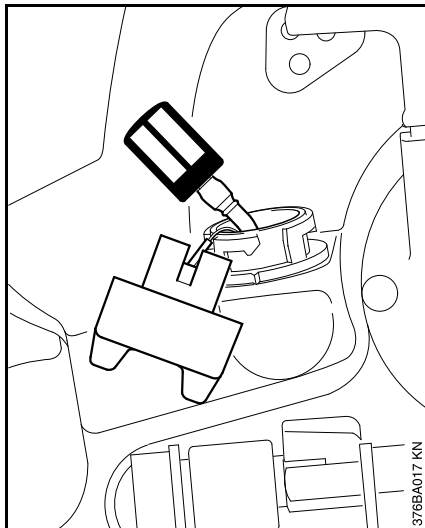
Kontroller låsen



- Ta tak i lokket. Lokket er låst på riktig måte når det ikke kan beveges eller tas av og markeringene (piler) på lokk og tank står i flukt med hverandre

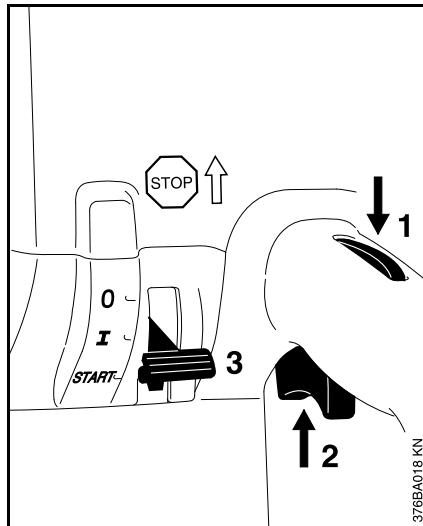
Når lokket kan tas av eller markeringene ikke flukter, lukk lokket på nytt. Se avsnittene „Lukke lokket“ og „Kontrollere låsen“.

Årlig utskifting av drivstoffsugehodet

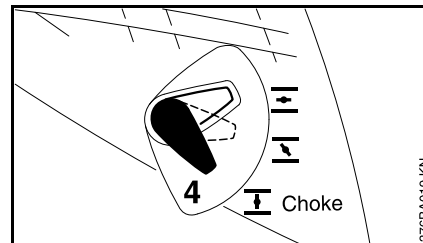


- Tøm drivstofftanken
- Trekk drivstoffsugehodet ut av tanken med en krok, og trekk det av slangen.
- Stikk det nye sugehodet inn i slangen
- Legg sugehodet tilbake i tanken

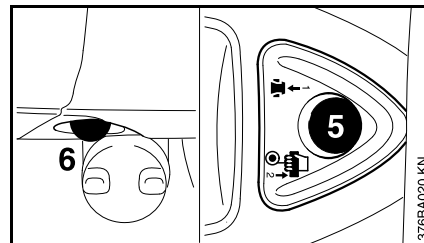
Starte / stoppe motoren



- Les sikkerhetsanvisningene, se kapittel „Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk“
- Trykk inn gassknappspærren (1) og gassknappen (2) samtidig
- Hold begge knappene inne
- Sett kombispaken (3) på **START** og hold den også fast
- Slipp gassknappen, kombispaken og gassknappspærren etter hverandre = **startgasstilling**

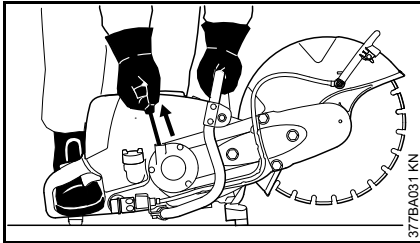


- Still inn startspjeldspaken (4) i henhold til motortemperaturen
 - ⊥ ved **kald** Motor
 - ⊥/⊥ ved **varm** motor (også når motoren allerede er startet, men fremdeles er kald, eller når den varme motoren har vært stanset mindre enn fem minutter)
 - ⊥/⊥ ved **varm** motor (når den varme motoren har vært stanset i mer enn fem minutter)



- Trykk inn knappen (5) på dekompresjonsventilen før hvert startforsøk
- Trykk inn belgen (6) til drivstoffpumpen 7-10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff

Starte

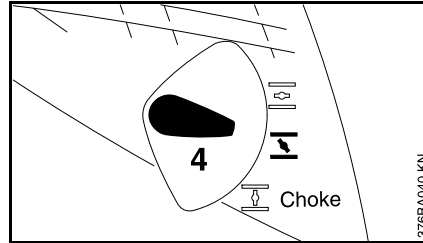



- Plasser kappeslipemaskinen trygt på bakken. Kappeskiven må ikke berøre gjenstander eller bakken, og ingen andre personer må oppholde seg i kappeslipemaskinens svingområde
- Innta en stødig stilling
- Trykk kappeslipemaskinen fast mot bakken med venstre hånd på håndtaksrøret – tommelen under håndtaksrøret
- Tråkk på det bakre håndtaket med høyre fot
- Trekk starthåndtaket langsomt ut med høyre hånd til det stanser, og trekk deretter raskt og kraftig. Ikke trekk snoren helt ut til enden

LES DETTE


Ikke la starthåndtaket sprette tilbake – **fare for at den kan ryke!** Før det tilbake mot uttreksretningen, slik at startsnoren vikles opp riktig.

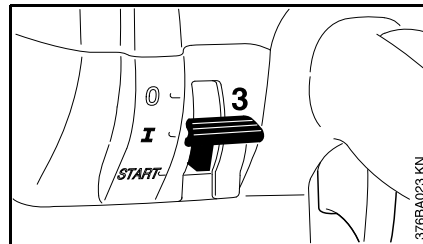
Etter første tenning



- Sett startspjeldspaken (4) på . Før hvert nye startforsøk må knappen på dekompressionsventilen trykkes inn på nytt, og det foretas et nytt startforsøk

Så snart motoren går

- Trykk gassknappen helt inn og la motoren gå seg varm i ca. 30 sek. på full gass
- etter oppvarmingsfasen, still startspjeldspaken på 

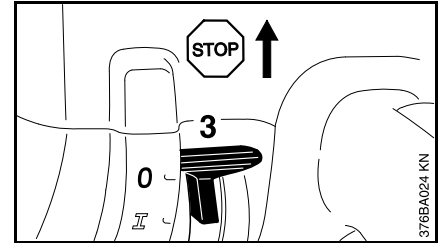


- Kombispaken (3) går over i normalstilling når du trykker på gassknappen I

Ved riktig innstilt forgasser skal kappeskiven ikke bevege seg når motoren går på tomgang.

Kappeslipemaskinen er klar til bruk.


Slå av motoren




- Sett kombispaken (3) på STOP eller 0

Mer informasjon om oppstart

Hvis motoren ikke starter

Etter første tenning ble startspjeldspaken ikke satt på  i tide, motoren er kvalt.

- Sett kombispaken på **START = startgasstilling**
- Sett startspjeldspaken på  = varmstart – også om motoren er kald
- Trekk i startsnoren 10–20 ganger for å lufte ut forbrenningskammeret
- Start motoren på nytt

Tanken ble kjørt fullstendig tom

- Fyll drivstoff
- Trykk inn belgen til drivstoffpumpen 7--10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff
- Still inn startspjeldspaken i henhold til motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Luftfiltersystemet

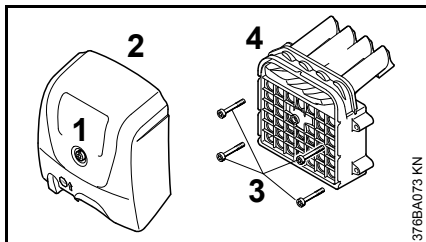
Basisinformasjon

Filterets levetid er gjennomsnittlig mer enn 1 år. Det er ingen grunn til å avmontere filterdekselet og bytte luftfilter dersom det ikke foreligger noe merkbart effekttap.

På langtidsluftfiltersystemer med sykton-forhåndsutskilling blir smussholdig luft sugd inn og satt i målrettet rotasjon – dermed blir større og tyngre partikler slynget mot utsiden og ført bort. Bare forhåndsrenset luft havner i luftfiltersystemet – noe som gir filteret ekstremt lang levetid.

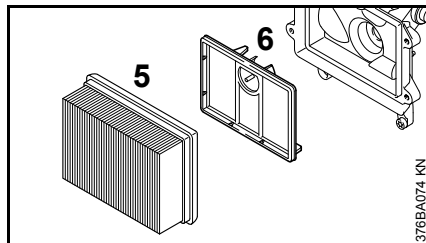
Bytte luftfilter

Bare dersom motoreffekten avtar merkbart



- Løsne stengeskruen (1) for filterdekselet.
- Ta av filterdekselet (2).
- Rengjør området rundt filteret og innsiden av filterdekselet for grovt smuss.

- Skru ut skruene (3).
- Ta ut filterhuset (4).



- Trekk hovedfilteret (5) ut av filterhuset.
- Sett startspjeldspaken på $\bar{\text{I}}$.
- Trekk tilleggsfilteret (6) av fra filterbunnen – ikke la smuss havne i innsugingsområdet.
- Rengjør filterrommet.
- Monter nytt hovedfilter og nytt tilleggsfilter med de øvrige filterkomponentene.
- Sett på filterdekselet.
- Skru fast stengeskruen.

Bruk bare høyverdige luftfiltre, slik at motoren blir beskyttet mot abrasivt støv.

STIHL anbefaler at det bare brukes originale STIHL-luftfiltre. Den høye kvalitetsstandarden til disse delene sørger for feilfri drift, lang levetid på drivverket og ekstremt lang levetid på filteret.

Innstillte forgasseren

Basisinformasjon

Tenningsanlegget for denne kappeslipemaskinen er utstyrt med en elektronisk turtallsbegrensning.

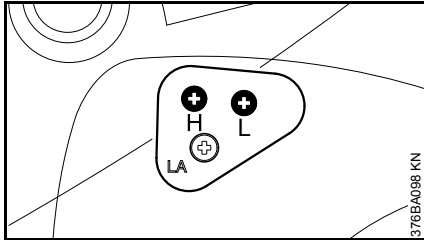
På fabrikken innstilles forgasseren på standardinnstilling.

Forgasserinnstillingen er justert slik at motoren tilføres en optimal blanding av drivstoff og luft i alle driftstilstander.

Klargjøre maskinen

- Slå av motoren
- Kontroller luftfilteret og rengjør eller skift det ut ved behov
- Kontroller gnistgitteret (forekommer bare i enkelte land) i lyddemperen, rengjør eller skift ut ved behov

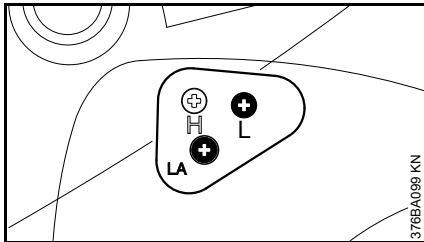
Standardinnstilling



- Skru hovedstillskruen (H) mot klokken til den stopper, maks. 3/4 omdreining
- Drei tomgangsstillskruen (L) med klokken til den stopper, og drei den deretter 3/4 omdreining mot klokken

Stille inn tomgang

- Foreta standardinnstilling
- Start motoren og la den gå seg varm



Motoren stanser på tomgang

- Skru tomgangsstoppskruen (LA) med klokken til kappeskiven begynner å gå, og deretter 1 omdreining tilbake

Kappslipeskiven roterer på tomgang

- Skru tomgangsstoppskruen (LA) mot klokken til kappeskiven stopper, og deretter 1 omdreining videre i samme retning

⚠ ADVARSEL

Hvis kappeskiven står på tomgang etter vellykket innstilling, må du få kappeslipemaskinen reparert av en autorisert forhandler.

Uregelmessig turtall på tomgang, dårlig akselerasjon (til tross for endring av LA-innstilling)

Tomgangsinnstillingen er for mager.

- Skru tomgangsstillskruen (L) ca. 1/4 omdreining mot klokken til motoren går jevnt og akselererer godt, maks. til anslag

Tomgangsturtallet kan ikke stilles tilstrekkelig høyt ved hjelp av tomgangsjusteringsskruen (LA), maskinen stopper ved overgang fra belastning til tomgang

Tomgangsinnstillingen er for fet.

- Skru tomgangsjusteringsskruen (L) ca. 1/4 omdreining med klokken

Etter hver korrektur av tomgangsstillskruen (L) er det som regel også nødvendig å forandre på tomgangsstoppskruen (LA).

Justering av forgasserinnstillingen ved bruk i store høyder

Hvis motoren ikke går tilfredsstillende, kan det være nødvendig med en liten justering:

- Foreta standardinnstilling
- La motoren gå seg varm
- Vri litt på hovedstillskruen (H) med klokken (magrere), maks. til den stanser

⚙ LES DETTE

Når du er kommet tilbake fra høyden, må forgasserinnstillingen stilles tilbake til standardinnstilling.

Er innstillingen for mager, kan manglende smøring og overoppheting føre til skader på drivverket.

Gnistgitter i lydpotta

I enkelte land er lydpotta utstyrt med et gnistgitter.

- Hvis motoreffekten avtar, må gnistgitteret i lydpotta kontrolleres

! ADVARSEL

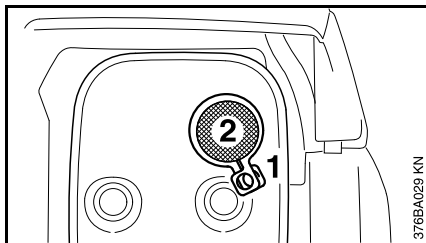
Vent med å utføre arbeider til drivverket er fullstendig avkjølt.

Utgaver

Det finnes to forskjellige utførelser av gnistgittere i lydpotta.

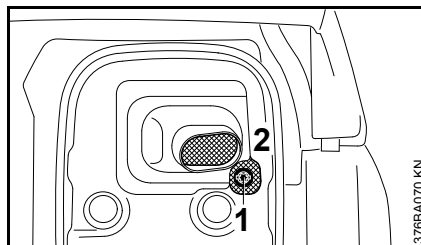
- Gnistgitter festet med bøyle
- Gnistgitter festet med skruer

Gnistgitter festet med bøyle



- Trykk bøylene (1) sammen i enden med et egnet verktøy og ta den av
- Trekk gnistgitteret (2) av fra lydpotta
- Rengjør gnistgitteret hvis det er skittent
- Et skadet eller forkokset gnistgitter må byttes
- Gnistgitteret monteres i omvendt rekkefølge

Gnistgitter festet med skruer



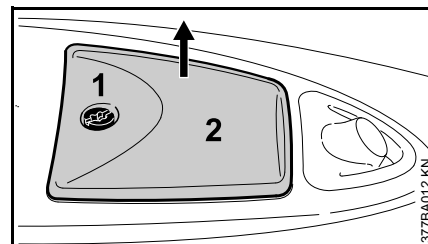
- Skru ut skruen (1)
- Trekk ut gnistgitteret (2) med et egnet verktøy
- Rengjør gnistgitteret hvis det er skittent
- Et skadet eller forkokset gnistgitter må byttes
- Gnistgitteret monteres i omvendt rekkefølge

Tennplugg

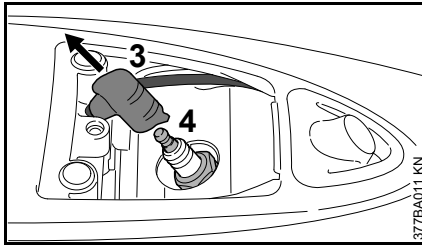
- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

Ta ut tennpluggen

- Stans motoren ved å stille stoppbryteren på **STOP** eller **0** stillen

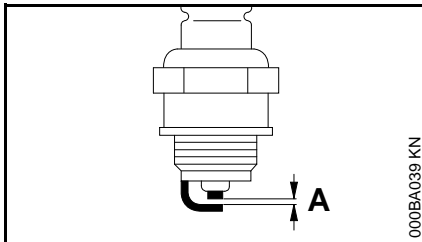


- Skru ut skruen (1) og ta av dekslet (2). Skruen (1) er festet på innsiden av dekslet (2), slik at den ikke kan falle av



- Trekk ut tennpluggkontakten (3)
- Skru ut tennpluggen (4)

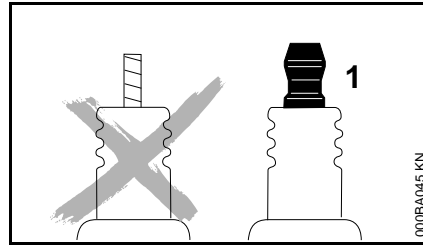
Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

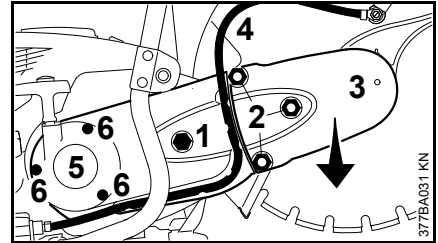
Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

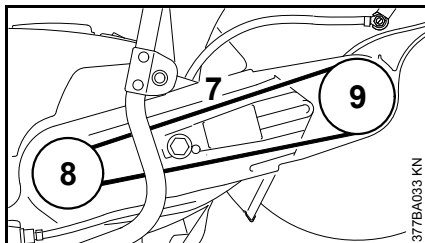
Sette inn tennpluggen

- Sett inn tennpluggen for hånd og skru den inn
- Trekk til tennpluggen med kombinøkkelen
- Trykk tennledningspluggen fast på tennpluggen
- Sett på kappe for tennledningsplugg og skru fast

Bytte kilereimer



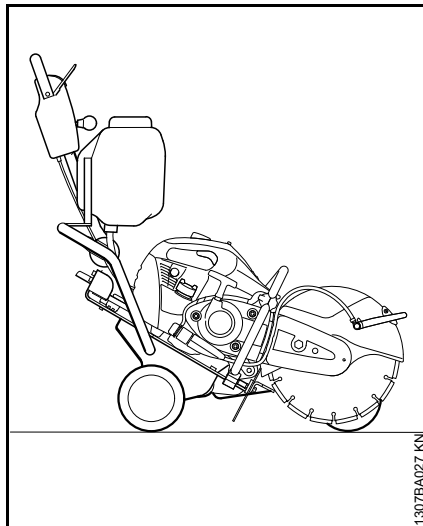
- Pilen på spennmutteren (1) må peke mot 0 - bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (1) ca. 1/4 omdreining mot klokken, til den stanser = 0
- Skru mutrene (2) av stagboltene
- Ta av rembeskytteren (3) og ta kilereimmen av den fremre remskiven
- Ta av lageret med vernedeksel
- Ta slangen (4) ut av føringen i starterdekslet (5)
- Skru ut skruene (6) på starterdekslet
- Ta av starterdekslet
- Ta den defekte kilereim av koblingsstykket



- Legg en ny kilerem (7) omhyggelig inn i koblingsstykket og legg den inn i remskiven (8) på drivverket
- Monter starterdekslet
- Legg lageret med vernedeksel inntil koblingsstykket
- Legg kileremmen inn i remskiven (9)
- Legg på remseskytteren
- Stagboltene i lageret skal stemme overens med mutrene i remseskytteren
- Skru mutrene på stagboltene – ikke trekk til ennå
- Legg slangen inn i føringen på starterdekslet

Videre, se „Stramme kileremmen“.

Føringsvogn



Kappemaskinen kan monteres på STIHL føringsvogn FW 20 (spesialutstyr) med få håndgrep.

Føringsvognen forenkler

- utbedring av skader i veibanen
- markeringer i kjørebanelen
- skjæring av fuger

Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 3 måneder

- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff skal leveres til godkjent mottak iht. forskriftene
- Kjør forgasseren tom, hvis ikke kan membranene i forgasseren klebe seg fast
- Ta av kappslipeskiva
- Rengjør maskinen grundig, spesielt sylinderribbene
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Oppbevar maskinen utilgjengelig for uvedkommende (f.eks. barn)

Stell og vedlikehold

| Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes. | | Før arbeidet begynner | Etter arbeidets slutt eller daglig | Etter hver drivstoffylling | Hver uke | Hver måned | Hvert år | Ved feil | Ved skader | Ved behov |
|---|--|---|------------------------------------|----------------------------|----------|------------|----------|----------|------------|-----------|
| Hele maskinen | Visuell kontroll (tilstand, tetthet) | X | | X | | | | | | |
| | rengjøring | | X | | | | | | | |
| Betjeningselementer | Funksjonskontroll | X | | X | | | | | | |
| Drivstoffhåndpumpe (der en slik finnes) | kontroll | X | | | | | | | | |
| | repareres av autorisert forhandler ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Sugehodet i drivstofftanken | kontroll | | | | | | | X | | |
| | skift ut | | | | | | X | | X | X |
| Drivstofftank | rengjøring | | | | | X | | | | |
| Kileremmer: | rengjøres/etterstrammes | | | | | X | | | | X |
| | skift ut | | | | | | | | X | X |
| Luftfilter (alle filterkomponenter) | skiftes ut | Bare dersom motoreffekten avtar merkbart | | | | | | | | |
| Kjøleluft-innsugingsåpning | rengjøring | | X | | | | | | | |
| Sylindreribber | rengjøres av autorisert forhandler ¹⁾ | | | | | | X | | | |
| Gnistgitter ²⁾ i lydotta | kontroll | | X | | | | | | | |
| | rengjør el. skift ut | | | | | | | | | X |
| Vanntilkobling | kontroll | X | | | | | | X | | |
| | repareres av autorisert forhandler ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Forgasser | Kontroller tomgangen - kappeskiven må ikke bevege seg på tomgang | X | | X | | | | | | |
| | Juster tomgangen | | | | | | | | | X |
| Tennplugg | juster elektrodeavstanden | | | | | | | X | | |
| | Utskifting etter 100 driftstimer | | | | | | | | | |
| Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt stillskruer) | ettertrekk | | X | | | | | | | X |

| Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes. | | Før arbeidet begynner | Efter arbeidets slutt eller daglig | Efter hver drivstoffylling | Hver uke | Hver måned | Hvert år | Ved feil | Ved skader | Ved behov |
|---|---|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|----------|------------|----------|----------|------------|-----------|
| Antivibrasjonselementer | kontroll | X | | | | | | X | | X |
| | skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Kappeskive | kontroll | X | | X | | | | | | |
| | skift ut | | | | | | | | X | X |
| Støtte/bøyle/gummibuffer (maskinunderside) | kontroll | | X | | | | | | | |
| | skift ut | | | | | | | | X | X |
| Sikkerhetsetikett | skift ut | | | | | | | | X | |

1) STIHL anbefaler autoriserte STIHL-forhandlere

2) finnes kun i enkelte land

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

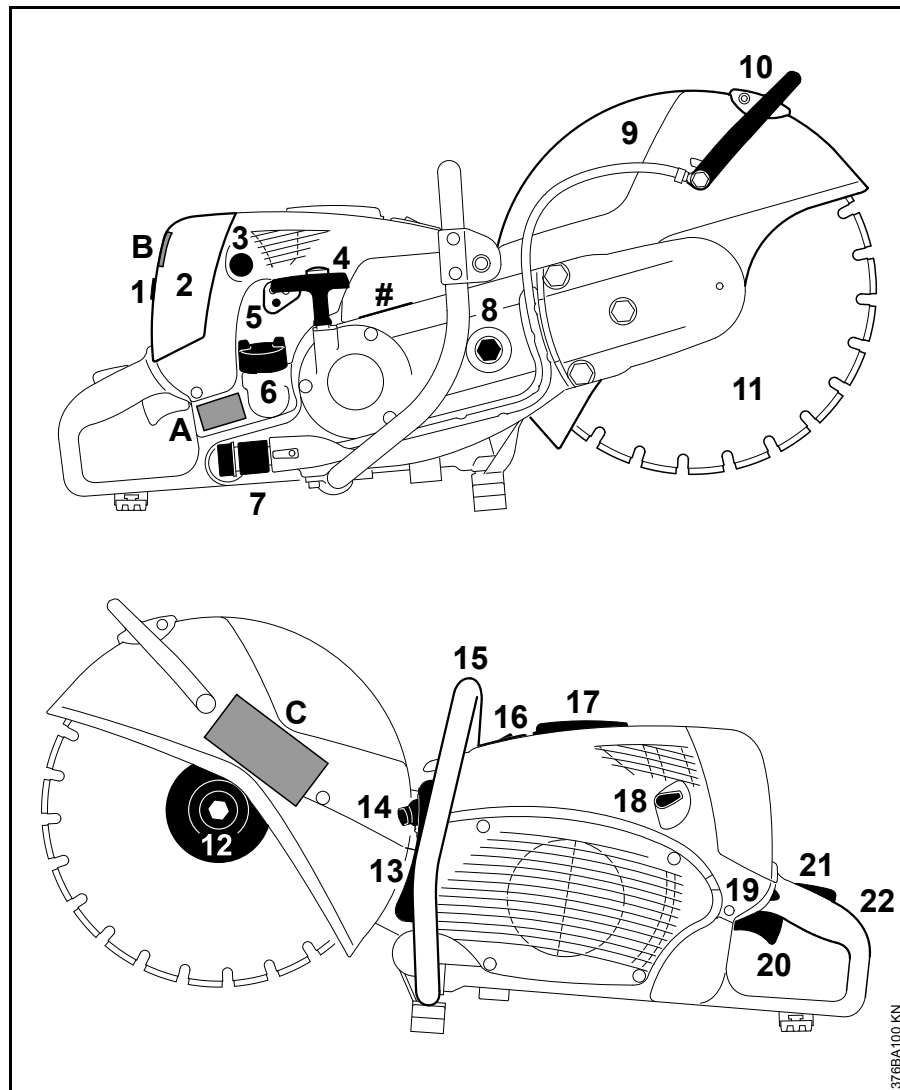
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjølelufføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Dette gjelder blant annet:

- kopleing, kilerem
- Kappeskiver (alle typer)
- Filter (til luft, drivstoff)
- Startmekanisme
- Tennplugg
- Dempingselementer på antivibrasjonssystemet

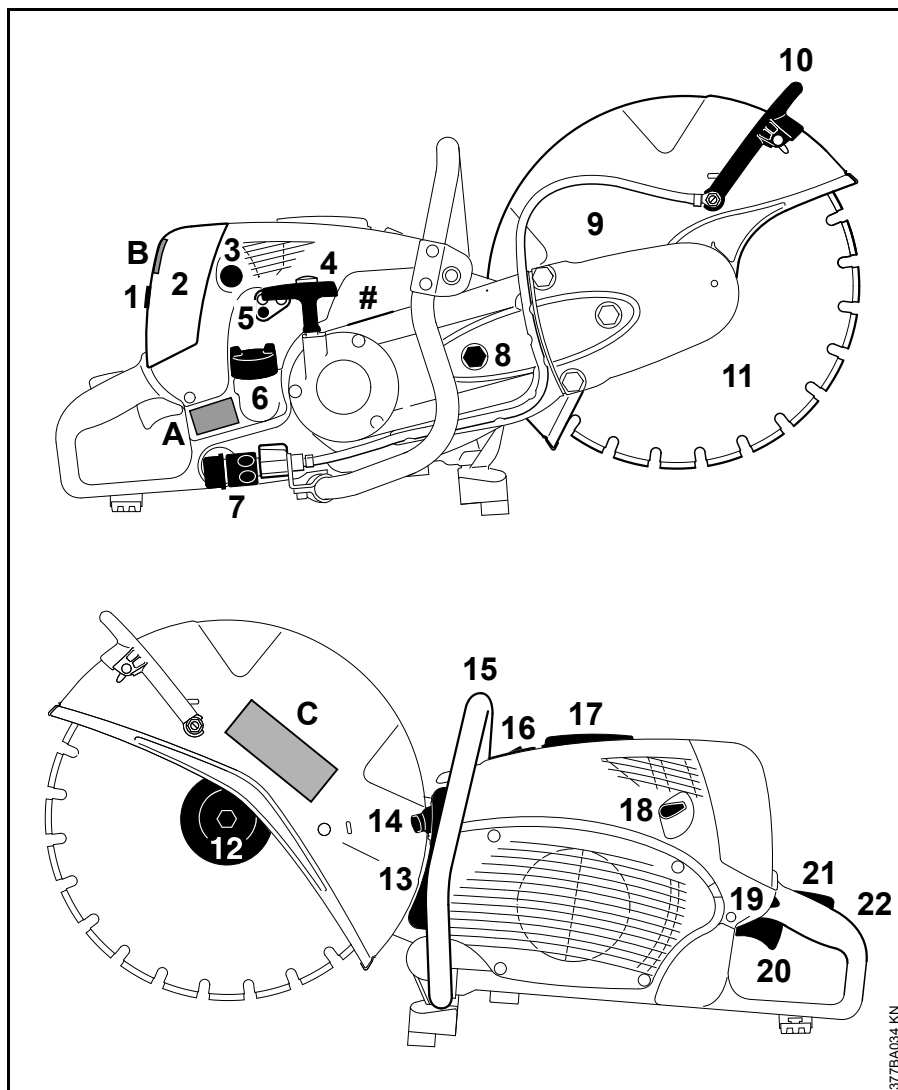
Viktige komponenter



TS 700

- 1 Stengeskrue
- 2 Filterdeksel
- 3 Drivstoffpumpe
- 4 Starthåndtak
- 5 Forgasseinnstillingskruer
- 6 Tanklokk
- 7 Vanntilkobling
- 8 Spennmutter
- 9 Verne deksel
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappeskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Lydpotte
- 14 Gnistgitter (finnes bare i visse land)
- 15 Håndtaksrør
- 16 Dekompresjonsventil
- 17 Hette til tennpluggkontakt
- 18 Startspjeldspak
- 19 Kombispak
- 20 Gassknapp
- 21 Gassknappsperre
- 22 Bakre håndtak
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett

TS 800



- 1 Stengeskrue
- 2 Filterdeksel
- 3 Drivstoffpumpe
- 4 Starthåndtak
- 5 Forgasseinnstillingskruer
- 6 Tanklokk
- 7 Vanntilkobling
- 8 Spennmutter
- 9 Verne deksel
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappeskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Lydpotte
- 14 Gnistgitter (finnes bare i visse land)
- 15 Håndtaksrør
- 16 Dekompresjonsventil
- 17 Hette til tennpluggkontakt
- 18 Startspjeldspak
- 19 Kombispak
- 20 Gassknapp
- 21 Gassknappsperre
- 22 Bakre håndtak
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett

377BA034 KN

Tekniske data

Motor

STIHL ensylindret totaktsmotor

TS 700

| | |
|---|-----------------------------------|
| Slagvolum: | 98,5 cm ³ |
| Sylinderboring: | 56 mm |
| Slaglengde: | 40 mm |
| Effekt iht. ISO 7293: | 5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min |
| Tomgangsturtall: | 2200 o/min |
| Maks. spindelturtall iht. ISO 19432: | 5080 o/min |

TS 800

| | |
|---|-----------------------------------|
| Slagvolum: | 98,5 cm ³ |
| Sylinderboring: | 56 mm |
| Slaglengde: | 40 mm |
| Effekt iht. ISO 7293: | 5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min |
| Tomgangsturtall: | 2200 o/min |
| Maks. spindelturtall iht. ISO 19432: | 4290 o/min |

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

| | |
|-------------------|---|
| Tennplugg | Bosch WSR 6 F, (støydempet): NGK BPMR 7A |
| Elektrodeavstand: | 0,5 mm |

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 1200 cm³ (1,2 l)

Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og et ekstrasfilter med velurlagte trådvev

Vekt

| | |
|--|---------|
| utanket, uten kappeskive, med vanntilkobling | |
| TS 700: | 11,6 kg |
| TS 800: | 12,7 kg |

Kappeskiver

Vist maks. tillatt turtall ved drift av kappeskiven må være større enn eller likt maks. spindelturtall for kappeskiven som brukes.

Kappeskiver (TS 700)

| | |
|----------------------------------|--------|
| Utvendig diameter: | 350 mm |
| Maks. tykkelse: | 4,8 mm |
| Boringsdiameter/spindeldiameter: | 20 mm |
| Tiltrekkingsmoment: | 30 Nm |

Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ^{1) 2)} 103 mm
Maksimal skjæredybde: ³⁾ 125 mm

- 1) For Japan 118 mm
- 2) For Australia 118 mm
- 3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittdybde til 116 mm

Diamant-kappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ¹⁾ 103 mm
Maksimal skjæredybde: ³⁾ 125 mm

- 1) For Japan 118 mm
- 3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittdybde til 116 mm

Kappeskiver (TS 800)

| | |
|----------------------------------|--------|
| Utvendig diameter: | 400 mm |
| Maks. tykkelse: | 4,8 mm |
| Boringsdiameter/spindeldiameter: | 20 mm |
| Tiltrekkingsmoment: | 30 Nm |

Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ^{1) 2)} 103 mm
Maksimal skjæredybde: ³⁾ 145 mm

- 1) For Japan 140 mm
- 2) For Australia 140 mm
- 3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 140 mm reduseres maks. snittdybde til 130 mm

Diamant-kappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ¹⁾ 103 mm

Maksimal skjæredybde: ³⁾ 145 mm

1) For Japan 140 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 140 mm reduseres maks. snittdybde til 130 mm

Lyd- og vibrasjonsverdier

Ytterligere opplysninger om oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryknivå L_{peq} iht. ISO 19432

TS 700: 101 dB(A)

TS 800: 101 dB(A)

Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 19432

TS 700: 113 dB(A)

TS 800: 113 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv, eq}$ iht. ISO 19432

| | Venstre håndtak: | Høyre håndtak: |
|---------|----------------------|----------------------|
| TS 700: | 6,6 m/s ² | 4,5 m/s ² |
| TS 800: | 6,5 m/s ² | 3,9 m/s ² |

For lydtryknivået og lydnivået er K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-faktor iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/sek².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach


Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

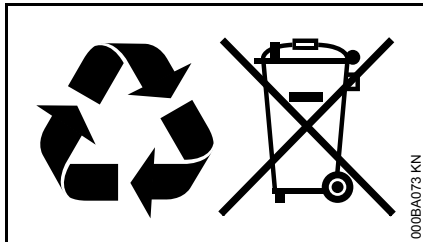
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland
bekrefter at

| | |
|------------|------------------|
| Modell: | Vinkelsliper |
| Varemerke: | STIHL |
| Type: | TS 700 TS 800 |

| | |
|----------------------|----------------------|
| Serieidentifikasjon: | 4224 |
| Slagvolum: | 98,5 cm ³ |

oppfyller de gjeldende bestemmelsene i direktivene 2006/42/EF, 2004/108/EF (frem til 19.4.2016), 2014/30/EU (fra 20.4.2016) og 2000/14/EF og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til direktiv 2000/14/EF, vedlegg V, med anvendelse av standard ISO 3744.

Målt støyeffektnivå

| | |
|---------|-----------|
| TS 700: | 115 dB(A) |
| TS 800: | 115 dB(A) |

Garantert lydeffektnivå

| | |
|---------|-----------|
| TS 700: | 117 dB(A) |
| TS 800: | 117 dB(A) |

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på apparatet.

Waiblingen, 16.03.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
med fullmakt fra

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner
Leder produktledelse og service



0458-572-9121-D

NEU



www.stihl.com



0458-572-9121-D